

Fritidsbåten



RÅD OG TIPS

Besiktigelsesmannsordningen

I denne utgaven skal vi kort innom historien bak ordningen og hvorfor den i dag er så viktig og er blitt så populær.

Videre skal vi se på bakgrunnen til en besiktigelsesmann og hvilken kompetanse som med fordel ligger i bunn for en utdannet besiktigelsesmann.

En sikkerhetsbesiktigelse har en rekke punkter som gjennomgås og ofte møter en besiktigelsesmann på tekniske og sikkerhetsmessige utfordringer om bord i båten ved besiktigelsen.

I 1993 ble samarbeidsprosjektet mellom Norges Seilforbund, KNMF og Besiktigelsesmannsordningen satt ut i livet og det ble utdannet 10 besiktigelsesmenn ved kurs i Bergen. Siden den gang har KNBF utdannet over 200 godkjente besiktigelsesmenn fordelt over hele landet.

En av guruene og opphavsmennene til dagens ordning er takstmann og besik-

MILJØHJØRNET

Farlig avfall på avveie – en av våre verste miljøfiender

Miljøproblemene må vi ta på alvor. Gjør vi ikke noe nå vil det koste mangedobbel i fremtiden... og kanskje være for sent.

En av våre verste miljøfiender er farlig avfall på avveie. Farlig avfall er avfall som ikke hensiktsmessig kan håndteres sammen med annet avfall. Dette er avfall med helse- og miljøfarlige stoffer som kan medføre alvorlig forurensning og/eller skader på mennesker og dyr.

I forbindelse med båtlivet kommer man stadig i kontakt med avfall som skal håndteres spesielt. Oljeskift og utskifting av batteri, lamper og andre elektriske komponenter er bare noen eksempler. Tenk på selve båtpussen. Hvor blir det av slipe og spyle-rester fra bunnsmøring og båtlakk. Hvor kaster du pussefillene, malingsrullen og forurenset emballasje.

Tenk miljøvennlig når du velger produkter til båten din. Finnes det for eksempel et mer miljøvennlig bunnstoff du kan bruke? Sørg for at båtforeningen din har en avfallsplan som sier hvordan farlig avfall skal håndteres i din båthavn. Så ender det på riktig sted og ikke på avveie.

Forskningen viser at farlig avfall samles opp i plankton og videre inn i næringskjeden. Til slutt ender dette på matbordet til oss selv som forurensete delikatesser uten av vi aner det selv. Hva med en utsøkt kvikksølvmarinert kveitemiddag!!!!

Ta din del av ansvaret. Kast ALDRI farlig



avfall på feil sted... det er farlig det!

Elektronisk deklarerer av farlig avfall

Fra 1. mai 2016 skal alle deklarerer farlig avfall digitalt. Det betyr at man ikke lenger kan bruke papirskjemaer for deklarerer av farlig

avfall. Mange småbåthavner har allerede autoriserte avfallsaktører som tar hånd om farlig avfall. De vil også ta hånd om disse nye rutineendringene. Har du likevel behov for ytterligere opplysninger finner du det på miljødirektoratet.no og avfallsdeklarerer.no.



K.N.B.F.

gelsesmann Arne Eidal. Han har stått bak opplæring av omtrent 150 av de besiktigelsesmennene vi har i dag og er fortsatt en av mentorene som nyutdannede kan kontakte for råd og tips.

Alle nye besiktigelsesmenn får etter gjennomgått nødvendig opplæring i dag, en veileder de kan kontakte for spørsmål om tips og råd under befarung.

Helt i oppstarten av denne ordningen i 1993 var det flere forsikringsselskap som benyttet en besiktigelsesmann for å uttale seg om båtens sikkerhet og tekniske tilstand. I dag er det i hovedsak Norske Sjø som benytter ordningen.

Besiktigelsen er i utgangspunktet laget for at forsikringsselskapet skal kunne danne seg et bilde av båtens sikkerhetsmessige

tilstand. Det er også mange som velger å benytte en besiktigelse av båten ved kjøp og salg. Dette må ikke forveksles med en takst av båten hverken økonomisk eller teknisk. Er det ønskelig med en teknisk og økonomisk vurdering av båten, må en godkjent takstmann kontaktes. Besiktigelsesmannen gjør er en besiktigelse som kan gi en generell beskrivelse av båtens tilstand og sikkerhetsanordninger, slik at forsikringsselskapet kan danne seg et bilde av hva de forsikrer. Besiktigelsesrapporten er gyldig i 5 år og må fornyes med ny besiktigelse. Rapporten som ligger til grunn for besiktigelsen er igjennom årene blitt revidert flere ganger og i dag står det faktisk enda en ny revidering for tur, da hele produktet skal digitaliseres i løpet av 2016. I neste utgave skal vi ta for oss bakgrunnen til en besiktigelsesmann og hvilket mandat som foreligger ved en besiktigelse av båt.



Trebåtfestival i Hardanger

**Hardanger Trebåtfestival,
Norheimsund 10. til 12. juni 2016**

BREDEGRAD: 60.3725012 - LENGDEGRAD: 6.1466938

Hardanger Trebåtfestival ble etablert i 1998 etter initiativ frå trebåtnæringa i Hardanger, Norheimsund Vidaregåande Skule og handelsnæringa i Norheimsund. Føremålet med festivalen er å:

- a) auka kunnskap om båtar og fartøy bygde i tre og veteranfartøy generelt
- b) auka interessa for maritime tradisjonar og handverksfag
- c) skapa ein møteplass for ovanstående mål
- d) byggja opp under Norheimsund som strandstad og trebåtsenter

Den fyrste festivalen gjekk av stabelen i 1999 og har sidan blitt arrangert årleg i juni samtidig med musikkfestivalen Hardingtonar. Med to parallelle festivalar i Norheimsund har publikum og båtfolk eit vel av tilbod og kan velje mellom musikk, trebåtar, maritime handverk og faglege foredrag.

Trebåtfestivalen tar mål av seg til å vera Sørvestlandet sin viktigaste trebåtefestival trygt planta i tradisjonstunge Hardanger. Fram til stål og plast

overtok for tre var Hardanger og Kvinherad blant dei viktigaste områda for treskipsbygging og småbåtbygging i landet. I dag er det ingen aktive trebåtbyggeri igjen i fjorden så Hardanger Fartøyveresenter har ei viktig oppgåve med å vidareføre tradisjonane

Hardanger Trebåtfestival mønstrar alle typar trebåtar frå mahogni yachter til fiskeskøyter og robåtar. Generelt er det litt mindre lakk og glans enn det som blir vist i Risør, men kanskje større mangfald med godt vestlandspreg. Årleg blir det stilt ut mellom 40 og 60 trebåtar og det er fullt mogleg å tilby båtar for sal. Trebåtar i utstilling frå gratis plass og arrangøren har fokus på å skapa ein sosial og fagleg møteplass for trebåtfolket. Ein fagjury vurderer deltakane båtar, og under festmiddagen laurdag kveld blir det delt ut Heidersprisar med brask og bram.

Mellom tre og fem tusen gjester vitjar festivalen og lager god stemning på kaia. Frå scena er det underholdning og på kaia er det matboder og diverse stands med handverk og nyttige ting.

Trebåtfestivalen har kjerneområde i Norheimsund gjestehamn midt sentrum, men Hardanger Fartøyveresenter er absolutt påkopla med mange programinnslag og felles billett.



NORGES STØRSTE BÅTFELLESSKAP

Kongelig Norsk Båtforbund er Norges største og eneste landsdekkende interesseorganisasjon for fritidsbåtbrukere. KNBF har doblet antall medlemmer de siste 8 år og vi er nå 41 000 medlemmer fordelt på 310 medlemsforeninger samt personlige medlemmer. Vi arbeider for et bedre båtliv på naturens premisser. KNBF er en sammenslutning av båtforeninger, båtklubber, lag og personlige tilsluttede medlemmer. KNBF er en ikke-fortjenestebasert, frivillig, ideell og allmennyttig organisasjon.

NOEN AV FORDELENE:



Juridisk førstehjelp



Gunstig forsikring i Norske Sjø



Gunstig avtale med Bunker Oil



Sikkerhetsbesiktigelse av båt



Inntil 36 øre rabatt hos Statoil



2 utgaver av Båtens Verden pr. år



Øvrige landsdekkende og lokale rabattavtaler

Det lønner seg å ta del i Norges eneste og største interesseorganisasjon for båtfolk! Her er noen av fordelene for deg som privatperson. Flere, samt fordeler for båtforeninger, finner du på knbf.no.