

	KNBF Sikkerhetsbesiktigelse av fritidsbåter Kapittel 9 NAVIGASJONS-UTRUSTNING			Nr.: 9.0
	Utgitt av: KNBF SEK	Godkjent av: GS	Utgitt/publisert 2017.09.01	Erstatter dok utgitt: Alle tidligere

KAPITTEL 9 NAVIGASJONSUTSYR

Pos	Del/system	Kontroll	Anvisninger
9.0	NAVIGASJONS-UTRUSTNING	Visuell besiktigelse	Komponenter skal være CE-merket etter 16.06.98.
	Lanterner ISO-standard	ISO-16180	Denne standarden beskriver krav til lanterner Standarden henviser til Sjøveisreglene (72 COLREG) da det gjelder de fysiske krav til lanternene. Sjøveisreglene er en norsk forskrift FOR 1975-12-01 nr 05

	KNBF Sikkerhetsbesiktigelse av fritidsbåter Kapittel 9 NAVIGASJONS-UTRUSTNING			Nr.: 9.0
	Utgitt av: KNBF SEK	Godkjent av: GS	Utgitt/publisert 2017.09.01	Erstatte dok utgitt: Alle tidligere

Pos	Del/system	Kontroll	Anvisninger, hva skal sjekkes
9.1	Kompass	Informasjon Visuell besiktigelse	Påpeke viktigheten av at kompasset er korrigert og ikke utsatt for forstyrrelser. De fleste elektriske apparater oppgir «compass safe distance». Elektriske ledere som går forbi kompass må tvinnes for å nøytralisere elektriske felt som påvirker kompasset. Kompass produsert etter 16.06.1998 skal være CE-merket.
9.2	Lanterner	Visuell besiktigelse Funksjonsprøving	Skal være av godkjent type og størrelse. Krav til antall lanterner og synlighet finnes i Sjøveisreglene. Se vedlegg.
9.3	Øvrig utrustning	Informasjon	Påse at brukermanualer finnes for spesielt utstyr som; Autopilot, GPS, ekkolodd, radar m .v.
9.4	Elektronisk navigasjon	Visuell besiktigelse.	Autopilot, GPS, ekkolodd, radar m .v.

	KNBF Sikkerhetsbesiktigelse av fritidsbåter			Nr.:	9.0
	Kapittel 9 NAVIGASJONS-UTRUSTNING				
Utgitt av: KNBF SEK	Godkjent av: GS	Utgitt/publisert 2017.09.01	Erstatter dok utgitt: Alle tidligere	Side 3 av 6	

Informasjon vedr 9.2, Lanterner

Utdrag av de mest relevante paragrafene i **FOR 1975-12-01 nr 05: Forskrift om forebygging av sammenstøt på sjøen (Sjøveisreglene)** om lanterner.

Del C – Lanterner og signalfigurer

Regel 20. Anvendelse

- (a) Reglene i denne del skal følges i all slags vær.
- (b) Reglene om lanterneføring skal følges fra solnedgang til soloppgang. I dette tidsrom skal ingen andre lys vises, unntatt slike lys som ikke kan forveksles med de lanterner som er nevnt i disse reglene, og som ikke nedsetter deres synlighet, utydeliggjør deres særpreget eller hindrer at det holdes ordentlig utkikk.
- (c) Lanterner som er foreskrevet i disse reglene, skal hvis de føres, også vises fra soloppgang til solnedgang under nedsatt sikt og kan vises under alle andre omstendigheter når det anses nødvendig.
- (d) Reglene om signalfigurer skal følges om dagen.
- (e) Lanterne og signalfigurene som er nevnt i disse reglene skal være i samsvar med bestemmelsene i vedlegg I til disse reglene.


Regel 21. Definisjoner

- (a) *Topplanterne* betyr en lanterne med hvitt lys plassert i fartøyets senterlinje og som viser et ubrutt lys over en bue av horisonten på 225 grader og slik anbrakt at den lyser fra rett forover til 22,5 grader aktenfor tvers på hver side av fartøyet.
- (b) *Sidelanterne* betyr en lanterne med grønt lys om styrbord og en lanterne med rødt lys om babord og som begge viser et ubrutt lys over en bue av horisonten på 112,5 grader og slik anbrakt at de lyser fra rett forover til 22,5 grader aktenfor tvers på de respektive sider. På et fartøy på mindre enn 20 meters lengde kan sidelanterne kombineres i en lanterne som blir ført i fartøyets senterlinje.
- (c) *Akterlanterne* betyr en lanterne med hvitt lys plassert så nær ved akterenden som det lar seg gjøre og som viser et ubrutt lys over en bue av horisonten på 135 grader og slik anbrakt at den lyser 67,5 grader på hver side av fartøyet fra rett akterover.
- (d) *Slepelanterne* betyr en lanterne med gult lys og som har samme særkjenne som den «akterlanterne» som er definert i punkt (c) i denne regel.
- (e) *Rundtlysende lanterne* betyr en lanterne som viser et ubrutt lys over en bue av horisonten på 360 grader.

Regel 22. Lanternenes synlighet

De lanternene som er foreskrevet i disse reglene skal ha den lysstyrke som er nevnt i avsnitt 8 i vedlegg I til disse reglene slik at de er synlige minst på følgende avstand:

- (b) På fartøy på 12 meters lengde eller mer, men på mindre enn 50 meters lengde:
 - en topplanterne, 5 mil, men når fartøyets lengde er mindre enn 20 meter, 3 mil,
 - en sidelanterne, 2 mil,
 - en akterlanterne, 2 mil,
 - en slepelanterne, 2 mil,

	KNBF Sikkerhetsbesiktigelse av fritidsbåter			Nr.:	9.0
	Kapittel 9 NAVIGASJONS-UTRUSTNING				
Utgitt av:	Godkjent av:	Utgitt/publisert	Erstatter dok utgitt:	Side 4 av 6	
KNBF SEK	GS	2017.09.01	Alle tidligere		

- en rundtlysende lanterne med hvitt, rødt, grønt eller gult lys, 2 mil.

(c) På fartøy på mindre enn 12 meters lengde:

- en topplanterne, 2 mil,
- en sidelanterne, 1 mil,
- en akterlanterne, 2 mil,
- en slepelanterne, 2 mil,
- en rundtlysende lanterne med hvitt, rødt, grønt eller gult lys, 2 mil.

Regel 23. Maskindrevne fartøy underveis

(a) Et maskindrevet fartøy underveis skal vise:

- (i) en topplanterne forut,
- (ii) ytterligere en topplanterne aktenfor og høyere enn den forut. Et fartøy på mindre enn 50 meters lengde har ikke plikt til å vise en slik lanterne, men har lov til å gjøre det.
- (iii) sidelanterner,
- (iv) en akterlanterne.

(c)


- (i) Et maskindrevet fartøy på mindre enn 12 meters lengde kan istedenfor de lanternene som er foreskrevet i punkt (a) i denne regel vise en rundtlysende lanterne med hvitt lys og sidelanterner.
- (ii) Et maskindrevet fartøy på mindre enn 7 meters lengde og hvis høyeste fart ikke overstiger 7 knop, kan istedenfor de lanternene som er foreskrevet i punkt (a) i denne regel vise en rundtlysende lanterne med hvitt lys og skal hvis praktisk mulig også vise sidelanterner.
- (iii) Topplanternene eller den rundtlysende lanternen med hvitt lys på ett maskindrevet fartøy på mindre enn 12 meters lengde kan forskyves fra fartøyets senterlinje dersom plassering i senterlinjen ikke er praktisk mulig, forutsatt at sidelanternene kombineres i en lanterne som skal føres i fartøyets senterlinje eller anbringes så vidt mulig i samme langskips linje som topplanternen eller den rundtlysende lanterne med hvitt lys.

Regel 24. Slep og skyveslep

(a) Et maskindrevet fartøy som sleper skal vise:

- (i) istedenfor den lanternen som er foreskrevet i regel 23 (a) i eller (a) ii, to topplanterner, den ene anbrakt loddrett over den andre. Når avstanden fra det slepende fartøys akterende til akterenden av slepet er større enn 200 meter, tre slike lanterner anbrakt loddrett over hverandre.
- (ii) sidelanterner,
- (iii) en akterlanterne,
- (iv) en slepelanterne anbrakt loddrett over akterlanternen,

Regel 25. Seilfartøy underveis og fartøy som blir rodd

	KNBF Sikkerhetsbesiktigelse av fritidsbåter Kapittel 9 NAVIGASJONS-UTRUSTNING			Nr.: 9.0
	Utgitt av: KNBF SEK	Godkjent av: GS	Utgitt/publisert 2017.09.01	Erstatte dok utgitt: Alle tidligere

(a) Et seilfartøy underveis skal vise:

- (i) sidelanterner,
- (ii) en akterlanterne.

(b) På et seilfartøy på mindre enn 20 meters lengde kan de lanternene som er foreskrevet i punkt (a) i denne regel kombineres i en lanterne som blir ført hvor den best kan ses på eller nær mastetoppen.

(c) Foruten de lanternene som er foreskrevet i punkt (a) i denne regel, kan et seilfartøy underveis vise hvor de best kan ses på eller nær mastetoppen to rundtlysende lanterner, den ene anbrakt loddrett over den andre, den øverste med rødt lys og den nederste med grønt lys. Disse lanternene skal dog ikke vises samtidig med den kombinerte lanternen som er tillatt i henhold til punkt (b) i denne regel.

(d)

(i) Et seilfartøy på mindre enn 7 meters lengde skal, hvis praktisk mulig, vise de lanternene som er foreskrevet i punkt (a) eller (b) i denne regel. Hvis det ikke gjør det skal det ha klar for hånden en elektrisk lykt eller en tent lanterne med hvitt lys som skal vises i så god tid at sammenstøt forebygges.

(ii) Et fartøy som blir rodd kan vise de lanternene som er foreskrevet i denne regel for seilfartøy, men hvis det ikke gjør det skal det ha klar for hånden en elektrisk lykt eller en tent lanterne med hvitt lys som skal vises i så god tid at sammenstøt forebygges.

(e) Et fartøy under seil og som dessuten drives frem av maskineri skal forut hvor den best kan ses vise en kjegleformet signalfigur med spissen ned.

Regel 30. Fartøy som ligger til ankers og fartøy som står på grunn

(a) Et fartøy som ligger til ankers skal vise hvor den best kan ses:

(i) forut en rundtlysende lanterne med hvitt lys eller en kule,

(ii) helt akterut eller nesten helt akterut og lavere enn den lanternen som er foreskrevet i punkt i, en rundtlysende lanterne med hvitt lys.

(b) Et fartøy på mindre enn 50 meters lengde kan vise en rundtlysende lanterne med hvitt lys hvor den best kan ses, istedenfor de lanternene som er foreskrevet i punkt (a).

(d) Et fartøy som står på grunn skal vise de lanternene som er foreskrevet i punktene (a) eller (b) i denne regel og dessuten hvor de best kan ses:

(i) to rundtlysende lanterner med rødt lys, den ene anbrakt loddrett over den andre,


(ii) tre kuler anbrakt loddrett over hverandre.

(e) Et fartøy på mindre enn 7 meters lengde som ligger til ankers og som ikke er i eller nær en trang lei, renne eller ankerplass eller hvor andre fartøy normalt navigerer, skal ikke behøve å vise de lanternene eller signalfiguren som er foreskrevet i punktene (a) og (b) i denne regel.

(f) Et fartøy på mindre enn 12 meters lengde som står på grunn, skal ikke behøve å vise de lanternene eller signalfigurene som er foreskrevet i punktene (d) i og ii i denne regel.

Kapittel II. Særskilte regler for norsk innenlands farvann.

Del C – Lanterner, signalfigurer og lydsignaler

	KNBF Sikkerhetsbesiktigelse av fritidsbåter Kapittel 9 NAVIGASJONS-UTRUSTNING			Nr.: 9.0
	Utgitt av: KNBF SEK	Godkjent av: GS	Utgitt/publisert 2017.09.01	Erstatter dok utgitt: Alle tidligere

Regel 46. Lanterner på små fartøy

- (a) Et maskindrevet fartøy på mindre enn 20 meters lengde kan når det ikke har mast, vise den lanteren som er foreskrevet i regel 23 (a) i, jfr. avsnitt 2 (c) i vedlegg I til disse reglene, i en mindre høyde enn 2,5 meter over rekken, men ikke lavere enn 1 meter over sidelanternene eller den sammensatte lanteren.
- (b) Et fartøy på mindre enn 12 meters lengde, kan dog vise den nevnte lanteren lavere dersom forholdene gjør det nødvendig, men ikke lavere enn 0,5 meter over sidelanternene eller den sammensatte lanteren.