



Scandic Hotel Fornebu 22.-24. april 2015

Velkommen til Båttinget 2016

AV: JAN SIIGER LARSEN

22. – 24. april samles forbundsstyre, delegater og representanter for nesten 40.000 medlemmer til Båtting på Scandic Fornebu.



OSCARSBORG: Fredag 22. april tar M/J Johanna delegater og ledsagere til Oscarsborg festning. (Foto: JØRGEN BRAASTAD, NTB/SCANPIX).

22. – 24. APRIL samles forbundsstyre, delegater og representanter for nesten 40.000 medlemmer på Scandic Fornebu. Båttinget er KNBFs øverste myndighet og avholdes hvert annet år. Denne gangen er det Region Øst som er vertskap og det satses på et spennende program for både delegater og ledsagere. Vi oppfordrer flest mulig til å melde seg på. Dette er en sjelden mulighet til å få inspirasjoner, utveksle erfaringer samt knytte kontakter utover våre 7 regioner.

Fredag 22. er det lagt opp til båtturn med



BÅTTINGET er KNBFs øverste myndighet og avholdes hvert annet år.

M/J Johanna til Oscarsborg der det blir omvisning på festningen. Johanna både henter og leverer oss på Sjøflyhavna, kun 200 meter fra hotellet. Under veis serveres reker og drikke. Blir det dårlig vær dekkes det i hoved- og aktersalongen. Både delegater og ledsagere deltar selvsagt.

Lørdag 22. starter dagen med presentasjon av aktuelle saker, deretter starter tingforhandlingene som pågår et par timer før et spennende politisk seminar. Aktuelle politikere fra Stortinget er invitert til

å delta i debatten. Vi håper på et friskt og spennende seminar om saker som er spesielt interessante for båtfolket.

Mens delegatene er samlet i plenumsalen på lørdag får ledsagerne muligheten til å velge mellom shopping på Fornebu S, fellestur til Ekebergparken eller sightseeing på egen hånd i Oslo sentrum.

Etter det politiske seminaret blir det festmiddag med underholdning og utdeling av utmerkelse. Søndag 24. fortsetter tingforhandlingene som avsluttes til lunsj.

Hvorfor båtforsikring om vinteren?

De fleste fritidsbåter er ikke i bruk om vinteren. Enten er de vinterlagret på land, sikret for vinteren i trygg havn eller fortoyed i boblehavn i havner hvor isen legger seg. Det kan da være fristende å si opp eller nedgradere kaskoforsikringen for å spare noen kroner.

Dette kan fort bli oppfyllelse av ordtaket "å spare på skillingen og la daleren gå".

Båter i opplag på land.

I motsetning til ved føring av motorkjøretøy foreligger det ikke objektivt ansvar med tilhørende tvungen obligatorisk ansvarsforsikring for skadevolder, som vil beskytte skadelidte, - ved skade på båt. Før noen blir erstatningsansvarlig for skader på båt må "noen" ha utvist en ikke uvesentlig grad av uaktsomhet. Typisk opplagskader er:

- Velting på land. Årsaken er ofte kraftig vind og ikke egne eller nabobåters manglende oppstøt-

ting. I slike tilfeller finnes ikke en uaktsom skadevolder og båteier må dekke skader på egen båt selv.

VINTER: Selv om båten ligger "trygt" i sin bås eller ved kai er det likevel mange farer som lurar.



- Ved lynnedslag og andre elektriske overspenninger/feil vil opplagsplassens strømforsyning kunne falle bort med påfølgende frostskafer i egen båt. Med mindre opplagsplassen har vært grov uaktsom ifm ettersynet av det elektriske anlegget, vil det heller ikke her være noen uaktsom skadevolder å holde ansvarlig og båteier må dekke skadene selv.

- Tyveri av drev, propeller og annet lett tilgjengelig utstyr forekommer dessverre ved opplag, og selv om tyven vil være erstatningsansvarlig må hun først fakes, dømmes og deretter være søkegod, før båteier kan håpe på noen form for erstatning.

- Ofte oppdager "løse fugler" at lystbåter er en praktisk vinterhybel.

- Manglende avrenning av nedbør kan føre til frostskafer når oppsamlet vann fryser til is. Båter i sjø



Økt båtpolitisk arbeid i KNBF

KONGELIG NORSK BÅTFORBUND har økt og intensivert sitt båtpolitiske arbeid. Resultatene har kommet i økt medlemstall og mer aktive regioner. Våre 40.000 medlemmer fortsetter arbeidet med fokus på båtlivets betydning for samfunnet. Viktig arbeid for øvrig er sjøsikkerhet, vestpåbud og havarikommisjon for fritidsbåter for å nevne noen områder.

Avgifter er et hett tema blant båtfolket, særlig når vi ser myndighetenes glupske appetitt på økte avgifter. Vi har hatt fokus på hk-avgift, dieselavgift, kaiavgift og eiendomsskatt.

I fjor var det "tante Pose" som var i vinden, i år har hun flyseteavgift som ny avgift. Dieselavgiften ligger hele tiden og lurar bak. Husk at dieselavgiften økte med 0,46 øre pr 1.7.15. Denne såkalte "veibruksavgiften" er ulik for diesel og bensin. For bensin er den 4,87 kr pr liter, mens den for diesel er kr 3,82. En dieselavgift på linje med bensin ville gitt om lag tre milliarder i statskassa. Venstre og KrF stimulerer ikke til maritimt friluftsliv med sitt forslag om bortfall av avgiftsfritak for båtdiesel. Her er det viktig å holde trykket oppe. Konsekvensen kan bli at dieselprisen øker med 30%.

Jeg må bare minne om at det er 750.000 fritidsbåter i Norge. Hver fjerde husstand har fritidsbåt og det å gå til "krig" mot båtfolket vil straffe seg på sikt. Båtfolket må ytterligere organisere seg og kjempe mot alle krefter som vil redusere det viktige folkehelsearbeidet som gjøres i våre vakre havner og langs vår langstrakte kyst. Velkommen til arbeid for et bedre båtliv.

Birger Schjølberg,
finansleder KNBF



KONGELIG NORSK BÅTFORBUND

Vågebyveien 23, 0569 Oslo, www.knbf.no
Telefon: 22 35 68 00, Faks: 22 35 68 11

Om å ha ti tommeltotter



REDNINGSSSELKAPET KOM NYLIG med en beskrivelse av oss båtfolk, det er «mobiltelefonfolket» og «de andre». Ved besøk hos Hovedredningsentralen for noen år siden ble ordet ti tommeltotter nevnt som en årsak til mange aksjoner. Ti tommeltotter er selvfølgelig ikke nevnt i offisiell statistikk eller omtale. Alle yter nødvendig hjelp uten å rette en pekefinger om årsak når det er behov for assistanse. Begrepet ti tommeltotter er for øvrig forsøkt definert som – å være klønete.

I alle år er det fokusert på teoretisk formalkompetanse som båtførerbevis og andre sertifikater. Riktignok har vi fått Internasjonalt båtførerbevis (ICC) som krever praktisk prøve. Skal du leie båt i utlandet kreves det dokumentert praktiske ferdigheter ved å legge fram et slikt sertifikat. Uformelle kompetanse er undervurdert og bør vies oppmerksomhet mener jeg. Den var bedre før, men da var alt så mye enklere

vil noen si. Kanskje er det noe i det, men det går an å rette fokus på praktiske situasjoner en kan gjøre noe med selv uten først å ty til mobiltelefonen.

Jeg er eier av en båt som ser slik ut, her er alt logisk og situasjoner som oppstår kan vurderes ut fra sunn fornuft. Det er en grei båt, men ikke alle båter er slik.

Uten å nevne navn så har jeg en annen båt med dieselmotor og mange andre tekniske funksjoner. Her kan det oppstå mange situasjoner, ja det vil helt sikkert før eller siden skje noe. Det blir ikke lenger like logisk, men det kan være en bagatell å ordne forholdet dersom en tør å gjøre noe selv eller har en viss peiling. Slik innsikt kommer gradvis hvis en skaffer seg uformell kompetanse på båt, motor og systemer.

Jeg vil utfordre foreninger og båtlag å arrangere seanser hvor personer med den viten som etterlyses deler den med andre. Glem kurs, pensum, eksamen og akademikere. Det er praktiske forhold som impeller, reimer, dieselpleie, lufting av drivstoffsystem etc. som bør diskuteres. Ingen spørsmål er for dumme. Gjør noe med dette og spesielt mange født etter 1980 med formell kompetanse på plass trenger det. Alle foreninger har i sin midte personer med mye godt båtvet. Få disse på banen for å dele sin viten. Slike temakvelder kan annonseres og jeg vet det interesserer mange. I tillegg kan det være sosialt og en blir kjent med ressurspersoner som ofte blir glad for at deres kunnskaper blir verdsatt. Slik innsikt vil øke trivselen ved bruk av båt og mye av den usikkerhet som ligger ved å kaste loss vil forsvinne. Mestringen blir større og trenden med økede oppdrag til Redningsselskapet kan kanskje snues.

Olaf Hjelmeland – CE Inspektør IMCI

Selv om båten ligger "trygt" i sin bås eller ved kai er det likevel mange farer som lurar:

- Boblehavnens anlegg havarerer uten at noen er direkte ansvarlig, med påfølgende frostska-der på båten
- Elektriske feil på landsiden fører til frostska-der på båten
- Tæringskader på ror, propell og skrogjen-nomføringer med påfølgende vanninntrengning og i verste fall synkeskader
- Is i bevegelse som skader både båt og bryg-geanlegg
- De siste års hyppige vinterstormer har dess-verre ført til veldig mange skader på båt.

En løpende kaskoforsikring vil hjelpe den uhel-dige båteier mot de økonomiske konsekven-sene av ovennevnte handlinger. Husk likevel at et jevnlig tilsyn av båt, utstyr, el.forsyning og lignende er viktig, for ikke å risikere avkorting på erstatningen den dagen skaden skjer.