



## Nyhetsbrev 1. 2017 Besiktigelsesmannsordningen.

Takk for at du er besiktigelsesmann for KNBF Vi setter stor pris på den jobben du gjør for oss. Da ikke alle har tilgang all de artiklene som har stått i Båtens Verden, ønsker vi å sende deg litt informasjon som kan være til nytte og oppmuntring i ditt arbeid som besiktigelsesmann.

Vi vil sende deg 4 nyhetsbrev i løpet av våren. Gi oss gjerne tilbakemelding om du synes dette er bra. Og ikke vær redd for å sende oss en mail om ting du ønsket kunne ha vært annerledes. Vi er her for å hjelpe deg til å lykkes!

Når du som besiktigelsesmann kommer til et oppdrag er det en stor fordel at eier av båten er tilstede og har ryddet klart for sikkerhetsbesiktigelse. Båteier har som regel god kunnskap om båten og kan svare på spørsmål som måtte dukke opp underveis, så han eller hun må gjerne ta del i besiktigelsen. Du som besiktigelsesmann bør stille noen spørsmål om båten og eieren i det dere møtes.

Dette er for å verifisere båten og for å få mest mulig informasjon om båten som skal sikkerhetsbesiktiges og eventuelt forsikres i Norske sjø.

Dersom sikkerhetsbesiktigelsen skal utføres på land har du som besiktigelsesmann en fordel av å kunne se under båten og fort finne ut hvor det er gjennomføringer som skal sjekkes. Samtidig får du sjekket drev, akslinger og ror osv. Er det seilbåt får du også sett på Kjølen.

Det er som regel slik at båtene oftest ligger på vannet når sikkerhetsbesiktigelsen skal utføres og da vil det bli noe mer «leting» etter skroggjennomføringer og spørsmål til eier/oppdragsgiver om hvor gjennomføringene befinner seg i båten. En dreven besiktigelsesmann vil fort kunne se hvor det ligger gjennomføringer som må sjekkes.

Alle skroggjennomføringer skal ha doble slangeklemmer og kuleventilene skal være bevegelige. Ved å sjekke motorrommet vil du fort kunne danne deg et bilde av hvordan tilstand til resten av båten befinner seg i. Et rent og ryddig motorrom indikerer som oftest at båten får godt stell og blir ivaretatt. Dersom man ved sikkerhetsbesiktigelsen oppdager oljelekkasjer, oljesøl og sprukne slanger, er dette noe som skal rapporteres.

Videre skal du ved en sikkerhetsbesiktigelse gå igjennom det elektriske anlegget om bord. Er det ryddig, «lettelest» og faste koblingspunkt, vil det som regel også være bra i batterirommet. Her skal det også være lufting, slik at gasser ikke sprer seg i båten og kan utvikle store faremomenter.

Veldig ofte vil en sikkerhetsbesiktigelse avdekke punkter ved batteribank som kan forårsake svekket spenning om bord. Her er det fint å gi oppdragsgiver tips om fordelene ved å utføre egenkontroll, og sjekke fasthet på batteriskoene, samt gjøre rent batteripolene selv. Ofte er det problemer med det elektriske anlegget som ødelegger en sommersesong på sjøen for mange båtiere. Du som besiktigelsesmann kan kanskje litt om strøm og oppdragsgiver er alltid glad for tips og nyttige råd om det elektriske om bord. Du kan forklare litt om elektriske årsaker som ved enkle grep kan forhindre motorproblemer og farer som brann og gnister, som igjen kan få store fatale konsekvenser.

For at du som besiktigelsesmann skal få møte andre kollegaer og samtalt om utfordringer osv. ønsker KNBF ved sekretariatet å invitere deg til Båtforeningens dag.

## **Velkommen til «Båtforeningens dag»**

**KNBF inviterer også alle våre besiktigelsesmenn til Norges største båtmesse «Sjøen for Alle» og konferansen «Båtforeningens dag» på Norges Varemesse på Lillestrøm i perioden 22.-26. mars.**

Her vil du kunne se landets største tilbud av båter og båtrelaterte utstyr for fritidsflåten. I tilknytting til denne messen ønsker KNBF å ha en nyttig og faglig konferanse. Les mer om konferansen, påmelding på:

<http://knbf.no/nyheter/item/velkommen-til-batforeningens-dag>

**Kongelig Norsk Båtforbund(KNBF)  
Vågebyveien 23, 0569, Oslo**