



## Historisk sus over Sandefjord Motorbåtforening

**SANDEFJORD MOTORBÅTFORENING** ligger innerst i fjorden. Ikke Sandefjorden, for den er utenfor Sande, men innerst i Sandefjordsfjorden. Her har båtforeningen holdt til siden 1926, det året da foreningen ble stiftet.

**BAKGRUNNEN VAR NOK** det voksende motorbåtmiljøet som også «rammet» Sandefjord. Skjønt det hører med til historien at Sandefjord alltid har hatt interesser og røtter i det maritime.

Så en kald januarkveld i 1926 samlet noen entusiastiske sjeler seg i møte og foreningen ble stiftet.

En eller flere av medlemmene må ha hatt viktige og gode kontakter innover til hovedstaden, for allerede året etter arrangerte Sandefjord Motorbåtforening motorbåtlandsregatta. Det skjedde i slutten av juli 1927.

Det må sies at Sandefjord Motorbåtforening v/Trygve Tørressen Stouland (morfar til en av foreningens medlemmer) gjorde det bra med kongepokal og etter hvert tre napp i den som førte til odel og eie med «Peik», en åpen tresnekke på 22 fot.

I månedsskiftet juli/august dro samtlige deltakerbåter i kortesje ut til en holme for bålbrønning og premieutdeling.

Denne båtkortesjen fikk sine følger. Året etter, men da i forbindelse med St. Hansfeiringen, gjorde medlemmene det samme,

men langt færre båter, vi snakker om et antall under 10: bålbrønning med kos og hygge for man gjorde hjemreis en gang ut på natten. I Sandefjord hadde jo alle fri på ST. Hansdagen!

Båtkortesjen har båtforeningen fortsatt med i alle år – med unntak av krigsårene. I dag er antall deltakende båter 800-900.

**EGET KLUBBHUS:** Noe som stod meget høyt på ønskelista sammen med båtplasser, var eget klubbhus. Dette ble snart etablert og medlemmer strømmet til. Medlemsfester, nyttårsfeiring og mange andre sosiale tiltak førte til et blomstrende liv.

I 60-åra mistet foreningen tomte som var leid av kommunen og man måtte flytte klubbhuset. Etter at huset ble flyttet dit det står i dag, gikk det snart opp for alle at huset var plassert alt for lavt i forhold til storm- og springflo og ble derfor hevet en halv meter omkring 1971.

**NÆR KONKURS:** Utover i 1990-tallet gikk det nedover med foreningen. Dette skyldtes nok i stor grad dårlige økonomirutiner og svak ansvarsstyring sammen med indre spenninger i foreningen. Nye ildsjeler reiste seg, tok ansvar og fikk foreningen på fote igjen.



**STERK STYRING:** I de siste 15 årene har styret lagt vekt på sterk økonomisk styring og rutiner og utarbeiding av prosedyrebeskrivelser for det aller meste. Lovbok, prosedyrebok og årlig håndbok er tilgjengelig for alle både på fil og på papir.

Miljøtiltakene er voksende og båteiere merker gradvis at det stilles stadig større krav til båthold og vedlikehold. For å forbygge forfall, har styret for lengst innsett at bryggeanlegget, som har plass til nærmere 110 båter, må ha kontinuerlig vedlikehold.

**FERIELANDSKAPET:** For den som liker det lune farvannet, er Færder Nasjonalpark fantastisk med sitt naturskjønne landskap (se egen artikkel). For den som liker litt røfere forhold, kan en tur til Svenner fyr eller til Nevlunghavn være en utfordring når det blåser som mest.

Det beste av alt: Det er havner over alt: naturhavner, gjestehavner eller KNBF-havner for medlemmer av KNBF. Velkommen til Vestfold Sør og Sandefjord Motorbåtforening

## Færder Nasjonalpark



**SANDEFJORD MOTORBÅTFORENING** har faktisk Færder Nasjonalpark som en del av sitt maritime nærrområde. Færder, sammen med Hvaler Nasjonalpark, er de eneste maritime nasjonalparkene i Norge. De ligger på hver sin side av Oslofjorden, ytterst ut mot havet, nesten som en portal for fjorden inn mot Oslo.

Det er fantastisk å tenke på at nasjonalparken ligger ikke mer enn to timers gange i seks knop fra Sandefjord.

Færder Nasjonalpark ble åpnet 31. august 2013. Både sekretariatet i KNBF og styret i KNBF Region Øst var representert ved selve åpningen og båtkortesjen som gikk fra Verdens Ende til Bolærne. Mange verneverdige veteranbåter deltok.

I sommer åpnet dronning Sonja nasjonalparksenteret.

Det spesielle med parken, er at 95% av området er under vann. Altså: Parken omhandler ikke bare øyene, men også havbunnen. Derfor er parken mye, mye mer enn hva du ser med det blotte øye.

Kort sagt omhandler den:

1. Kystnært friluftsliv. store arealer er sikret som offentlig eide friluftsområder. Båtturer, padling, vannsport, fotturer, fiske og bading er populære aktiviteter her
2. Skjærgårdslandskap. Et særegent skjærgårdslandskap som er et resultat

av arbeidet som de enorme ismassene utførte i kvartærperioden. Skurfjellet i Vestfold er fredet.

3. Sjøbunnen. Fra gruntvannsområder i skjærgården ut til de dype sjøområdene lenger fra land.
4. Planter og dyr. Flere viktige hekkeområder for sjøfugl inngår i nasjonalparken. Den er også hjem for en svært mangfoldig planteflora og insektfauna
5. Landbruk. Tidligere var det mye beitedyr i nasjonalparken, og det er fortsatt sauer og storfe på noen av øyene.
6. Kulturminner. Mennesker og husdyr har bodd i skjærgården gjennom mange hundre år, og har satt sitt preg på den. Rester av bygninger og skipsvrak forteller noe av historien.

Nasjonalparken er et langt mer fredfullt sted enn mange andre områder langs kysten. I tillegg til fartsrestriksjoner er området så stort at det ikke er vanskelig å finne seg en rolig og fredfull naturhavn.



## BÅTENS HELSETILSTAND Drivstoffslanger

**BRUK AV ORDET** helse i forbindelse med båt kan virke rart. Vi assosierer det mer med folk. Det er en fordel med godt rørsystem, eller som det benevnes for deg og meg, årer. Sånn sett kan ligningen forsvares. Drivstoffslanger er båtens årer, men ikke de årer vi bruker å ro med.



Drivstoff, enten det er bensin eller diesel, skal ikke være andre steder enn der det er beregnet for å være. På avveie vil det lukte og grise til, men det alvorlige er brannfaren. I kombinasjon med varme kan drivstoff bli antent og det må for all del ikke nøre opp når det brenner av en eller annen grunn. Slanger som fører drivstoff er den mest kritiske komponenten i et brennstoffsystem. Det omfatter alle slanger i systemet – tur, retur, lufting og fylling. Bildet viser eksempel på tillatt slange for CE-merket båt.

Siden drivstoffslanger er viktig for sikkerhet har vi fått ISO 7840 – Fire-resistant fuel hoses. Denne standard er obligatorisk for alle båter som er plassert i markedet siden 1998. Standarden definerer to typer, ISO 7840-A1 og -A2. A1 er tillatt for diesel og bensin. A2 er kraftigere bygget, men er ikke tillatt for bensin. Slanger skal oppfylle en rekke krav og nøye definerte tester. Innvendig sjikt, trykk, vakuumbeklepp, brannmotstand, ozon, utvendig kjemikaliebestandighet. Funksjonsområde er fra minus 20 til pluss 100 grader.

Ta en titt hvordan det står til i båten din og skift til ISO 7840 hvis du ikke finner slangene merket som angitt. Selv om du har en gammel båt og slanger ikke er ulovlig – bytt ut disse. Foreskrevne slanger er dyre, men det er allikevel en billig forsikring siden det er begrensede lengder. Bensinstasjoner selger i dag stort sett bare boller og brus, men de som allikevel har rekvisita kan ha slanger. Disse er billige og tilfredsstillende ikke driftsmiljøet i båt og ISO 7840. Når jeg inspiserer båter er tilstanden på drivstoffslanger noe av det første jeg ser på og ofte er utfallet et pålegg om utskifting.

Annet sted møter vi kravet om doble syrefaste slangeklemmer. Dessverre er ofte stusser som slanger træs inn på for kort for to slangeklemmer. Kontrollér at den ytterste klemmen ikke monteres slik at den snevrer inn slangen og trekker den ut av stussen.

**Olaf Hjelmeland – Inspektør IMCI**

Har du spørsmål om CE-merking og båtens sikkerhet kan jeg forsøke å svare på det. Adressen er [olaf.hjelmeland@imci.org](mailto:olaf.hjelmeland@imci.org)

## Velkommen – som naturens gjest

- Du kan ferdes til fots og med båt i hele nasjonalparken, bortsett fra i sonene for hekkende sjøfugl i perioden 15. april – 15. juli. Husk fartsbegrensning på max. fem knop nærmere land enn 100 meter, og ellers max. 30 knop. Vannscooter er forbudt i nasjonalparken.
- Motorisert ferdsel på land er ikke tillatt, med noen unntak for bl.a. jordbruk.
- Rast hvor du vil og ta gjerne med telt. Hovedregelen etter friluftsløven er at du kan telte i inntil to døgn uten grunneiers tillatelse. Det er gode fasiliteter for telting på bl.a. Vestre Bolæren og Ildverket.
- Rydd opp etter deg, og ta med søppel hjem.
- Tømming av båttoalett i sjøen er forbudt i hele nasjonalparken. Det er tømmestasjoner på Verdens Ende og Østre Bolæren.
- Du kan tenne bål eller engangsgrill, men aldri på svaberg. Husk det generelle bålforbudet mellom 15. april og 15. september.
- Fiske, skjellsanking og plukking av bær og sopp til eget bruk er greit. Det samme gjelder plukking av vanlige blomster.
- Du kan ta med deg hund, men det er båndtvang i perioden 1. april til 15. oktober. I sjøfuglområdene gjelder båndtvangen hele året.



## Ny kurs – hva skjer i KNBF?

**DET HAR VÆRT UTSKIFTNING** av kaptein og styrmann på KNBF-skuta tidligere dette året. Bakgrunnen for dette bytte av mannskap var ulike meninger om kurs og prioriteringer. Det er nå satt nye mål og dugnadsinnsats preger samarbeidet vårt. KNBF har fått betydelig vind i seilene. I januar utbetalte vi 6,5 millioner i momskompensasjon til medlemsforeningene. Det er mer enn dobbelt så mye som betales inn i kontingent til KNBF. I august søkte vi om nye 9 millioner for utbetaling neste januar til 200 medlemsforeninger.

I februar fikk vi, for første gang, gjennomført et båtpolitisk seminar på Stortinget med Transportkomiteens representanter fra H og FrP. Hensikten var å gi våre lovgivere bred innsikt i båtlivets utfordringer og nytteverdi for samfunnet. Det er videre gjennomført møter med både Sjøfartsdirektør og Kystdirektør for å ivareta båtfolkets interesser. I september fulgte vi opp med å arrangere et fullstappet debattmøte om båtpolitikk i Oslo Motorbåtforening knyttet til Valg 2015. Der informerte vi Carl I. Hagen og hans kolleger om viktigheten av å beholde avgjørende havne- og opplagsplasser i pressområder.

I mars gjenopprettet vi Sikkerhets- og Utdanningskomiteen for å forsterke viktigheten av sjøsikkerhetsarbeid. I oktober fulgte vi opp med å utdanne 19 nye besiktigelsesmenn og har nå totalt 161 tillitsvalgte som bistår fritidsbåtfolket med sikkerhetskontroll av båter.

I april ansatte vi ny kommunikasjonssjef for å gjøre KNBF mer synlig i mediene og det offentlige rom. Vi har allerede nå oppnådd betydelig økt synlighet i de største riksmidlene som NRK og VG.

Mai ble benyttet til å lansere en helt ny moderne web tilpasset nettbrett, mobil, PC og Mac. KNBF har opprettholdt sin økonomiske handlefrihet selv om vi har finansiert ny miljøveileder, ny profilbekledning for tillitsvalgte og utarbeidet ny profilhåndbok. Vi har fått 31 nye medlemsforeninger med 2.600 medlemmer i 2015.

Husk å ta godt vare på båten din før høststormene setter inn! Det er også en del av godt sjømannskap.

Med hilsen  
**Endre Solvang**  
Fungerende  
generalsekretær



KONGELIG NORSK  
BÅTFORBUND

Vågebyveien 23, 0569 Oslo,  
[www.knbf.no](http://www.knbf.no)  
Telefon: 22 35 68 00  
Faks: 22 35 68 11