



KYSTVERKET VEST

v/Knut Stenevik
Serviceboks 2
6025 ÅLESUND

Oslo, 23. april 2010

SØKNAD OM UTLEGGING AV FORTØYNINGSBØYER I UTHAVNER I HORDALAND OG SOGN OG FJORDANE

Vi viser til Kystverkets brev av 19.02.09 med referansenummer 09/00569-1 og tilsvarende av 24.04.09 med referansenummer 09/00569-4, samt internt notat i Kystverket med saksnummer 09/00569-5.

1. Informasjon om KNBF's bøyeprojekt

Bakgrunn

KNBF har blitt tildelt 1 million kroner fra Gjensidigestiftelsen til sitt bøyeprojekt. Midlene skal benyttes til å legge ut et større antall fortøyningsbøyer i alle forbundets regioner. Et pilotprosjekt er startet opp i Region Troms og Finnmark. Etter hvert som man vinner erfaring vil prosjektet ruller ut i de regioner som ønsker å delta i prosjektet. Når står vi foran utlegging av bøyer i deres region.

Prosjektets mål

KNBF sitt bøyeprojekt skal bidra til å:

- Videreutvikle det gode båtliv gjennom ytterligere tilrettelegging av gode uthavner i form av forankringsplasser langs hele norskekysten
- Trygge overnatting og fungere som nødhavn ved uvær
- Bidra til å redusere miljøslitasje på sårbar havbunn
- Vise at samhold og felles opptreden er den beste måten det organiserte norske båtfolk kan sikre bedre vilkår og muligheter for båtfolket
- Styrke samarbeidet mellom KNBF og andre maritime aktører, deriblant Kystverket

Organisering

Prosjektet er forankret i KNBF's sekretariat med ass. generalsekretær som prosjektleder og regionledere som lokale prosjektansvarlige.

Tidsplan

Prosjektet forventes å forløpe etter følgende tidsplan:

	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Fase 4
Fase	ETABLERINGS-FASE	PILOT-PROSJEKT	HOVED-PROSJEKT	TILSYN OG VEDLIKEHOLD
Tid	2 måneder	4 måneder	4-6 måneder	5-10 år

Etableringsfasen, pilotprosjektfasen og hovedprosjektfasen vil løpe delvis parallelt.

Bøyekonsept med teknisk løsning:

Forutsetning: Svaibøye beregnet på alle typer fritidsbåter opp til 8-10 tonn.
Moring: Betong med armert stål og syrefaste beslag, sjakler og kauser, vekt 2,5 tonn
Bøye (blåse): 180 liter med rød/orange farge.
Merking: Bøyen merkes "Denne bøye kan benyttes av fritidsbåter opp til 10 tonn. Fortøyning på eget ansvar inntil 1 døgn". Bøyen påføres værbestandig refleks som vist på vedlagte bilde.
Fortøyning: Nylontau type polypropylen, 28 mm og/eller kjetting.
Dybde: Anbefalt dybde 5-10 meter

Logistikk

Bøyene kjøpes inn felles hos en leverandør for å sikre mest mulig helhetlig løsning kysten rundt. Transport av bøyer tenkes gjort i form av samletransport til utvalgte havner, hvor Kystverket laster disse og nødvendig utstyr for så å legge ut bøyene. Et alternativ på utsetting kan være at medlemsforeninger som selv har nødvendig utstyr, eller som har kontakter som kan påtar seg utsetting, gjør dette. Dette forhold vil avklares etter hvert som prosjektet skrider frem, men i pilotprosjektet går man for dette siste alternativet. Moring tenkes produsert lokalt, gjerne av den enkelte medlemsforening. Fortøyning og annet utstyr kjøpes inn lokalt og kostnader refunderes fra sentralt hold.

Kriterier for bøyeplassering

- Det legges i første omgang ut 6-10 bøyer i hver region etter ønske fra lokale medlemsforeninger
- Den lokale prosjektgruppe lager innstilling med utplasseringsliste
- Bøyene plasseres i gode og attraktive uthavner utenfor farleder
- Bøyene plasseres enkeltvis – maksimalt to i samme uthavn
- Bøyene legges ut på 5-10 meters dyp
- Bøyene forsøkes lagt til isfrie plasser
- Bøyene forsøkes fordelt geografisk i hele region

Informasjon til brukere

Det planlegges å utarbeide en informasjonsfolder som informerer om det nye nettet av gratis fortøyningsbøyer som kan brukes av alle og at dette er en gave til det norske båtfolk fra KNBF.

Videre planlegges å opprette en egen fane på KNBF sin hjemmeside hvor all informasjon om prosjektet med bøyematrikkel inngår.

Tilsyns- og vedlikeholdsplan

Det vil bli utarbeidet en egen plan for tilsyn og vedlikehold av bøyene for å sikre og dokumentere til en hver tid er i forsvarlig forfatning. Ansvar for selve vedlikeholdet tenkes satt bort til den enkelte medlemsforening som får tilsynsansvar for bøyer. Dette reguleres i en egen avtale med aktuelle foreninger.

2. Søknad

KNBF søker herved i første omgang om å få legge ut 11 bøyer i henhold Havne- og farvannsloven på følgende plasser i Hordaland og Sogn og Fjordane:

Nr.	Plassering	Posisjon	Kommune	Tilsyn
1	Sveholmen	N 600781 Ø 0050644	Austevoll	BOF
2	Nordre Navvågen	N 600835 Ø 0050804	Austevoll	BOF
3	Hitsøy	N 601831 Ø 0045649	Fjell	BOF
4	Skorpo (Askøy)	N 602502 Ø 0050741	Askøy	BOF
5	Langøy	N 603702 Ø 0044741	Øygarden	BOF
6	Kolsøya	N 598199 Ø 572436	Kvinnherad	Sunde Båtlag
7	Oldersundet	N 614743 Ø 045463	Bremanger	Kalvåg Båtlag
8	Austevoll	N 601435 Ø 051749	Austevoll	Kleppe Båtlag

9	Folsundet	N 611586 Ø 045770	Fjaler	Strømsnes Båtforening
10	Lingasund	N 683774 Ø 337601	Strandbarm	Strandebarm Båtlag
11	Aldevågen	N 611883 Ø 044643	Askvoll	Strømsnes Båtforening

BOF = Bergen og Omland Friluftsråd, BF = Båtforening

Vi ber Kystverket Vest innhente de nødvendige tillatelser fra de berørte kommuner. Vi er kjent med den nye Havne- og Farvannsloven og kommunenes oppgaver utenfor ikke statlig sjøområde.

Vi ber også om en **hurtigbehandling** for midlertidig tillatelse til å legge ut en demonstrasjonsbøye iht. oversiktens punkt 1, **så snart som mulig**, inntil endelig tillatelse er foreligger. For dette aktuelle område er BOF grunneier, slik at dette burde kunne innfris umiddelbart.

Vi imøteser Kystverkets tilbakemelding til utlegging av bøyer. Er det spørsmål knyttet til søknaden, bes disse rettet til Endre Solvang, telefon 2235 6800 / 954 90 900 eller e-post endre@knbf.no.

Med vennlig hilsen

Endre Solvang
Ass. Generalsekretær
Kongelig Norsk Båtforbund

Bjørn Ydse
Prosjektleder
KNBF Region Vest
 Sign.

Åge Landro
Adm. leder
Bergen og Omland Friluftsråd
 Sign.

Kopi: Kystverket Sørøst v/Havne- og farvannssjef Harald Andreassen

Vedlegg: Plantegning bøye
 Bilde av bøye
 Tekst skilt bøye