

## Rapport – VHF-besiktigelse

Denne rapporten fylles ut som en del av besiktigelsen av VHF-radio. Besiktigelsen innebærer kontroll av installasjon og virke, og omfatter kontroll av alle komponenter som er med på sikre kommunikasjon ved nød og assistanse. VHF-radioen er det viktigste hjelpemiddelet en fritidsbåteier har for å varsle om behov for hjelp, og denne kontrollen er med på å sikre at anlegget virker slik det skal.

Sted;	Dato for kontroll:	
Besiktigelsesmann;	Telefonnr;	e-post;
Båtens eier;	Båtens navn;	
Båtens kallesignal;	MMSI-nummer;	
Har båteier SRC/VHF-sertifikat?	Har båteier lisensabonnement?	

Utstyr om bord*:	VHF-radio:	SART:	EPIRB:	Annet:
------------------	------------	-------	--------	--------

(\*Huk av)

Kontroll av; Dynamo		
Sjekkpunkt:	OK?	Kommentar:
Har dynamo tilstrekkelig kapasitet?		
Er ladespenning 14,4V/26,8V?		
Tilstrekkelig kabeldimensjon mellom dynamo og batterier? Skikkelige kabepsko, godt festet?		
Batterier drenert? Trygg plassering? Godt festet?		
Gjennomfør test av kapasitet på batteriene		
Kan båtfører lese lade strøm ved førerplassen?		
Er det rent og pent rundt batteriet? Elementer som kan skape kortslutning? Gamle batterier?		

Kontroll av; Strømføring til VHF-radio		
Sjekkpunkt:	OK?	Kommentar:
Fortinnede kabler mellom batteri og VHF-radio? Kabelverrsnitt minst 2,5mm <sup>2</sup> ? Godt festede kabelsko? Er kablene festet direkte til forbruksbatteriet? Løse eller fastmonterte kabler? Merket?		
Montert sikring i tilkoblingspunktet pp VHF-radioen? Størrelse på sikring 6-8 Ampere? Reservesikringer?		
Generell tilstand på strømanlegg om bord bra?		

Kontroll av; Installering av VHF-radio		
Sjekkpunkt:	OK?	Kommentar:
Utsatt for vær og vind? Godt festet?		
Distanse til kompass minst 1 meter?		
Skilt med båtens navn, kallesignal og MMSI?		
VHF koblet mot GPS/plotter, annet?		
MMSI lagret i VHF-radio?		

<b>Kontroll av; Antennekabel, koblinger og antenne</b>		
<b>Sjekkpunkt:</b>	<b>OK?</b>	<b>Kommentar:</b>
Berøring til metall? Fare for kortslutning?		
Tegn til slitasje/irring?		
Benyttet RG58 evt RG213?		
Kabel skjøtet? Brukt splitter?		
Plassering av antenne gunstig? Vertikalt og fritt montert?		

<b>Test av VHF-radio</b>		
<b>Sjekkpunkt:</b>	<b>OK?</b>	<b>Kommentar:</b>
Test av batterikapasitet (faller spenningen mer enn 0,5 Volt ved sending? Motor avslått).		
Test av VHF-radio rekkevidde.		
Test av utsendt og reflektert effekt; Full utsendt effekt bør være 23-25 Watt, reflektert effekt mindre enn 2 Watt.		

<b>Test av SART, EPIRB og håndholdt VHF-radio</b>		
<b>Sjekkpunkt:</b>	<b>OK?</b>	<b>Kommentar:</b>
SART; gjennomført selvtest? Kontroll av batteridatostempling.		
EPIRB; gjennomført selvtest? Kontroll av batteridatostempling. Kontroll av datostempling på utløser ved friflyt EPIRB.		
Håndholdt VHF-radio; batterier vedlikeholdt? Tilkoblet ekstern antenne?		

Konklusjon;
Signatur;

Informasjon til båteier; Du har nå fått en tilstandsvurdering av ditt VHF-radioanlegg. For din og din families trygghet bør du søke å lukke de avvik som fremkommer i rapporten. Visste du at du kan ta gratis webbasert VHF-introduksjonskurs og gratis webbasert VHF-oppriskningskurs på [www.kystradio.no](http://www.kystradio.no)? Her kan du også ta SRC/VHF-sertifikat og tegne lisensabonnement hvis du ikke har dette fra før.

Viktig når du er på sjøen;

- Kall opp kystradiostasjonen jevnlig. Benytt deg av kystradiostasjonen sine tjenester.
- Ikke vær redd for å si noe feil. Det er viktigere at du bruker VHF-radioen enn at du sier noe feil.
- Bli kjent med VHF-radioen og vedlikehold kunnskapene ved å bruke radioen.
- Lær opp de andre i båten, i bruk av VHF-radioen.
- Husk lytteplikten!
- Bruk VHF-radioen ofte på sjøen!

Du vil ha mye større glede av VHF-radioen din, du er kjent med radioen i tilfelle behov for assistanse, og du holder kunnskapene ved like.