

Fritidsbåten



Steinar Løvmyr, besiktigelsesmann

BESIKTIGELSESMANNSORDNINGEN

Hvordan bli besiktigelsesmann?

Som nevnt i forrige utgave skal vi nå gå litt inn på hvilke kriterier som ligger til grunn for å bli besiktigelsesmann eller kvinne. Videre omtalt som besiktigelsesmann.

I utgangspunktet kan alle bli besiktigelsesmenn. Et av kriteriene som stilles er at du enten er personlig medlem av KNBF eller foreningsmedlem. KNBF holder årlige kurs, hvor det utdannes nye besiktigelsesmenn over hele landet. For å bli tatt inn på et av disse kursene må det søkes til KNBF sekretariatet, hvor søknaden blir vurdert etter kompetanse og erfaring. Det er klart det er en stor fordel å ha noe teknisk kompetanse som balast dersom man

går og har tanker om å bli besiktigelsesmann. Mange av våre besiktigelsesmenn har stor interesse for båt og har tilegnet seg enorm kompetanse, som vel så gjerne veier opp for mange års teknisk utdanning. Grunnkompetanse bør allikevel ligge på noe forståelse av elektrisk om bord, motor, plast og gelcoat skader, samt seilbåttrigg.

Forståelse av båtspråket og betydninger av maritime ord er også en god fordel å

MILJØHJØRNET

Ta vare på miljøet med en god avfallsplan i båthavna

Den herlige båtsesongen er i full gang, og vårpussen unnagjort for de fleste. Nå kan det være en fin tid til å tenke over rutinene i forbindelse med vårpussen!

Hvor ble det av pussefiller og rester av rensedmidler, bunnsmøring og annet farlig avfall. Kravet til dokumentasjon om hvordan avfallet behandles i din båthavn er strammet inn. Alle båthavner skal ha en avfallsplan. Til hjelp i dette arbeidet har KNBF utgitt en informasjonsfolder.

- En avfallsplan er en plan for systematisk miljøarbeid i båthavna.
- En oversikt og kontroll med havnens miljøpåvirkning
- Beredskapsplan og risikobetraktninger i forhold til uforutsette hendelser som kan påvirke miljøet

Følg denne syvpunkts oversikten så har du snart avfallsplanen for havna i «havn»:

1. Formål

Formålet er å sikre natur og miljø ved etablering og drift av tilfredsstillende mottaksordning for avfall og rengjøringsrester. Avfallsplanen er et verktøy for havnas drift og gir retningslinjer for havnas brukere.



2. Ansvar

Plasser ansvaret for oppdatering og oppfølging av avfallsplanen. Her beskrives også klagerutiner og kontaktpersoner.

3. Avfallsplanens virkeområde

Avfallsplanen omhandler det avfall og

forurensning som er relatert til båtbruk og knyttet til drift i havna. Det skal fremkomme hvilke typer avfall det er behov for å ta hånd om.

4. Mottaksanlegget type og kapasitet

Her beskrives oppsamlingsbeholdere med merking, type og kapasitet. Beholdere for



ha, da mange båteiere praktiskalt snakker i båtkodeks om alt som omhandler deres båt.

Både kvinner og menn kan søke seg til kurset. I dag har vi ingen aktive kvinner som er utdannet besiktigelsesmenn, og vi oppfordrer derfor særlig kvinner til å søke.

Man skal sjelden skue noen på sin alder, men det er en kjent sak at i en båt er det både trange skott og mange ganger veldig vanskelig tilgjengelighet. Fysisk god form er også en stor fordel som besiktigelsesmann.

Etter at kurset er gjennomført med både teoretisk og praktisk gjennomgang får alle nyutdannede besiktigelsesmenn en «mentor» de kan forholde seg til, og eventuelt søke råd og hjelp av. Dette er en praksis som har kommet de senere år og er en god støtte og trygghet for de nyutdannede. En sikkerhetsbesiktigelse av båt er som ordet lyder en «besiktigelse av sikkerheten om bord».

En besiktigelsesmann er den eksterne personen som går igjennom flere punkter på et skjema og rapporterer til KNBF og Norske sjø om den sikkerhetsmessige tilstanden på båten. Båten får en sikkerhetsvurdering som legges til grunn for forsikringspremien, samtidig gir denne rapporten grunnlag for 15% rabatt ved forsikring hos Norske sjø.

Sikkerhetsbesiktigelsen som utføres av besiktigelsesmannen er en visuell tilstandsrapport og gir ingen grunnlag for verdivurdering av båten, men sikkerhetsrapporten kan med fordel også benyttes ved kjøp og salg som en veiledende tilstandsrapport. Dette må allikevel ikke forveksles med en godkjenning av båten eller eventuelt takst.

I neste utgave tar vi for oss en reell sikkerhetsbesiktigelse av båt og tar for oss noen av de utfordringene vi kan møte som besiktigelsesmenn.



NORGES STØRSTE BÅTFELLESSKAP

Kongelig Norsk Båtforbund er Norges største og eneste landsdekkende interesseorganisasjon for fritidsbåtbrukere. KNBF har doblet antall medlemmer de siste 8 år og vi er nå 41 000 medlemmer fordelt på 310 medlemsforeninger samt personlige medlemmer. Vi arbeider for et bedre båtliv på naturens premisser. KNBF er en sammenslutning av båtforeninger, båtklubber, lag og personlige tilsluttede medlemmer. KNBF er en ikke-fortjenestebasert, frivillig, ideell og allmennyttig organisasjon.

NOEN AV FORDELENE:



Juridisk førstehjelp



Gunstig forsikring i Norske Sjø



Gunstig avtale med Bunker Oil



Sikkerhetsbesiktigelse av båt



Inntil 36 øre rabatt hos Statoil



2 utgaver av Båtens Verden pr. år



Øvrige landsdekkende og lokale rabattavtaler

Det lønner seg å ta del i Norges eneste og største interesseorganisasjon for båtfolk! Her er noen av fordelene for deg som privatperson. Flere, samt fordeler for båtforeninger, finner du på knbf.no.



farlig avfall skal være låst. Her beskrives også registreringsrutiner, tømmerutiner og ansvarlige aktører.

5. Rutinebeskrivelser

Her beskrives rutinene knyttet til miljøarbeidet i båthavna

Ta med hvor og hvordan avfallet skal behandles. Her beskrives også dersom avfallet eller spesielle avfallstyper skal tas med og sorteres/kastes av den enkelte bruker.

6. Beredskap

Havna skal ha en nødvendig beredskap og beredskapsrutiner for å hindre, oppdage og stanse akutt forurensning. Det skal til enhver tid være tilstrekkelig absorberende midler og verneutstyr tilgjengelig. Ved akutt forurensning på land skal skadebegrensende tiltak iverksettes. Ved brann og akutt utslipp av olje/drivstoff i sjøen skal brann og redningsetat varsles på telefon 110.

7. Oversikt over småbåthavna

Det skal foreligge en oversikt over båthavna hvor

man finner oppsamlingsplass for avfall, spyleplass for båtpussen og eventuelle andre viktige plasseringer.

For mer nyttig miljøinformasjon for båtfolket henviser vi til Miljøhjørnet under KNBF sin hjemmeside.

