

KYSTVERKET MIDT-NORGE

v/Ole Bjørn Moldnes
Serviceboks 2
6025 ÅLESUND

Oslo, 8. februar 2010

SØKNAD OM UTLEGGING AV FORTØYNINGSBØYER I UTHAVNER I MØRE OG ROMSDAL OG TRØNDELAGSFYLKENE

1. Informasjon om KNBF's bøyeprosjekt

Bakgrunn

KNBF har blitt tildelt 1 million kroner fra Gjensidigestiftelsen til sitt bøyeprosjekt. Midlene skal benyttes til å legge ut et større antall fortøyningsbøyer i alle forbundets regioner. Et pilotprosjekt er startet opp i Region Troms og Finnmark. Etter hvert som man vinner erfaring vil prosjektet rulles ut i de regioner som ønsker å delta i prosjektet. Når står vi foran utlegging av bøyer i deres region.

Prosjektets mål

KNBF sitt bøyeprosjekt skal bidra til å:

- Videreutvikle det gode båtliv gjennom ytterligere tilrettelegging av gode uthavner i form av forankringsplasser langs hele norskekysten
- Trygge overnatting og fungere som nødhavn ved uvær
- Bidra til å redusere miljøslitasje på sårbar havbunn
- Vise at samhold og felles opptreden er den beste måten det organiserte norske båtfolk kan sikre bedre vilkår og muligheter for båtfolket
- Styrke samarbeidet mellom KNBF og andre maritime aktører, deriblant Kystverket

Organisering

Prosjektet er forankret i KNBF's sekretariat med ass. generalsekretær som prosjektleder og regionledere som lokale prosjektansvarlige.

Tidsplan

Prosjektet forventes å forløpe etter følgende tidsplan:

	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Fase 4
Fase	ETABLERINGS-FASE	PILOT-PROSJEKT	HOVED-PROSJEKT	TILSYN OG VEDLIKEHOLD
Tid	2 måneder	4 måneder	4-6 måneder	5-10 år

Etableringsfasen, pilotprosjektfasen og hovedprosjektfasen vil løpe delvis parallelt.

Bøyekonsept med teknisk løsning:

Forutsetning: Svaibøye beregnet på alle typer fritidsbåter opp til 8-10 tonn.

Moring: Betong med armert stål og syrefaste beslag, sjakler og kauser, vekt 2,5 tonn

Bøye (blåse): 180 liter med rød/orange farge.

Merking: Bøyen merkes "Denne bøye kan benyttes av fritidsbåter opp til 10 tonn. Fortøyning på eget ansvar inntil 1 døgn". Bøyen påføres værbestandig refleks som vist på vedlagte bilde.

Fortøyning: Nylontau type polypropylen, 28 mm og/eller kjetting.

Dybde: Anbefalt dybde 5-10 meter

Logistikk

Bøyene kjøpes inn felles hos en leverandør for å sikre mest mulig helhetlig løsning kysten rundt. Transport av bøyer tenkes gjort i form av samletransport til utvalgte havner, hvor Kystverket laster disse og nødvendig utstyr for så å legge ut bøyene. Et alternativ på utsetting kan være at medlemsforeninger som selv har nødvendig utstyr, eller som har kontakter som kan påtar seg utsetting, gjør dette. Dette forhold vil avklares etter hvert som prosjektet skrider frem, men i pilotprosjektet går man for dette siste alternativet. Moring tenkes produsert lokalt, gjerne av den enkelte medlemsforening. Fortøyning og annet utstyr kjøpes inn lokalt og kostnader refunderes fra sentralt hold.

Kriterier for bøyeplassering

- Det legges i første omgang ut 6-10 bøyer i hver region etter ønske fra lokale medlemsforeninger
- Den lokale prosjektgruppe lager innstilling med utplasseringsliste
- Bøyene plasseres i gode og attraktive uthavner utenfor farleder
- Bøyene plasseres enkeltvis – maksimalt to i samme uthavn
- Bøyene legges ut på 5-10 meters dyp
- Bøyene forsøkes lagt til isfrie plasser
- Bøyene forsøkes fordelt geografisk i hele region

Informasjon til brukere

Det planlegges å utarbeide en informasjonsfolder som informerer om det nye nettet av gratis fortøyningsbøyer som kan brukes av alle og at dette er en gave til det norske båtfolk fra KNBF. Videre planlegges å opprette en egen fane på KNBF sin hjemmeside hvor all informasjon om prosjektet med bøyematrikkel inngår.

Tilsyns- og vedlikeholdsplan

Det vil bli utarbeidet en egen plan for tilsyn og vedlikehold av bøyene for å sikre og dokumentere til en hver tid er i forsvarlig forfatning. Ansvar for selve vedlikeholdet tenkes satt bort til den enkelte medlemsforening som får tilsynsansvar for bøyer. Dette reguleres i en egen avtale med aktuelle foreninger.

2. Søknad

KNBF søker herved om å få legge ut 10 bøyer i henhold Havne- og farvannsloven på følgende plasser i Møre- og Romsdal og Sør/Nord-Trøndelag:

Nr.	Plassering	Posisjon	Kommune	Tilsyn
1	Munkholmen, Trondheim	N632713 Ø102311	Trondheim	Trondheim Båtforening
2	Røstøya, Hemne	N632635 Ø085545	Hemne	Hellandsjøen Båthavn
3	Tarva, Bjugn	N634850 Ø092722	Bjugn	Tarva Marina
4	Langøya, Hitra	N633699 Ø083439	Hitra	Lervågen/Fillan/Melandsj

				Ø Båtforeninger
5	Hestøya, Hitra	N633741 Ø083872	Hitra	Lervågen/Fillan/Melandsj Ø Båtforeninger
6	Silvåden, Hitra	N633947 Ø090300	Hitra	Lervågen/Fillan/Melandsj Ø Båtforeninger
7	Vingvågen, Snillfjord	N633129 Ø091834	Snillfjord	Sandstad Båtforening
8	Langøya, Skodje	N623043 Ø062833	Skodje	Ålesund Motorbåtforening
9	Langøya, Skodje	N623043 Ø062833	Skodje	Ålesund Motorbåtforening
10	Langevågsholmene, Sula	N622656 Ø061138	Sula	Ålesund Motorbåtforening

Vi håper i den anledning at Kystverket Midt-Norge informerer de berørte kommuner.

Vi imøteser Kystverkets tillatelse til utlegging av bøyer. Er det spørsmål knyttet til søknaden, bes disse rettet til Endre Solvang, telefon 2235 6800 / 954 90 900 eller e-post endre@knbf.no.

Med vennlig hilsen

**Endre Solvang
Ass. Generalsekretær
Kongelig Norsk Båtforbund**

**Jarle Pedersen
Regionleder
KNBF Region Midt-Norge
Sign.**

Kopi: Kystverket Sørøst v/Havne- og farvannssjef Harald Andreassen

Vedlegg: Plantegning bøye
Bilde av bøye
Tekst skilt bøye