
	KNBF Sikkerhetsbesiktigelse av fritidsbåter			Nr.:	5.0
	Kapittel 5 STYRE- OG MANØVERSYSTEM				
Utgitt av:	Godkjent av:	Utgitt/publisert	Erstatter dok utgitt:	Side 1 av 2	
KNBF SEK	GS	2017.09.01	Alle tidligere		

KAPITTEL 5 STYRE- OG MANØVERSYSTEM

Pos	Del/system	Kontroll	Anvisninger
5.0	Styre og manøversystem	Visuell besiktigelse	Alle komponenter i styre -systemet være separat CE-merket etter 01.januar 2006. Gjelder ikke ror, aksel og hylse.
			Båter som er bygget før 16.06.1998 skal ikke være CE-merket
	ISO standarder	ISO-8848 (remote steering systems) ISO-10592 (Hydraulic steering systems)	Detaljerte krav til styresystemer Detaljerte krav til hydrauliske styresystemer

	KNBF Sikkerhetsbesiktigelse av fritidsbåter Kapittel 5 STYRE- OG MANØVERSYSTEM			Nr.: 5.0
	Utgitt av: KNBF SEK	Godkjent av: GS	Utgitt/publisert 2017.09.01	Erstatter dok utgitt: Alle tidligere

Pos	Del/system	Kontroll	Anvisninger, hva skal sjekkes
5.1	Styreinnretning	Visuell besiktigelse Funksjonsprøve	Alle deler innenfor systemet skal være uten korrosjon, slark eller unormal slitasje. Kontroll av styrekabelens endefeste og kabelens tilstand. På wire-styring bør ledetrinsenes diameter være minst 20 ganger wirediameteren. Wirelås skal være godt tilspente, og gjerne doble. Kontroll av mulige lekkasje i hydraulisk system. Lytt etter luft i styrepumpen (lufting evt. oljepåfylling)
5.2	Rorstamme, rorblad	Visuell besiktigelse	Lagringene skal være stabile, i god stand og rorblad uten skader. Delaminering kan forekomme i ror av glassfiber. Hylsesmøring og tetning.