

	KNBF Sikkerhetsbesiktigelse av fritidsbåter <b>Kapittel 11</b> <b>ANNET</b>				Nr.: <b>11.0</b>
	Utgitt av: KNBF SEK	Godkjent av: GS	Utgitt/publisert 2017.09.01	Erstatter dok utgitt: Alle tidligere	Side 1 av 3

## KAPITTEL 11 ANNET

Pos	Del/system	Kontroll	Anvisninger
11.0	ANNET	Visuell besiktigelse	Omfatter sikkerhetsutstyr og temaer som ikke er spesifisert andre steder i permen
	Personlig flytehjelp ISO-standard:	ISO-12402, 1-5	Beskriver krav til de fleste typer «personlig flytehjelp»
	Brukerhåndbok ISO standard	ISO-10240	Beskriver krav til brukerhåndbok og innhold.
	Nødutganger	ISO-9094-1	

	KNBF Sikkerhetsbesiktigelse av fritidsbåter			Nr.:	11.0	
	<b>Kapittel 11</b> <b>ANNET</b>		Utgitt av: KNBF SEK	Godkjent av: GS		Utgitt/publisert 2017.09.01

Pos	Del/system	Kontroll	Anvisninger, hva skal sjekkes
11.1	Flytevester, kasteline, seler og sikkerhetslinjer  ISO standard	Visuell besiktigelse, hvis mulig.  ISO12402 Personlig flytehjelp	Informere om krav til flyteutstyr i fritidsbåt. Flytemidler skal være CE-merket og minst 50N. OBS Flyteutstyr behøver ikke være om bord hvis båten ikke er i bruk. Automatisk oppblåsbare vester skal sjekkes minst en gang i året (veiing av gasspatron og sjekk av cellulose utløser/saltpille). Gasspatroner og utløsere <b>skal</b> skiftes i intervaller gitt av produsent (ofte 3-5 år). Automatisk oppblåsbare vester bør skiftes etter 10 år (ikke krav). Flytehjelp med faste flytemidler skal inspiseres for skader. Informere om fordel med sikkerhetslinjer og seler. Vise til brosjyrer om bruk av flytevest og sele. 15m. kasteline bør finnes ombord.
11.2	Bøyer, lys	Visuell besiktigelse	Livbøye bør finnes om bord, helst med selvtennende lys og drivanker. Kontroller nødsignaler. Sjekk om det finnes en «expiry date». <i>Pyrotekniske nødsignaler som er gått ut på dato bør fjernes fra båten.</i> Vanntett håndlykt bør finnes ombord. Elektroniske nødsignal som PLB, EPIRB, RACON, AIS-beacons etc, sjekkes for utløpsdato for batteri.
11.3	Redningsflåte	Informasjon	Sjekk dato for siste kontroll/ompakking.
11.4	Båtperm/Brukerhåndbok CE-skilt  Produsentens Dataplate	Visuell besiktigelse  ISO-10240  ISO-14995	CE-merkede båter skal ha en «Owners manual» dvs. brukermanual levert med båten. Båter produsert tidligere enn 16.06.1998 bør ha en «Båtperm» med all tilgjengelig informasjon om båt og utstyr. Brukermanualen skal inneholde all aktuell informasjon om båt, motor og utstyr samt koblingssjemaer, brosjyrer m.v. kopi av forsikringspolisen og ev. målebrev og registeringsbevis. Båter satt i merketet etter 16.06.1998 skal være CE-merkede. CE-merket står på produsentenes dataplate plassert lett synlig fra førerposisjon Samsvarserklæringen for CE-merkingen SKAL også ligge i brukerhåndboken.
11.5	VHF-kontroll	Visuell besiktigelse Funksjonsprøving	VHF skal være CE-merket etter 16.06.1998 Installert VHF kan sjekkes av Telenor Maritim Radio's tjenestemenn og godkjente KNBF VHF besiktigelsesmenn i henhold til sjekklister.

	KNBF Sikkerhetsbesiktigelse av fritidsbåter <b>Kapittel 11</b> <b>ANNET</b>				Nr.: <b>11.0</b>
	Utgitt av: KNBF SEK	Godkjent av: GS	Utgitt/publisert 2017.09.01	Erstatter dok utgitt: Alle tidligere	Side 3 av 3

Pos	Del/system	Kontroll	Anvisninger, hva skal sjekkes
11.6	VHF lisens Ja/Nei	Visuell kontroll	Sjekke VHF bevis.