



Klokkarvik Båtlag – et tradisjonsrikt båtlag i region Vest

Klokkarvik Båtlag har rehabilitert moloen etter stormen i desember 2013, fått opp nytt klubbhus, tilrettelagt for en god hamn med slipp og eit godt båtmiljø.



KLOKKARVIK BÅTLAG:
Nyvalgt leder Inge Ekerhovd og havnesjef Magne Vigsø.
Foto: Nina Chalotte Rosenlund

KLOKKARVIK BÅTLAG LIGGER i Sund kommune på Sotra, vest for Bergen. Laget ble stiftet i 1977 og ble medlem i KNBF i 1978. Sund kommune tilbød laget å leige eiedommen man disponerer i dag. Formelt ble Klokkarvik båtlag eier av havnen i 2000. Båtlaget har direkte tilgang til en av hovedinnseilingsledene til Bergen havn – Raunefjorden.

–En fjord som både kan gi båtglede en fin sommersdag, men også utfordringer når NordVesten står direkte på båtlagets areal, sier nyvalgt leder Inge Ekerhovd. Moloen, som stod ferdig i 1985, vart sterkt skada i ein kraftig nordleg storm i 2013, kombinert med springflo som starta utvasking av moloen, samt flytta på moloens toppforankring av støypekanten fleire stader. I dag fremstår moloen og havnen tidsriktig og velholdt igjen.

Klokkarvik Båtlag som er eid av 44 andelshavere med nær 80 medlemmer har fått til reparasjonsarbeidet takket vera god støtte frå Naturskadefondet og god kontakt med lokal entreprenør. Båtlaget har klart å finansiere og utbedra moloen med ekstra plastring og stabbesteinar på toppen.

–Båtlaget samarbeider også med lokal boligutvikler som vil etablere flere boenheter som nabo til Klokkarvik Båtlag. Her vil det bli en fellesinnsats med videre molosikring og utvida lagrings/parkeringsplass for båtlagets medlemmer, sier Ekerhovd.

Klokkarvik Båtlag som har ungdomsarbeid i sine lover, samarbeider tett med Sund Kystlag. Et kystlag som er 25 år i

år. Dette ble for øvrig feiret lørdag 9. mai. Båtlaget har koblet sitt ungdomsarbeid inn mot Sund Kystlag som dekkjer dette ungdomsføremålet. I stort så er medlemmene innmeldt i begge lag. Klokkarvik Båtlag gir Sund Kystlaget tilgang til å bruke båtlagets areal med flytebrygger og klubbhuset.

Sund Kystlag/Klokkarvik Båtlag samarbeider tett i havna innenfor flere aktivitetsområder. Her kan nevnes:

- Kystlagets sjøaktivitetar innenfor segling, jollesegling for born, kajakkpadling m.m. i båthavnen som også er aktuelle for born og familier i Båtlaget.
- Kystlaget sitt hus rommer også UNG-gruppe for ungdom over 14 år frå Redningsselskapet. Dette er ei rekrutteringsgruppe for frivillig arbeid i RS. Dei er kollektivt innmeldt i Kystlaget.
- Sund Kystlag har et særskilt fokus på barn og ungdom med å gi dem tilgang til det maritime området. Blant annet har barnehagen i nærområdet egne garnfisketurer hver vår.

Klokkarvik Båtlag har over år blitt et samlingspunkt i kommunen når det gjelder maritim aktivitet og sosialt samvær. Båtlagets område er fast samlingssted hvert år i forbindelse med St. Hansfeiringen.

–Det er viktig å gi barn og ungdom gode og trygge sjørelasjoner som kan videreføre våre maritime tradisjoner, sier formannen.

Klokkarvik Båtlag viser at et andelslag ser det som verdifullt å være med i Kongelig Norsk Båtforbunds landsdekkende organisasjon.





Bruk sunt båtveit og nyt båtlivet

I BÅTLIVSUNDERSØKELSEN SOM KNBF gjennomførte for noen år siden var det 3 felter hvor nordlendingen hadde høyere skår enn landsgjennomsnittet:

72 % (mot landsgjennomsnittet 63 %) hadde mer en 20 års erfaring som båtfører.

92 % (mot landsgjennomsnittet 90 %) hadde redningsutstyr til alle om bord, og

55 % (mot landsgjennomsnittet 49 %) var enige i at det burde innføres strengere fartsgrenser til sjøs for å redusere alvorlige ulykker.”

La meg dvele ved påbudet om bruk av redningsvest.

Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF) mener det viktigste er å iverksette sjøsikkerhetstiltak hvor en kan se en klar sammenheng mellom tiltak og dødsfall/ulykker. De fleste som dør i Norge som følge av bruk av fritidsbåt er menn i alderen 40-60. Barn er tilnærmet fraværende i dødsfallstatistikken. Videre vet vi at kombinasjonen fart, mørke og alkohol er en farlig kombinasjon. Det er derfor vi mener andre tiltak bør iverksettes sterkere før et vestpåbud. For eksempel brede holdningskampanjer om bruk av vest. KNBF anbefaler også at havarikommisjon for sjøfart pålegges å undersøke fritidsbåtulykker på linje med yrkesbåter for derved å sikre og oppklare hendelsesforløpene bedre.

Mye av debatten sirklet rundt hvorvidt lovverk kan redde liv eller om gode holdninger og holdningskampanjer var veien å gå. KNBF støtter uforbeholdent bruk av vest, men vi mener det bør være opp til skipperen å vurdere når vest skal på. Å kriminalisere mor som soler seg litt i tresnekka som glir avgårde i 5 knop synes vi er uheldig.

I Norge er det god tradisjon for at man ferdes i naturen på eget ansvar og på naturens premisser og bruker vett og forstand. Vedtaket om bruk av redningsvest er et vedtak uten mulighet til kontroll og oppfølging og en oppnår ikke hensikten nemlig å spare liv.

Jeg tror mye mer på holdningsskapende arbeid og at folk bruker vest med vett og forstand.

Det er mye god folkehelse i aktive dager med bruk av båt langs vår vakre kyst. Du trenger ikke holde i torsken for å føle gleden og styrken fra havet, og husk bruk vest.

La meg tilslutt minne om strandrydding. I Salten er det bare å ta kontakt med det lokale miljøtorget, få tak i de gule og sett i gang.

Blir din båtforening årets strandrydder vanker det premie og gavekort på kr 5.000,- her i Salten. Lykke til og god sommer.

Birger Schjølberg
Leder finans KNBF



KONGELIG
NORSK BÅTFORBUND

Vågebyveien 23, 0569 Oslo,
www.knbf.no
Telefon: 22 35 68 00
Faks: 22 35 68 11



BÅTENS HELSETILSTAND

Du har vel ikke tikkende bomber i motorrommet?

Motorrommet forteller hva slags båtmann du egentlig er. Du er kanskje en tusenkunstner som fikser og monterer alt mulig selv. Det må en gjerne gjøre, men tenk gjennom hvilke konsekvenser det kan få hvis det gjøres feil. Vår natur er slik at får vi til praktiske løsninger på en måte som ikke rammer lommeboken så er vi tilfreds med oss selv. Finn feilene i dette arrangementet. Her er eksos, sjøvannsinntak med forgrening, drivstoffslange og varmtvann i en salig blanding. Jeg ser mange feil, men det ser også du som observant leser. Ikke foreta slike modifikasjoner i og rundt motor. Vann og drivstoff på avveier kan få fatale konsekvenser. Bilde er dessverre ikke et enkelttilfelle, det finnes mange slike eksempler.

Mange synes at ledig plass rundt motor er kjekt å ha for lagring av ting og tang. Ikke gjør det. Det kan utgjøre en risiko i seg selv. Vanding av gjenstander ved slingring, fare for selvantennning og hvis en brann oppstår - nøring til denne. Bruk ikke motorrommet til stuing av andre gjenstander enn du kan få bruk for her og sørg for forsvarlig sikring så de ikke legger ut på tur av seg selv.

Har du sikkerhetsspørsmål om fritidsbåtbåt, er du velkommen til å sende disse til KNBF sin fagmann Olaf Hjelmeland på olaf.hjelmeland@imci.org .

Medlemstilbud fra Norske Sjø Båtforsikring

NORSKE SJØ BÅTFORSIKRING er et medlemstilbud til KNBF sine medlemmene. Forsikringen tilbys både de kollektive medlemmene, (dvs. de båtneiere som har båten liggende i en båtthavn/båtforening som er kollektivt innmeldt i KNBF), og til KNBF sine individuelle medlemmer.

Norske Sjø skal ha forsikringsløsninger for et bedre båtliv, dvs. ikke bare båten, men også menneskene i båtene, - båtfolket. Derfor inkluderer Norske Sjø en ulykkesforsikring for alle om bord med kr 500.000 for hver person for medisinske kostnader, og kr 25.000 for personlige effekter.

KNBF har videre som mål at forsikringene som tilbys medlemmene skal ha de beste vilkårene i markedet. Nytt av året er derfor at Norske Sjø Kasko dekning har 2 store forbedringer: Sammen med KNBF arbeider Norske Sjø kontinuerlig med å forbedre forsikringstilbudet til medlemmene og det anbefales at hjemmesiden www.norskesjo.no sjekkes regelmessig. Her kan båtneier også enkelt via Premiekalkulatoren se hva det vil koste å forsikre båten i Norske Sjø. Klikk da på den grønne fanen oppe til høyre hvor det står: Beregn pris her

Kontakt Norske Sjø for ytterligere informasjon på telefon 5533 2800, eller via post@fender.no