



Fritidsbåten

KNBF-LEDER

Skuffende julegave

Nyheten om at KNBFs søknad om momskompensasjon fikk avslag fra Lotteri- og stiftelsestilsynet, kom som et sjokk før jul. Forbundet hadde søkt Lotteri- og stiftelsestilsynet om å få kompensert til sammen rundt 12 millioner kroner i merverdiavgiftskostnader for 2018, på vegne av 260 båttforeninger.

Regjeringens julegave til båtfolket er skuffende og ett nytt slag mot frivilligheten. En komplett uforståelig avgjørelse med store negative konsekvenser for frivilligheten. Særlig når kravet er full kompensasjon fra en samlet frivillighet i lang tid, mens regjeringenspartiene er bremsekloss.

Motstykket er privatisering og opprettelse av aksjeselskap. Da blir det fullt fradrag for merverdiavgiften. Da blir resultatet dyrere båtplasser og markedet vil styre prisene. Hos de ideelle og ikke fortjenestebare båttforeninger i Båttforbundet holdes prisen lik inngangsprisen og derved kan hvermannen i dag ha råd til å skaffe seg en båtplass.

Båtlivsundersøkelsen 2018 viser at det er om lag 900 000 fritidsbåter i Norge, med en gjennomsnittsstørrelse på 24 fot. Snakk om de store lystbåtene må nå en gang for alle være avvist. Båttforbundet er den eneste landsdekkende organisasjonen som jobber for båtfolket fra Lindesnes til Kirkenes, med lokale tillitsvalgte som bidrar aktivt i organisasjonen, og i det viktige arbeidet med å opprett-

holde en levende kystkultur, arbeide for å øke sikkerheten for båtfolket i fritidsbåtene og bygge god folkehelse gjennom positive opplevelse sammen med gode venner.

Utfordringene for Båttforbundet er mange hva enten det gjelder havne- og opplagsplasser, eieendomsskatt og avgifter. Dette til tross for at båtlivet tilfører samfunnet betydelige skatter og avgifter. Båtlivsundersøkelsen viser en verdiskapning på om lag ti millioner kroner. Båtfolket betaler veibruksavgift for drivstoff til fritidsbåt. Gledelig var derfor Senterpartiets forslag om redusert avgift både på bensin og diesel for 2020.

Vegen videre må bygges gjennom å fortsette å søke støtte til å etablere ideelle, ikke fortjenestebare, trygge og godt organiserte båtthavner for fritidsbåter i Norge. Kravet om fortsatt momsrefusjon utgjør kun fem promille av den samlede bevilgning.

Birger Schjølberg
Finansleder



LEKSVIK BÅTTFORENING

En av Trond

Leksvik båttforening har en godt besøkt gjestehavn med faste gjester fra Steinkjer i øst til Trondheim i vest. Her er servicebygget åpent og man kan besøke Harrys Spiseri på kaikanten. Til og med et overvintrende ektepar er å finne her.

Den første gjestebrygga i Leksvik båttforening kom på plass i 1982. Den har gjennom årene gjennomgått ulike utvidelser og forbedringer, som for eksempel strømpullerter og tilgang til vann. Gjestehavna er godt besøkt, og mange kommer tilbake år etter år, av og til langveisfra. I vinter har et ektepar fra Sveits slått seg til i seilbåten sin. Her har de tilgang til servicebygget og kan få seg et bedre måltid.

I servicebygget er det toalett, dusj, vaskemaskin og tørketrommel. Foruten muligheten til å få seg et godt måltid eller et glass på Harrys Spiseri, er

butikker og apotek i sentrum bare en kort spasertur unna.

Prøveordning for ungdom

De siste årene har vi hatt en prøveordning der ungdommer opp til 20 år får seg båtplass til en rimelig pris. De betaler billigste årsavgift og er medlemmer som alle andre. Når for eksempel konfirmanten får råd til å kjøpe sin første båt, kan det bli vel mye å betale for en ordinær båtplass. Hvem som helst kan dessuten leie seg båtplass på månedsbasis, for eksempel om sommeren.

Styret råder over plassene

Leksvik båttforening har valgt å



Nytt slippanlegg og nytt, godkjent dieselanlegg.

Gjestebrygga og Harrys Spiseri.

FAKTA:

STIFTET: 1969
 ANTALL MEDLEMMER: 110
 ANTALL BÅTPLESSER: 128
 MEDLEM AV KNBF



heimsfjordens perler

// Gjestehavna er godt besøkt, og mange kommer tilbake år etter år, av og til langveisfra.

gi styret full råderett over alle båtplessene, noe som betyr at båter kan flyttes på for å gi plass til så mange som mulig. Ordningen bidrar til å holde prisene førsteinnskuddet og den årlige leien på et relativt lavt nivå. Innskuddsprisene er indeksregulerte, og avskrives over ti år. Hvis en plass står tom, leier båtforeningen ut plassen. Det har ikke vært ventetid på å få plass i havna de siste 15-20 årene.

Mudring måtte til

Leksvik båtforening (LBF) ble stiftet i 1969. LBF jobbet da sammen med kommunen om bygging, plassering og prosjektering av båthavn. Moloen og et tilstøtende industriområde ble fylt ut og anlagt ved Hammerberget i Leksvik. Havna var i utgangspunktet for grunn,

så mudring måtte til. Dette arbeidet ble startet opp i 1980. Den første brygga ble lagd i privat regi og kom på sjøen i 1978. Siste helrenovering av bryggene ble gjort i 2004-2005, så da kong Harald og dronning Sonja besøkte Leksvik i 2004, steg de i land på nye brygger og møtte deretter hele bygda som var kommet for å hilse dem velkommen. Det var mye forberedelser og generalprøver før alt var klart. Disse bryggene er fortsatt i rimelig god stand.

Nytt slippanlegg

Den første slippet ble bygget i 1981. Den ble etter hvert utstyrt med to vogner og kran. Den siste store investeringen i Leksvik båtforening, er det nye slippanlegget. Arbeidet ble startet opp i 2014/15. Her er det støpt dekke med nedsenkede





Slipp med servicebygg, vogner og kran.



LEKSVIK BÅTFORENING

skinner til slippvognene. Med tanke på den miljømessige håndtering av det som spyles og skrapes av båtene, er dette sannsynligvis et av de mest moderne slippanleggene i Trondheimsfjorden. Det som spyles av båtene samles opp i sluker og går så til en spesiell tank hvor vannet blir rensset før det går ut i kloakken.

Det er god kapasitet i anlegget, og mulighet for båttopptak for utenbygdsboende. I tilknyt-

ning til slippet er det også bygd et servicebygg. Det nye bygget har toalett, miljøstasjon, oppholdsrom, teknisk rom og arbeidsbenk under tak. Slippvognene tar båter med bredde opp til 3,8 meter.

Fremtidsplaner

Høsten 2019 ble det også plassert nytt, godkjent dieselanlegg i havna. For fylling av drivstoff er det bare å ta kontakt med en av

havnesjefene. Det er fortsatt behov for flere plasser, spesielt for større båter. Dette vil kreve mudring. Det eksisterer planer og tanker om hvordan LBF skal bygge ut havna, men dette må vurderes i forhold til kostnader og geologi.

Et Norge i miniatyr

Leksvik er et tettsted i Indre Fosen kommune, på nordsiden av Trondheimsfjorden, 15 nautiske mil fra Trondheim. Fosen blir ofte

JURIDISK HJØRNE



NILS E. TANGEDAL er partner og advokat i advokatfirmaet Judicium DA, og fast juridisk rådgiver for KNBFs medlemmer. Han ble valgt til «Årets Båtentusiast» i 2005 av forumet «Båt-plassen» og har opparbeidet seg særlig kompetanse innenfor kjøpsrettslige saker relatert til bil, bolig og særlig båt. Tangedal driver bloggen «Båtjuss og båtliv», som du finner på www.baatjuss.no

Ny havne- og farvannslov

Den 01.01.2020 trådte den nye havne- og farvannsloven i kraft. Den nye loven er i det vesentlige en modernisering og forenkling av reglene som fantes i den gamle loven. Her skal vi se kort på de mest sentrale endringene for fritidsbåtlivet.

Regulering av fritidsbåtbruk

Nå kan kommunene fastsette egen forskrift om bruk av fritidsfartøy i kommunens havneområde, det vil si hele kommunens sjøområde unntatt hoved- og biled. I tillegg til alt som faller inn under «regulering av ferdsel» kan det fastsettes egne farts- grenser for fritidsfartøy. I praksis er dette en metode for å regulere bruk av vannscootere etter hver kommunes egne preferanser. Det kan altså fra kommune til kommune komme forskjellige reguleringer. Dette er det

viktig for vannscooterbrukere å være oppmerksom på, både hva det finnes av regler og hvor kommunegrensen går.

Men lovteksten «regulering av ferdsel» er betydelig videre enn bare dette. Den kan benyttes til å innføre en rekke restriksjoner og påbud, for eksempel ferdselsforbud eller påbud om bruk av bestemte leder. Dette kan gi grunn til en viss bekymring for hvordan man som båtfører skal kunne gjøre seg kjent med egne regler for hver kommune oppetter kysten.

Ingen hjemmel for avgifter

Som en positiv motvekt er definisjonen på begrepet «havn» strammet inn slik at det ikke lengre er mulig å tolke det slik at det omfatter fritidsbåthavner. Og det fremkommer nå tydeligere at det er anløp til havn som

Edmund Kristiansen, slippsetter; Evald Peter Nilsen, økonomi/kasserer, Stig Morten Rognes, nestleder og tilsynsmann, Åsmund Lerstad, leder og Øystein Tofte Bjørvik, sekretær



omtalt som et Norge i miniatyr. Her er det kort vei fra sjø til fjell, noe som også gir nærhet til unike naturopplevelser, også for de som kommer til Leksvik sjøveien. Noen av båtgjestene benytter seg av bygdas merkede turstier. Facebook-gruppen «Turer Leksvik kommune (merkede)» er et godt tips. Høsten 2019 sto det nye flerbrukshuset, Smia ferdig. Dette er utstyrt med bibliotek, svømmehall og idretts-hall.

ledd i næringsdrift som grunngir farvannsavgift. Forsøk på å avgiftsbelaste fritidsbåtlivet, kan vi dermed ha bedre forutsetninger for å unngå i fremtiden.

Forlatte båter

Reglene om forlatte båter er noe forenklet men dekker det samme området som tidligere. Hjemmelen for fjerning etter loven forutsetter at et forlatt fartøy er til fare eller ulempe for bruken av farvannet og det er i praksis en liten utvidelse sammenliknet med tidligere hvor det gjaldt fremkommeligheten eller ferdselen i farvannet.

Dessuten er kretsen av ansvarlige for fjerning og for eventuelle erstatningskrav noe utvidet og presisert. Tidligere var det «den ansvarlige», i praksis fører av fartøyet, samt reell eier eller registrert eier som hadde ansvaret. Nå er det uttrykkelig sagt at som ansvarlig regnes både bruker og den som har forlatt båten, samt reder eller eier. Begrepet «reder» omfatter blant annet personer «som står for sentrale funksjoner knyttet til driften av fartøyet». «Eier» omfatter både registrert og reell eier.

Husk at alle medlemsforeninger har tilgang til vår anbefaling for håndtering av forlatte båter. Denne fås ved henvendelse til KNBF. Det er også viktig å huske at gratistimen hos Båtadvokaten også gjelder for foreningene og for praktiske spørsmål om etterlatte båter, et tema som dessverre ut til å bli mer og mer aktuelt.

Norske Sjø ordningen forsterkes i nytt samarbeid



Forsikringsordningen Norske Sjø, båteiernes egen forsikringsordning har vært til revisjon for å sikre medlemmene beste priser på gode vilkår. Etter møysommelig og ordentlig prosess falt valget på Tryg som ny forsikringspartner.

TEKST: STIG HVIDE SMITH

Stig Hvide Smith i Båtforbundet KNBF er forbundets mann i forhold til håndtering av forsikringsordningen fremover. Han sier seg svært fornøyd med forhandlingsresultatet, og mener at båtforbundet nå fremstår mer konkurransedyktig enn noensinne. President Egil Olsen har sammen med finansleder Birger Schjøberg vært sentrale i forhandlingene, og gleder seg over at den nye ordningen også vil innbefatte gunstige privatforsikringer. Generalsekretær Endre Solvang vektlegger at det var mange som gjerne ville samarbeide med KNBF rundt ordningen, men Tryg falt definitivt best ut av evalueringen.

KNBF har hatt et godt samarbeid med Fender Marine, som dessverre ikke nådde opp denne gang. Drift av ordningen overdras derfor til Tryg fra og med 1. april. Alle eksisterende forsikringstakere er selvfølgelig godt forsikret, og trenger ikke å foreta seg noe nå sier Hvide Smith. Etter hvert vil Norske Sjø ved Tryg følge opp alle forsikringstakere fortløpende, men inntil 1. april er avtalen at Fender Marine fortsatt administrer ordningen.

Båtforbundet gleder seg til å orientere mer om den nye ordningen senere, og det er viktig for oss å tilby medlemmene våre den beste ordning.

Grønt båtliv med KNBF



Klimaangst og bærekraftig forvaltning av vårt naturmiljø er temaer vi alle må forholde oss til. Det være seg marin forsøpling og mikroplast eller utslipp av klimagasser gjennom reise med fly, bil eller båt. KNBF har et ekstra fokus på miljøet gjennom vår egen miljømaskot Seline.

Vi ser i dag om at båtmotorer med elektrisk drift vil være realistisk i teknologisk og økonomisk

Selv om vi tidligere har påpekt nødvendigheten av god service og bytte til moderne båtmotorer med langt lavere utslipp, er nå tiden inne for å løfte blikket enda noen hakk til ny teknologi også i fritidsbåtflåten. Vi snakker i dag om at båtmotorer med elektrisk drift vil bli realistisk både teknologisk og økonomisk i fremtiden. Enda er det noen utfordringer til batterivekt og virkningsgrad før alle typer fritidsbåter kan benytte elektrisitet på en god måte. Rekkeviddeangsten vil nok slå ut enda tydeligere til havs enn til lands. Stadig kommer nye elektrifiserte tilbud på markedet, fortsatt i hovedsak langsomt gående varianter.

Utbygging av ladestasjoner langs vår langstrakte kyst er derfor en stor utfordring for elektrifisering av fritidsbåtflåten. Men utviklinga går fort, og KNBF vil følge denne fortløpende. Det gjøres også framskritt innen hydrogenmotorer som kun slipper ut vann- og er et svært miljøvennlig fremtidig alternativ. Her ser man utfordringer knyttet til trygg og sikker drift, økonomi og påfyllingsfasiliteter. Vi følger utviklinga med spenning også her.

Miljøkomiteen i KNBF har som målsetting å gi fortløpende miljødrypp som vi håper vil påvirke alle til å tenke miljø og fremtidig klima i alle hverdagslige handlinger. For

eksempel riktig håndtering av farlig avfall som i små mengder kan gjøre stor skade i naturen på sjø og land. Generell forsøpling og egenhåndtering av avfall på miljøriktig måte har vært et fortløpende tema sammen med miljøvennlig bunnstoff og spyleplasser med oppsamlingskum for rengjøring av båten. Å jobbe for miljøriktig håndtering av kasserte fritidsbåter har gitt resultater, og det gis nå statlig støtte for mottak og destruering av fritidsbåter. Om du deltar i strandrydding eller du utstyret båten din med klimavennlig fremdriftsteknologi, gjør alle ting en forskjell for fremtiden.

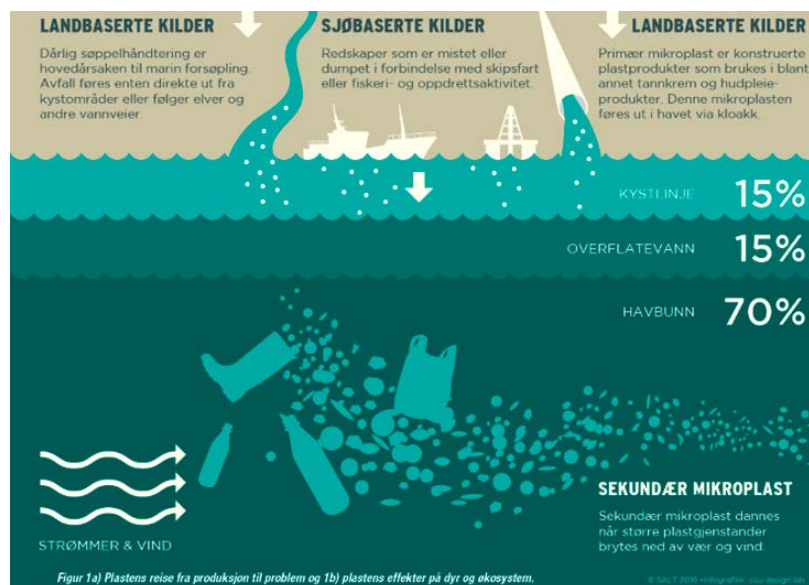
Plastens reise

Hvert år havner over åtte millioner tonn plast i havet. Plastsjøppel dreper mer enn en million sjøfugl hvert år i tillegg til mer enn 100 000 sjøpattedyr. Klima- og miljødepartementet tar på alvor at marin forsøpling og mikroplast i sjø og strandområder er en skremmende global miljøtrussel. Det er nødvendig både å forebygge og rydde opp for å redusere marin forsøpling. Den viktigste forebyggingen er god avfallshåndtering. Forsøpling av strender og havområder

øker. Dyr i havet dør fordi de spiser eller sitter fast i plastavfall. Plast brytes ned til små partikler som kan spises av små dyr i havet og spre miljøgifter når de igjen spises av større dyr og vil tilslutt ende på vårt eget matfat.

En god nyhet er at ni land i EU, inkludert Norge, resirkulerer 80 prosent av alt plastavfall. Resten av verden henger etter.

Derfor betyr det mye både de små ting og de mer heftige ting hver og en av oss gjør for vårt fremtidige klima og miljø.



NYTT FRA SEKRETARIATET

Padleprosjektet glir framover

KNBF er samarbeidspartner i prosjektet Ro- og padleled Oslofjorden som administreres av Norges padleforbund. Padleforbundet har fått 14,6 millioner kroner av Sparebankstiftelsen Dnb til prosjektet, og i fjor gjorde KNBF grunnarbeidet med deltakelse på to informasjonsmøter i Drammen hvor vi presenterte KNBFs oslofjordarbeid og snakket litt om bakgrunnen for ønsket vårt om å delta og engasjere oss i ro- og padleledprosjektet.

2020 blir året for gjennomføring, og vi er avhengig av at alle medlemsforeninger i Oslofjorden, fra svenskegrensa til Kragerø, tar kontakt dersom de ønsker å styrke sitt tilbud til padlerne samtidig som de



ønsker og har kapasitet til å bidra til å styrke prosjektet Ro- og padleled Oslofjorden. Gå inn på www.padling.no/ro-og-padleled-oslofjord/ og les mer

om prosjektet der. Mer informasjon fra oss i sekretariatet kommer etter hvert. Følg med!



Se opp for svindelforsøk

En båtforening på Østlandet opplevde et svært målrettet forsøk på svindel i november. KNBF ber alle medlemsforeninger være særlig obs på eposter og beskjeder mellom styremedlemmer om fakturering. Kassereren i båtforeningen mottok denne uka en privat epost som tilsynelatende var fra epostadressen til et styremedlem. I eposten ble kassereren bedt om å gjennomføre en betaling på 4615 Euro. Emnet i eposten var «Utgifter for november 2019». Heldigvis ringte kassereren styremedlemmet så de fikk avklart at dette var en falsk eposthenvendelse.

Momskompensasjon

KNBF har fått svar fra Lotteri- og Stiftelsestilsynet (LST) på sin klage på avslag på søknad momskompensasjon for 260

av sine medlemsforeninger. Der går det frem at LST vil gi et svar innen utgangen av mars. Begrunnelse for ventetiden er stor saksbehandlingsmengde.

Svært mange båtforeninger utenom KNBF har dessverre også fått avslag på sin søknad i 2019. Så da er det bare å vente.



Fra midlertidige til nye lokaler

I mars flytter Båtforbundet KNBFs sekretariat inn i nye, moderne lokaler på Løren i Oslo. I slutten av november godkjente Forbundsstyret kjøp av nøkkelferdig løsning innenfor godkjent kostnadsramme.

Siden juni har sekretariatet holdt til i romslige, midlertidige lokaler i et kontorfellesskap vegg-i-vegg med bygget som huser de nye lokalene. Frydenbergveien 46 C ligger på Løren, en bydel i vekst nordøst for Oslo sentrum. Her er det gode rekreasjonstilbud og et bymiljø i stadig utvikling og vekst. KNBF blir en del av en utvidelse av den tette bystrukturen i Oslo øst- og nordover. I kjølvannet av Løren vokser det fram flere nye bydeler som Økern, Hovinbyen og Ulven.



NORGES STØRSTE BÅTFELLESSKAP

Kongelig Norsk Båtforbund er Norges største og eneste landsdekkende interesseorganisasjon for fritidsbåtkbrukere. KNBF har doblet antall medlemmer de siste 8 år og vi er nå 47 100 medlemmer fordelt på 383 medlemsforeninger samt personlige medlemmer. Vi arbeider for et bedre båtliv på naturens premisser. KNBF er en sammenslutning av båtforeninger, båtklubber, lag og personlige tilsluttede medlemmer. KNBF er en ikke-fortjenestebasert, frivillig, ideell og allmenntilgjengelig organisasjon.

NOEN AV FORDELENE:



Juridisk førstehjelp



Gunstig båt- og foreningsforsikring i Norske Sjø



Telenor Kystradio: Rabatt på VHF-radio, kurs, lisens



Sikkerhetsbesiktigelse av båt



20% rabatt på WiMEa trådløs dødmannsknapp



3 utgaver av Båtens Verden pr. år



Hjertestarter til medlemspris



40-50 % rabatt på fortøyningsmaterieill fra Erling Haug

Det lønner seg å ta del i Norges eneste og største interesseorganisasjon for båtfolk! Her er noen av fordelene for deg som privatperson. Flere, samt fordeler for båtforeninger, finner du på knbf.no.