

KNBF-LEDER

Båtsesongen 2020 i startgropa

Det er igjen grunn til å glede seg til lysere tider i startgropa av en ny flott båtsesong. Vi skal sammen nyte båtlivet i og på sjøen, i uthavner sammen og blant gode venner. Få anledning til å gjøre dette i et maritimt miljø, fiske, gå turer og oppdage nye steder, ja alt hva hjerte begjærer – det er å bygge god folkehelse. Dette mener vi i KNBF er viktig å jobbe sammen om med våre 47 000 medlemmer.

Det å kunne tilby en stabil og trygg ferdsel på sjøen for KNBF sine medlemmer innebærer at båtfolket tilbys forutsigbare forsikringsordninger for båt, passasjerer og mannskap. Denne tryggheten har Fender Marine etter 15 års flott utviklingsarbeid og tett samarbeid med KNBF utfordret. Det kan beskrives som en prosess fra deres side som et forsøk på å rane porteføljen vår.

I mine 15 år som yrkesaktiv har jeg forhandlet avtaler i hele Europa, men jeg har aldri opplevd en dårligere taper, der en i forkant sammen har tilstrebet en ryddig anbudsprosess.

Jeg er meget glad på båtfolkets vegne at prosessen ble avsluttet i Bergen Tingrett ved at Fender Marine ba om forhandlinger. Jeg har satt stor pris på den støtten KNBF har mottatt i en utfordrende periode. Spesielt tillater jeg å nevne våre gode båtvenner i Sandnessjøen.

KNBFs ledelse konsentrerer seg nå fullt og helt om arbeidsoppgaver som skal bidra i utviklingen og styrkingen av den flotte organisasjonen vi står samlet om. Arbeidet med å utvikle nye vilkår tilpasset Norske Sjøes båt- og havneforsikring er et viktig satsingsområde. Samarbeid med vår nye forsikringsgiver Tryg er i god utvikling. Medlemmenes egen forsikringsordning skal nå tilbys i et konsept som dekker og omhandler tilbud rundt alle forsikringsprodukter Tryg tilbyr. Dette i en spennende innpakning som direkte gir en tydelig medlemsfordel. Tryg har overtatt ansvaret av Norske Sjø forsikringsordning fra 20. februar 2020.

Jeg kan love dere en løpende orientering fra KNBF sitt sekretariat. Det er nå etablert

åtte samarbeidsgrupper mellom KNBF og Tryg i den hensikt å spille hverandre gode og deri bygge dagens og morgendagens forsikringsordning Norske Sjø enda bedre. Jeg ser at vi har hatt noen oppstartsutfordringer, men gjennom god kommunikasjon skal vi sammen med medlemmene løse utfordringene.

Arbeid med klage på avslag på søknad momskompensasjon er gitt full prioritet. Våre venner på Stortinget gir oss støtte og klagen er under vurdering.

Jeg er meget glad for at KNBF familien har stått fjellstøtt og samlet i en utfordrende tid for KNBF. Gode planer, rett ressurs og godt nettverk er styrker vi innehar! Det er i motbakke det går oppover!!

Jeg tenker at dere nå er i full gang med vårpuss og vedlikehold av flotte fritidsfartøy, noe som helt klart bidrar til trygghet rundt båt, passasjerer og mannskap!! Vi kan glede oss til en flott båtsesong sammen! Takk for den støtten og den tilliten du viser KNBF!

Jeg ser frem til å treffe mange av dere på Båttinget i Bergen siste helg i april.

Egil Kristian Olsen
president KNBF



Tryg om

Tryg er KNBFs nye forsikringspartner i Norske Sjø. Det betyr utvidete og bedre fordeler for våre medlemmer.

Forsikringsordningen Norske Sjø er til for å sikre Båtforbundets medlemmer en solid, trygg og rimelig båtforsikringsordning. Nå blir forsikringsordningen både bedre og mer omfattende. Det sikrer dermed medlemmer en bedre båt- og havneforsikring samt en totalpakke med private forsikringer med medlemsrabatter.

Dette er de viktigste endringene:

- Rabatt på privatforsikringer: Norske Sjø-kunder får inntil 24 prosent rabatt på alle øvrige privatforsikringer som Tryg tilbyr. Alle KNBF-medlemmer får fire prosent ekstra rabatt og tilgang til fordelsprogrammet «Tryg Pluss» med privatforsikringer. På disse får

Vi ønsker å oppnå nye samarbeidsflater for å forsterke båtfolkets posisjon



bord i Norske Sjø

medlemmer opptil 24 prosent rabatt.

- Rabattstige: KNBF har fått en rabattstige som bestemmes ut fra hvor mange forsikringspoliser du har i Tryg. En hovedforsikring (hus/innbo/bil) gir ti prosent rabatt, to gir 15 prosent og tre gir 20 prosent.

- Prisgaranti båtforsikring: Alle eksisterende Norske Sjø-kunder er garantert gunstigere eller samme pris som tidligere. På båtforsikring får man uansett hele 30 prosent rabatt.

Polisene må overføres

Som følge av at KNBF bytter samarbeidspartner i Norske Sjø fra Fender Marine til Tryg 20. februar, vil Norske Sjø kontakte hver enkelt forsikringstaker for å få overført polisene. Overføringen kan skje manuelt eller digitalt. Den digitale løsningen vil være enkelt tilgjengelig på internett.

Stig Hvide Smith i KNBF er forbundets mann

i forhold til håndtering av forsikringsordningen fremover. Han sier seg svært fornøyd med det nye samarbeidet.

- Vi ser frem til å samarbeide med Tryg, som kom best ut av den grundige evalueringen av tilbydere som ble foretatt før avtalen ble inngått, sier organisasjonsrådgiver Stig Hvide Smith i KNBF, som mener Båtforbundet nå fremstår mer konkurransedyktig enn noensinne.

Nye samarbeidsflater

President Egil Kr. Olsen har sammen med finansleder Birger Schjølberg vært sentrale i forhandlingene, og gleder seg over at den nye ordningen også vil innbefatte gunstige privatforsikringer.

Båtforbundet gleder seg til å orientere mer om den nye ordningen. Generalsekretær Endre Solvang tilføyer at den nye partneravtalen

inneholder intensjoner om å utnytte så mange samarbeidsflater som mulig med forbundets forsikringsaktør.

- Vi ønsker å oppnå nye samarbeidsflater for å forsterke båtfolkets posisjon, og forbundets omdømme, sier Solvang.

KNBFs avtale med forsikringspartner Tryg ble inngått 19. desember 2019 etter gode, konstruktive forhandlinger. Både Hvide Smith og Solvang understreker at en svært viktig del av forhandlingene var å forsikre seg om at en ny ordning blir langsiktig, solid, pålitelig og gunstig.

Har du spørsmål om Trygs forsikringer? Send en epost til norskesjo@tryg.no.

KNBF og Tryg jobber sammen for å utvikle oppdaterte vilkår etter norsk jurisdiksjon, noe flere forsikringsaktører ikke opererer etter.



ALTA BÅTFORENING – Tilsluttet KNBF

Finnmarks største båthavn

Båthavna vår har 500 medlemmer og 250 båtplasser som ligger skjermet bak en kraftig molo. Havn er isfri og uten drag og tungsjø. Båteierne nattesøvn påvirkes derfor ikke av værmeldingene.

TEKST: Bjørn Odden

Styrets entydige målsetning er et løsningsorientert ja-holdning til utvikling og trivselsskapende tilbud og aktiviteter. For å stimulere til utvikling har vi laget en liste over muligheter, service og miljøskapende tilbud, standard, sikkerhet osv. Disse punktene gir graderte poenger og summen legger grunnlag for antall stjerner på linje med hotellenes graderingssystem.

Styret innser at det er blitt et «gubbestyre» og er derfor ekstra oppmerksom på å være positiv til ny teknologi og nye hjelpemidler som kan forbedre informasjonen og kontakten med medlemmene våre. Vår hjemmeside www.altabf.no har blitt et viktig informasjons- og styringsverktøy som også markedsfører våre tjenester. For oss har det nye administrasjonsprogrammet «HavnaMi» blitt et godt verktøy for den daglige drifta av havna.

Samarbeider med RS

Sikkerhet er viktig både på hav og ved land. Vi har fire brygger med utliggere og en gjeste/service brygge. Vi er i ferd med å montere redningsbøyer på midten av hver brygge. Til våren skal vi montere to prototyper redningsstiger og dersom de fungerer skal vi montere en stige på hver tredje båtplass. Nedgangen til bryggene er av strekkmetall, snøfri og

sklisikker. Snøbrøyting på bryggene ruller mellom påmeldte dugnadsinteresserte. Det er strøm og lyssøylar på bryggene. Havna har egen hjertestarter og det er kjørt kurs på bruk av denne. Vi har også avholdt kurs om elektrolytisk og galvanisk tæring.

– Vi er opptatt av å skape et godt og aktivt miljø i havna vår.

På havet har vi en samarbeidspartner i Redningsselskapets fartøy «Vekteren» som kan rykke ut på kort varsel, bemannet av trente frivillige. Medlemmer av Redningsselskapet har tilgang på fri assistanse og berging. På gjestebrygga er det bunkringsmuligheter for både diesel og bensin.

Vil hindre forgubbing

Vi har selskapslokaler til 50 personer, kjøkken med komfyr, kjøleskap fryseboks og oppvaskmaskin. Vårt sosiale møtested er båtforeningens kafferom med utsyn over bryggene og båtene. Der møtes vi klokken halv tolv hver dag til kaffe, noen ganger med vafler eller kaker. Takhøyden og viljen til å løse verdensprobleme er stor.

Anlegget har en slippvogn for båter opp til 40 fot. Ved slippsetting er det tilgang til høytrykksspyler. Det fins en liten tørrfellingslipp i dag som medlemmene bruker gratis,

men til våren skal vi lage en tørrfellingslipp for seilbåter med dybde ned til 220 cm og båtlengder opp til 50 fot. Den skal leies ut for en rimelig godtgjørelse.

Unge yrkesaktive folk med barn har en hektisk og krevende hverdag. Det er derfor vanskelig å få denne gruppen til å ta verv i styret eller utvalgene. Dette fører til en «forgubbing» som kan være negativ for utviklingen i havna. Derfor har vi arrangert medlemsmøter med temakvelder.

Vi er opptatt av å skape et godt og aktivt miljø i havna vår. Alta Dykkerklubb har egne lokaler og driver sine aktiviteter med båthavna som base. Kajakkklubben leier lager og lokaler og driver sin aktivitet og opplæring herfra.

Gjestehavna er viktig

Sist sommer planerte vi et område for bobiler og campingvogner. Interessen var stor så vi ser på muligheter for strømsøylar og tømme-tank for toaletter. Vi planlegger vaske og badarom og toalett med egen inngang for gjestebåter og campinggjester. Driften av gjesteplasser og campingoppstilling er selvbetjent, og dette fungerer.

Kystbefolkningens avhengighet av havet har skapt en kultur og tilhørighet som fortsatt



FAKTA:

MEMLEM AV KNBF
STIFTET: NOVEMBER 1974
ANTALL MEDLEMMER: CA 500
ANTALL BÅTPLASSER: 250
GJESTEBRYGGE

er sterk. En velfungerende båthavn er en viktig kultur-bærer og en trivselskapende faktor i by og bygd.

Seilmiljøet øker og det er ti til 12 større seilbåter i havna vår i tillegg til fire-fem som har annen hjemme havn i Alta. Her som andre steder er det som oftest motvind men seilerne er overbevist om at de er framme straks de kommer om bord.

Tidligere ble det arrangert båthavnfester med over 1200 deltagere på det meste. Befolkningen savner disse båthavnfestene. Vi har planer om kombinerbare lavvoer med dans, musikk og forskjellig egnet mat servering.

Planlegger utflukter

Sosiale fellesarenaer er viktig for trivsel og utvikling av gode nettverk og samarbeid.

Våre vedtekter pålegger oss å utvikle godt båtmiljø, tilføre kunnskap om båtvett og sikkerhet og bekjempe forurensing av sjø og strender. Dette er grunnleggende ting som vi føler ansvar for å overholde. Et godt miljø er avhengig av gjensidig respekt, folkeskikk og en god omgangstone. Vi har derfor satt søkelys på dette og oppfordret til bruk av velkjente former for konfliktløsning der kafferommet ikke er en akseptabel arena.

Felles utflukter og samlinger skal være familiepreget med aktiviteter, tilbud og konkurranser for alle aldersgrupper. Aktivitetskomiteen skal utarbeide forslag til slike utflukter.

JURIDISK HJØRNE

Pant i båt

Det er to typer pant som er aktuelle: Avtalepant og utleggspant. Spørsmålet er: Hvordan kan du som kjøper beskytte deg mot ubehagelige overraskelser?

Avtalepant finnes kun i skipsregistrerte båter. Registrert pant gir rettsvern mot eierens øvrige kreditorer og kan gjøres gjeldende overfor etterfølgende eiere. Det vil si at den som kjøper en båt med registrert pant, må respektere panteretten. Motsatt, hvis en avtalt panterett ikke er tinglyst, behøver man som hovedregel ikke å respektere den. Likeledes hvis det skulle være avtalt pant i en uregistrert båt. Det har ingen rettsvirkning.

Utleggspant stiftes av namsmannen, for misligholdt og ubetalt gjeld. Er båten registrert, må utleggspant også registreres i skipsregisteret. Når utleggspantet er registrert, har det samme virkning som for avtalepant.

Hvis båten ikke er registrert, vil utleggspant i båten få rettsvern mot eventuelle kjøpere ved registrering på eierens blad i Løsøreregisteret. Utleggspantet vil da vise ved oppslag på eierens fødselsnummer, spesifisert med identifiserende detaljer om båten som HIN/CIN/WIN-nummer eller registreringsnummer i Småbåtregisteret. Man kan ikke søke opp en bestemt båt. Det er kun når man kjenner eierens fødselsnummer det er mulig å slå opp i registeret.

I prinsipp er dette vel og bra, men Løsøreregisteret er konsekvent en til to uker på etterskudd. Det som opplyses kan altså være uriktig, hvis man er uheldig og det ligger pant til registrering som ennå ikke er kommet med. Det er datoen melding kommer inn til registeret som avgjør, ikke publiseringsdato. Det er viktig å være oppmerksom på dette.

Fordi det ikke finnes et obligatorisk båtregister som viser autoritativt hvem som er eier av en båt, kan det hende at det er utleggspant i båten til tross for at selgers blad i Løsøreregisteret er rent og pent. Dette kommer av at namsmannen kan anse en annen som reell eier, for eksempel ektefelle, etter regler i tvangsfullbyrdsloven. Man kan altså være så forsiktig som det er mulig å være, og likevel få ubehagelige overraskelser.

Når du møter utfordringer med kjøp, skipsregistrering, pant eller annet, er Norges kompetansesenter på båtjuss bare noen tastetrykk unna.

Kontakt Båtadvokaten på post@baatadvokaten.no. Husk at gratis advokatbistand for KNBF-medlemmer også gjelder alle spørsmål omkring pant og heftelser.

Les mer om spørsmål som dette i vår artikkelserie Verd å vite: <http://bit.ly/verd-a-vite>.

Av Båtadvokaten, Nils E. Tangedal



NILS E. TANGEDAL er partner og advokat i advokatfirmaet Judicium DA, og fast juridisk rådgiver for KNBFs medlemmer. Han ble valgt til «Årets Båtentusiast» i 2005 av forumet «Båtplassen» og har opparbeidet seg særlig kompetanse innenfor kjøpsrettslige saker relatert til bil, bolig og særlig båt. Tangedal driver bloggen «Båtjuss og båtliv», som du finner på www.baatjuss.no

Sikkerhetsdag i Trondheim

Søndag 14. juni blir en søndag utenom det vanlige for fritidsbåtfolk som tar turen til Trondheim.

Kongelig Norsk Båtforbund Region Trøndelag arrangerer Nasjonal maritim sikkerhetsdag på Grilstad Marina i samarbeid med Trondheim Båtforening. Temaet er sikkerhet på og ved sjøen, og aktører fra samtlige redningsetater og mange maritime organisasjoner kommer for å gjøre dagen både uforglemmelig og lærerik.

- I år legger vi vekt på forebygging, redning og livreddende førstehjelp. Vi skal ha en rekke demonstrasjoner i løpet av dagen, så det vil faktisk være sømløs, kontinuerlig aktivitet i området, både på land og til vanns, sier Geir Giæver i regionstyret.

Her vil du komme tett på ulike nødetater og få demonstrert sikkerhetsutstyr, nødraketter, redningsflåter, kontroll av redningsvest, test av VHF nødknapp, nødpeilesender, omvisning av båter, redningsbiler og helikopter fra de ulike nødetatene.



Redningsøvelser med helikopter

330 Skvadronen fra Ørland vil gjennomføre en mann- over- bord situasjon i havneområdet der personer blir hentet opp fra sjøen. Helikopteret vil deretter lande på messeområdet og det vil bli mulighet til å snakke med mannskapet ombord.

Det vil gjennomføres en hendelse der en mann fra flytebrygge har havnet i sjøen og forsvunnet. Og vi får se en realistisk situasjon der Trondheim Brann og redningstjeneste gjennomfører en redningsaksjon med en hurtiggående båt med dykker.

Sikkerhetsdagen skal gi båtfolket skoling i alle aspekter av sikker ferdsel på og ved sjøen. For KNBF er optimal sikkerhetskompetanse og gode sikkerhetsholdninger helt avgjørende i arbeidet for et godt båtliv.

Bjørnis og Elias kommer

Region Trøndelag lover et bredt program som favner hele familien, barn, ungdom og alt båtfolk. Barna vil kunne treffe Bjørnis og ta en tur med redningsselekskapets Eliasbåter.

Følg med! Det kommer et fyldig program i god tid før arrangementet, og aktiviteten vil bli annonsert.

MILJØHJØRNET

Strandryddedagen 2020

Strandryddeuka er Norges største kollektive dugnad. Tusenvis av frivillige rydder strender, øyer, holmer, bekker, ellever og innsjøer. Havbunnen ryddes av dykkerklubber, og vi som er båtfolk har et spesielt ansvar for å seile foran. Ta et tak du også under vårt felles motto: «Sammen rydder vi Norge»

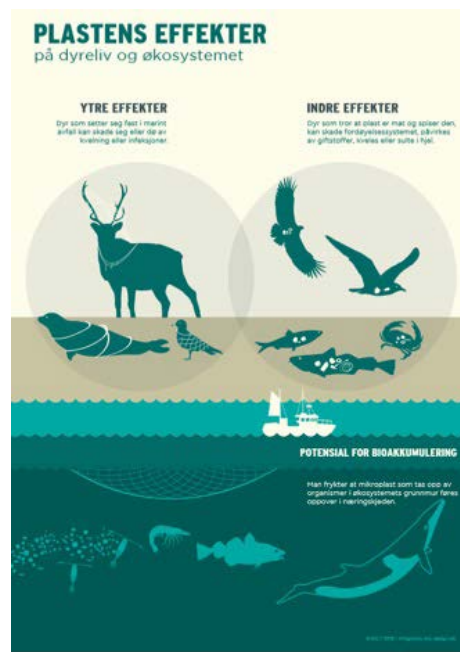
TEKST: Jørn Fjellsaune, leder av KNBF Miljøkomite

Strandryddedagen er en årlig, landsomfattende miljøbegivenhet. En rapport fra det britiske konsulentselskapet Eunomia bekrefter at strandrydding er et effektivt tiltak i kampen mot marin forsøpling. Ifølge rapporten ender 94 prosent av plasten som dumpes i havet, på havbunnen, og på verdensbasis anslås det at havbunnen gjennomsnittlig er dekket med 70 kilo avfall per kvadratkilometer. Til sammenlikning har Havforskningsinstituttet gjort observasjoner som indikerer at havbunnen utenfor Norge gjennomsnittlig er dekket av hele 200 kilo avfall per kvadratkilometer.

I 2020 er selve Strandryddedagen lørdag 2. mai. Dette er en del av Strandryddeuka som starter mandag 27. april og varer frem til søndag 3. mai.

Dugnaden arrangeres av Hold Norge Rent med støtte fra Miljødirektoratet. Totalt var det i 2019 bevilget 65 millioner kroner til tiltak mot marin forsøpling, både opprydding og forebyggende tiltak. Det forventes lignende midler også i 2020 hvor noe av disse midlene kan søkes på til alle typer strandryddeprosjekter. Ordningen skal stimulere til økt rydding av marin forsøpling og sikre at frivillige som rydder og aktører som bidrar til frivillig opprydding, ikke sitter igjen med regningen for transport og innlevering/mottak av avfallet. Ordningen gjelder også for opprydding langs vassdrag og innsjøer.

Se «holdnorerent.no» for utfyllende opplysninger, kriterier og søknadsskjema.



Meld på din ryddeaksjon her: holdnorerent.no/ryddeportalen/

Husk at også KNBF ønsker rapport om mengder du har samlet inn i ditt område. Skal vi gjøre alvor av et grønt båtliv, kan vi ikke svømme i søppel langs våre strender.

NYTT FRA SEKRETARIATET

Kjemper for Oslos båtliv

KNBF og båtforeninger i Bestum- og Frognerkilen har nå organisert seg for å kjempe mot fjerning av båt- og båtopplagsplasser i Oslo.

– Vi er redde at dette bare er starten. Det ser ut til at Oslo kommune vil fjerne flere plasser, slik at alle båtplassene i Indre Oslofjord står i fare for å forsvinne, sier Magne Elvik i KNBF Region Øst.

KNBF inviterte til fellesmøte i lokalene til båtforeningen FB1860, hvor det ble nedsatt en arbeidsgruppe den 30. januar i år.

En underskriftskampanje er allerede godt igang, og KNBF oppfordrer alle til å signere



denne. Gå inn på <https://minsak.no/sak/2037>. Send gjerne et protestbrev mot fjerning av opplags- og båtplasser i Indre Oslofjord postmottak@oslobystyre.no med kopi til heidi@knbf.no merket "MIN SAK 2037".

–Du behøver slett ikke å ha båt

for å signere. Det er mer enn nok at du synes båtlivet i Oslofjorden bør få leve. Del saken med alle du kjenner via Facebook eller epost, oppfordrer Elvik.

Les mer om saken på våre nettsider knbf.no Mobiliserer mot ran av opplagsplasser

KNBF gratulerer NSF med 50-årsjubileum

Norges Seilforbund (NSF) feirer 50 år denne våren. Forbundet ble stiftet i 1970 og dets første formann var HKH Kong Harald.

NSF arrangerer jubileumsfest på «The Hub» i Oslo 14. mars. Der vil også kongen delta. KNBF gratulerer NSF md de første 50

og vi ser frem til et fortsatt godt samarbeid gjennom fellesorganet «Norsk Båtråd», som vi sammen har innstiftet.

Båtting i Bergen 24.-26 april

KNBFs årsmøte, Båttinget, arrangeres hvert annet år. Her avgjøres de store, viktige sakene i forbundet, og her diskuteres båtpolitikk så skipperluene skvetter. I år går Båttinget av

stabelen i Bergen 24. til 26. april og stedet er Scandic Ørnen Hotel i Bergen. Båttingets allmenne del starter klokka 09.00 lørdag, og Båttingets besluttede del starter klokka 13.30 samme

dag og varer til kvart over seks på ettermiddagen. KNBF ønsker gjester og tillitsvalgte velkommen!



KNBF på Sjøen for alle

Besøk oss og messestanden vår på Sjøen for alle i Lillestrøm 18.-22. mars. KNBF er så heldige å få stå sammen med mediapartneren vår, Båtens Verden og forsikringspartneren vår i Norske Sjø, Tryg.



NORGES STØRSTE BÅTFELLESSKAP

Kongelig Norsk Båttforbund er Norges største og eneste landsdekkende interesseorganisasjon for fritidsbåtbrukere. KNBF har doblet antall medlemmer de siste 8 år og vi er nå 47 100 medlemmer fordelt på 383 medlemsforeninger samt personlige medlemmer. Vi arbeider for et bedre båtliv på naturens premisser. KNBF er en sammenslutning av båtforeninger, båtklubber, lag og personlige tilsluttede medlemmer. KNBF er en ikke-fortjenestebasert, frivillig, ideell og allmenntilgjengelig organisasjon.

NOEN AV FORDELENE:



Juridisk førstehjelp



Gunstig båt- og foreningsforsikring i Norske Sjø



Telenor Kystradio: Rabatt på VHF-radio, kurs, lisens



Sikkerhetsbesiktigelse av båt



20% rabatt på WiMEAs trådløse dødmannsknapp



3 utgaver av Båtens Verden pr. år



Hjertestarter til medlemspris



40-50 % rabatt på fortøyningsmaterieill fra Erling Haug

Det lønner seg å ta del i Norges eneste og største interesseorganisasjon for båtfolk! Her er noen av fordelene for deg som privatperson. Flere, samt fordeler for båtforeninger, finner du på knbf.no.