



## Forsikringsløsninger for et bedre båtliv

**Når uhellet først har skjedd, gjelder det å ha en god forsikring. KNBF har en egen forsikringsordning for fritidsbåt blant forbundets medlemmer.**

NORSKE SJØ BLE opprettet som et samarbeid mellom Norges seilforbund og Kongelig Norske Båtforbund (KNBF) i 1989 og er i dag heleid av KNBF. Det er et resultat av et ønske om å ha en egen forsikringsordning for fritidsbåt blant forbundets medlemmer. Den skal være konkurransedyktig på pris og tilby gode vilkår tilpasset båtfolket.



Norske Sjø skal ha forsikringsløsninger for et bedre båtliv. Norske Sjø forsikrer derfor ikke bare båten, men også menneskene om bord. Det medfølger en ulykkesforsikring for alle som er om bord med 500.000 for hver person i medisinske kostnader. KNBF har som mål å tilby sine medlemmer de beste vilkår. Derfor er det i 2015 kommet 2 store forbedringer:

1. Forsikringsverdien er nå lik forsikringssummen de 7 første årene fra båten var ny. Dvs. fast avtalt verdi, som kommer til utbetaling ved eventuelt totaltap. Båter 7 år og eldre kan også avtale en fast forsikringsverdi for tre år ad gangen, - enten basert på kjøpesum eller takst. Kasko dekningen inkluderer nå også automatisk jolle og løssøre med inntil kr. 25.000 for hver.

2. Norske Sjø kaskodekning inkluderer nå også maskinskader for båten de 7 første årene fra båten var ny. Maskindekning for båter 7 år og eldre kan videreføres som en tilleggsdekning for kr. 750,- per maskin pr år frem til maskinen er 12 år.

### SJEKK HVA DU KAN SPARE

Ønsker du et forsikringstilbud fra Norske Sjø? Sjekk da ut hva du kan spare på [norskesjo.no](http://norskesjo.no) (velg Beregne pris her).

## Dette er Norske Sjø Foreningsforsikring

Norske Sjø Foreningsforsikring tilbyr komplette forsikringsløsninger tilpasset båtforeningens behov. Forsikringen bygges opp i moduler og kan skreddersys etter foreningens ønsker og behov.

- Klubbhus



Skjeberg, Norge 20150717. Båt som ble truffet av gjerningsmann. Båtulykke ved Høysand Brygge i Skjeberg. Foto: FREDRIK SOLSTAD, VG



**TYVERI:** Når bandene herjer er det godt å ha forsikringen i orden. Illustrasjonsfoto: Anders Martinsen NTB/SCANPIX.

- Flytebrygger
- Slipper og kraner
- Lagerskur og miljøbygg
- Rettslig oppgjør 15 mill
- Ulykke på medlemmene på foreningens område
- Foreningens båter

Ønsker du tilbud på Norske Sjø Foreningsforsikring? Kontakt Norske Sjø for ytterligere informasjon på telefon 5533 2800 eller via [post@fender.no](mailto:post@fender.no). Norske Sjø Båtforsikring og Norske Sjø Foreningsforsikring driftes av Fender Marine i Bergen på vegne av KNBF.





**TRUET:** Båtfolkets eksistens er truet i storbyene fordi eiendomsinvestorer ønsker våre attraktive tomter i vannkanten.



## BÅTENS HELSETILSTAND Vann hører hjemme utenfor båten

**BILDET** viser en «Petter Smart» løsning for å gjøre det hjemmekoselig om bord. Vann som samles i cockpit, på dekk og dørk eller i kjølsvin er til irritasjon, men det alvorlige er hva det gjør med båtens stabilitet.

Båter i konstruksjonskategori C og D kan ha drenering for selvlensing. Det er for å lede regnvann og søl over bord, ikke en brottsjø som på et blunk kan fylle en båt. En båt med lensing som fungerer er god sovemedisin når regnet høljer ned. Dekk på denne type båter ligger ofte bare noen få cm over vannivå. Derfor skal slike løsninger ha en stengekran i borde og denne skal stenges når lasten blir stor. Ofte kan vann renner feil selv med lovlig last (personer og bagasje) hvis plasseringen er ugunstig. Det kan skjer under fiske, og med fangst om bord forverres en slik situasjonen.

Bildet viser cockpit for en båt i kategori B. Ved kontroll av stabilitet etter ISO 12217-1 gjøres beregninger for stabilitet ut fra krengeprøver, linjetegning og vindbelastning. Det skal også foretas beregning av hvor hurtig områder som kan samle vann kan dreneres. Disse åpninger er dimensjonert for å lede en oversjø tilbake fortest mulig der den kom fra. For slike båter i kategori B (og A) skal teknisk kontrollorgan gjøre beregninger for hvor hurtig cockpit kan lense. Kommer ikke vannet hurtig nok ut av cockpit godkjennes ikke båtens stabilitet. Vann om bord reduserer stabiliteten dramatisk som følge av fri veskeoverflate. Har du noen gang gått om bord i en liten båt fylt med vann for å øse den, vet du hva jeg snakker om.

Vi kan gjøre en sammenligning med fiskebåter, her er det lenseporter som de fleste sikkert har lagt merke til. Fiskebåter har et minimum fribords krav på 20 cm, da kan man anordne lenseporter. Hvor store og hvor mange lenseporter avgjøres av arealet som kan samle vann og karmhøyder. For fritidsbåter har vi ikke dette kravet til minimum fribord, derfor er lensing anordnet med flere åpninger slik som bildet viser. Det er ikke vanskelig å tenke seg hva som skjer når åpninger er dekket med et teppe.

Moralen er – hold dreningsåpninger åpne og fjern alt som kan hindre at vann renner fritt uansett båttype.

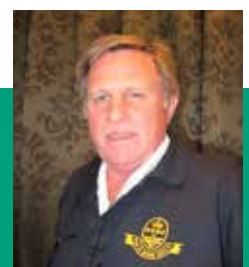


## KNBF lykkes med sitt båtpolitiske arbeid

10. november gjennomførte Stortinget politisk seminar med det viktige tema Sjøsikkerhet. Dette skjedde etter oppfordring fra KNBF. Døråpner var maritim politisk talsmann Ove Trellevik (H). Dette er andre gang i 2015 at det gjennomføres et båtpolitisk seminar. Første gang var 10. februar med Transportkomiteen og denne gangen med Næringskomiteen. Tidligere dette året har ledelsen i KNBF hatt egne møter med både Sjøfartsdirektøren og Kystdirektøren, hvor viktige båtpolitiske temaer er tatt opp og båtfolkets syn er fremmet. På Fritidsbåtkonferansen i april deltok KNBF både med foredrag og i debatten om sjøsikkerhet. I forbindelse med valget gjennomførte KNBF båtpolitisk debattmøte på Karenslyst i Oslo. Der møtte de politiske partier og interesserte tilhørere i et stapp fullt klubbhus hos Oslo Motorbåtförening. Som bakgrunn for KNBFs politiske arbeide ligger forbundets nye båtpolitiske plattform. Blant de aller viktigste punkter her er krav om havarikommisjon også for fritidsbåter for å sikre bred kompetanse på hvorfor ulykker skjer, målsetting å øke sjøsikkerheten. Bedre faktagrunnlag gir offentlige beslutninger større treffsikkerhet før de fattes. Bevaring av alle våre havne- og opplagsplasser, særlig i pressområder er viktig. Båtfolkets eksistens kan være truet i blant annet Trondheim, Bergen og Oslo fordi eiendomsinvestorer ønsker våre attraktive lokaliteter i vannkanten.

Sjøsikkerhetsseminaret på Stortinget 10. november ble meget vellykket. Til stede var statssekretær Dylek Ayhan i Nærings- og Fiskeridepartementet, sjøfartsdirektør Olav Akselsen og viktige offentlige premisgivere som Kystverket, Politidirektoratet og Samferdselsdepartementet. KNBF hadde også invitert med et bredt spekter av samarbeidspartnere som Norges Seilforbund, Redningsselskapet, NORBOAT, Friluftsråd, forsikringselskaper og båt presse. At KNBF som landets største båt felleskap går i bresjen for å samle sentrale maritime aktører til debatt om fremtidige rammevilkår for båtfolket er vi stolte av. Vi skaper møteplasser og bygger viktige relasjoner som kommer båtfolket (les bådeiere og båtforeninger) til gode. Her fremmes deres sak overfor politikkens beslutningsfattere. Politisk arbeid er vanskelig og utfordrende. Dette året har KNBF tatt mange nye viktige steg for å tale båtfolkets sak.

**Jan-Inge Kleppevik**  
Fungerende visepresident



**KONGELIG  
NORSK BÅTFORBUND**

Vågebyveien 23, 0569 Oslo,  
www.knbf.no  
Telefon: 22 35 68 00  
Faks: 22 35 68 11