



Fritidsbåtkommunen MELØY

Fritidsbåtkommunen Meløy ligger litt nord for Polarsirkelen og noen mil sør for Bodø.

Tekst: Oddleiv Torsvik

UTAD ER MELØY mest kjent for Svartisen med Bretungen Engenbreen, som ligger lavest av breene i fastlands-Norge og har lett adgang fra sjøen. Industristedet Glomfjord med hundreårig vannkraftverk og Norsk Hydros ammoniakk- og fullgjødselabrikk fra ca. 1950 er godt kjent av mange. Det var også her produksjon av wafers for solcelleindustrien ble etablert og fikk betydelige omfang for ca. tjue år siden. Fiskeri og oppdrett har også hatt stor betydning for folks inntekt.

Den gang seil var framdriftsmiddel for båter, var leia gjennom kommunen lite populær på grunn av så lite vind at man måtte båtsro jekter og større fartøy for å få framdrift. Typisk kan det være både kuling og storm fra østlig retning nord og sør for kommunen, mens det her er blankstilla. Området fikk av den grunnen tilnavnet «Den Stille Fjerding». I vår tid er det en stor fordel for fritidsbåtfolket, og når kommunen i tillegg preges av fjell, fjorder og hundrevis av øyer og holmer, er det vel med som en forklaring på at en tredel av kommunens ca. 6500 innbyggere bruker fritidsbåt som rekreasjon. Denne nærheten til snødekte fjell og blankstille fjorder kan representere et



GRØNØY: Regionleder i KNBF, Birger Schjøberg (t.h.), på befaring under utbygging av Grønøy havn. Foto: Oddleiv Torsvik.



HALSA småbåthavn med klubbhus i sentrum. Foto: Oddleiv Torsvik.



dilemma, for er du i båt på fjorden og ser den kvite og fine snøen på fjelltoppene, ønsker du deg dit. Er du på fjellet og ser det glitrende havet, ønsker du deg dit.

For tiden finnes her 15 båtforeninger med medlemstall som varierer fra ca. 15 til nesten 300 og et samlet medlemstall rundt 800. Seks av foreningene har kollektivt medlemskap i KNBF og representerer 552 medlemmer.

Ørnes Båtforening er den største og markerte siste høsten sitt 50-årsjubileum. Foreningen har sitt havneanlegg i kommunesenteret, med hurtigruteanløpsted og fergekai som nærmeste naboer. Selv om Ørnes i utgangspunktet er godt skjermet mot storhavet og de fremherskende vinder, måtte det bygges molo for å få ei trygg og god småbåthavn. Kystområdet her er ofte for grunn eller for dyp til steinfyllings-molo, særlig når man i området må ta hensyn til en tidevannsskjell på opp mot 3,5 meter. Havna er derfor en kombinasjon av molo og flytende bølgedempere, som nå gir 180 gode faste båt plasser og mange gjesteplasser. De samlede investeringer i havneanlegg og klubbhus er ca. 12,5 millioner kroner, og da er ikke verdien av dugnadsinnsatsen medregnet. Det er lett tilgang til vanlige servicetjenester, og drivstoff kan fylles fra egen brygge.



SVARTISEN: Engenbreen, del av Svartisen, Norges nest største isbre. Foto: Oddleiv Torsvik.

Vallvågen Båtforening med vel seksti medlemmer har ei idyllisk og godt skjermet naturlig havn ved innløpet til Glomfjorden. Fra fastlandet og ut mot en holme er det anlagt en steinfyllingsmolo på en grunn rygg. Denne gir god demping av bølger fra vest og nord. Her er mange faste båt plasser og godt tilrettelagt for gjester. En flott asfaltert tursti med hvilebenker og rasteplasser i tilknytning til naboen Nordtun HelseRehabsenter, egner seg godt for familier på tur. Det pågår nå utviding av servicebygget. Havneanlegget er populært også for stedets beboere uten båt, for her er ei fin sandstrand velegnet som badebass for barn og sosialt samvær for hele familien.

Grønøy Båtforening er nystiftet og har nå vel tjue medlemmer. Havneanlegget er under utbygging kombinert med at Kystverket og kommunen bygger molo til fiskerihavna her. Bølger fra nord og nordøst kunne tidligere være generende, men med den nye molen vil både yrkesfiskere og småbåtfolket få langt bedre forhold for sin virksomhet.

Halsa Båtforening ble stiftet i 1986, og har nå ca. 100 medlemmer. Havneanlegget er utbygd i en naturlig og godt skjermet poll nær sentrum med god tilgang til daglige servicetjenester. Ny gjestebrygge er lagt ut, slik at kapasiteten her er god. Samarbeid med stedets verksted og bensinstasjon gir enkel betjening for båtfolk. Det planlegges utviding av serviceavdelingen i klubbhuset som ligger sentralt i en fint opparbeid park. Halsa er et godt utgangspunkt for dagsturer til Engenbreen, hvor du kan få tilgang til guidede breturer.

Reipå Båtforening med sine ca. 90 medlemmer har båt plasser i en del av stedets fiskerihavn. Det gledelige med at fiskeryrket de siste årene har tiltrukket seg flere yngre profesjonelle fiskere har vært en utfordring. Avtalen med Kystverket har vært under press, etter som fiskernes behov skal prioriteres. I havna er det slipp og et serviceverksted med stor kunnskap og evne



REIPÅ: i havna på Reipå. Foto: Oddleiv Torsvik.



Sjøsikkerhet i fokus

KNBF seiler i medvind for tiden. Mer enn 20 nye båtforeninger har tegnet medlemskap hittil i 2015 for mer enn 1.800 medlemmer. Det gleder oss at alle våre 7 regioner bidrar i en stor dugnad med å samle båtfolket for å ivareta deres interesser. KNBF har nå passert 38.000 medlemmer. Det er gjennomført et viktig båtpolitisk seminar på Stortinget i februar og Forbundsstyret har vedtatt å styrke regionenes økonomi og utadrettet arbeid. Sekretariatet blir styrket med en ny kommunikasjonssjef for å bli mer synlig i media og det offentlige rom, samt å styrke medlemsinformasjon og -kontakt.

Sjøsikkerhet i alle fasetter er et kjerneområde for KNBF sin virksomhet. Derfor har Forbundsstyret i mars vedtatt å gjenopprette Sikkerhets- og Utdanningskomiteen (SUK). Dette er et tydelig signal om at trygg ferdsel til sjøs for våre medlemmer er viktig for Norges største båtfellesskap. Komiteen skal legge føringer for KNBF sine prioriteringer knyttet til sjøsikkerhet for medlemmer og medlemsforeninger. Blant de saker komiteen vil ta fatt i er havnesikkerhet, sjøvettopplæring av barn og unge, videreføring av KNBF bøyeprosjekt og bruk av vest. Men også økonomisk trygghet gjennom god båt-, ulykke-, ansvars- og foreningsforsikring er viktig for våre medlemmer. Derfor utvikler KNBF gjennom Norske Sjø stadig forbedrede forsikringsprodukter. Spesielt gjelder dette dekning.

Med jevne mellomrom opplever vi at båtfolk drukner, selv i eget havneområde. Man klarer ikke tidsnok å komme opp fra kaldt vann. Hadde det vært redningsledere tilgjengelig, kunne liv kanskje vært spart. SUK ønsker å ta fatt i fagområdet havnesikkerhet og bidra til å sette fokus på sikkerhet i havner.

Likeledes ønsker KNBF å bidra til holdningsskapende arbeid blant barn og unge for på et tidlig stadium å innarbeide sjøsikkerhetstenkning. Heldigvis hører det til unntakene når denne aldersgruppen forulykkes. Kan KNBF bidra til å få barn og unge til alltid å tenke sjøsikkerhet, har vi gitt et verdifullt bidrag til fellesskapet.

Avslutningsvis vil jeg som KNBF sin nye visepresident få kommentere det nye påbudet om bruk av flyteutstyr i åpen båt under 8 meter som er i fart. KNBF er for bruk av vest eller annet flyteutstyr, men vi er ikke for et påbud. Det må være opp til skipperens vurdering når vest skal benyttes. Tenk deg den gamle tresnekka på 21 fot som tøffer rundt i 5-6 knop. Så snart båten er i bevegelse skal selv mor ha på seg flyteutstyr, mens hun ligger rolig i solsengen og prøver å få litt brunfarge på kroppen. Hun irriterer seg grønn over påbudet og greier egentlig ikke nyte turen, da vesten både er i veien og lager rare mønstre på huden. Og i møte kommer en RIB på over 8 meter, hvor fruene sitter med den ene foten i vannet uten vest. For hun trenger ikke bruke vest ifølge våre kloke politikere. Forstå det den som vil.

Jan-Inge Kleppevik
Fungerende visepresident



KONGELIG
NORSK BÅTFORBUND

Vågebyveien 23, 0569 Oslo,
www.knbf.no
Telefon: 22 35 68 00
Faks: 22 35 68 11



til å løse de fleste utfordringer vrangle båtmotorer kan representere.

Støtt Fiskarlags Båtforening ligger lengst nord i kommunen, med det beryktede havstykket «Rota» som nærmeste nabo. Moloen på Kunna ble etablert av Kystverket og kommunen for at befolkningen på øygruppa Støtt skulle ha en trygg landingsplass på fastlandet for sine små skyssbåter. Havneanlegget er også et gode for fastlandsfolket som har hytter og fritidshus i området. For båtfolk flest er det nok mer attraktivt å ta en tur innom selve Støtt, der det i tillegg til gode havneforhold, bunkringsmuligheter og dagligvareforretning også er etablert et spise- og serveringssted med overnattingsplasser som har fått godt omdømme. Ønsker du å strekke på beina, er det grei adkomst til rester etter et kystfort som ble utbygd av tyskerne, eller du bare kan ta en spasertur rundt på øyene uten generende biltrafikk.

Tar man med de båtforeningene som ikke enda har funnet medlemskap i KNBF aktuelt, er status at det finnes en eller flere båtforeninger med havneanlegg i alle kretsene. Dugnadsinnsats og betydelige private midler er investert i trivsel og miljø for befolkningen, men også hos oss sliter vi med å få fritidsbåtlivet anerkjent på linje med hobby og fritidsaktivitet som utøves i idrettshaller, idrettsplasser og turløyper på landjorda.

ØRNES: Vinteridyll i Ørnes småbåthavn.
Foto: Oddleiv Torsvik.

STØTT: Fiskeværet Støtt. Foto: Oddleiv Torsvik.

