



LUFTFOTO av Grilstad Marina, Trondheims Dubai.

TRONDHEIM BÅTFORENING – Tilsluttet KNBF

## Sentrumsnært og

De jobber på bred front for å forhindre drukningsulykker og har en havn som kalles Trondheims Dubai. En av landets største båtforeninger har sikkerhet øverst på dagsorden.

TEKST: CECILIE KLEM OG STIG BJØRNSTAD

**O**pprinnelig hadde Trondheim båtforening kun båt plasser sentralt i byen, men da kommunen satte i gang med en gigantisk utfylling av havnen på Grilstad en liten mil fra sentrum, øynet Trondheim båtforening muligheten til å utvide.

Ideen til den omfattende utfyllingen på Grilstad var det arkitekt Kim Sørensen som kom med. Etter en ferie i Dubai i 2003, satt han og så ned på området fra flysetet sitt på vei mot Værnes. Derfra så han for seg noe som lignet på de kunstige øyene han hadde sett i Dubai.

Han sendte inn en skisse til kommunen, som tente på ideen. Selv om det var andre arkitekter som fullførte prosjektet, kan Trondheim båtforening takke Sørensen for en nesten splitter ny, moderne havn, stor kapasitet og gode utsikter til flere utvidelser hvis behovet skulle melde seg.

Styremedlem Stig Bjørnstad bor selv i det boligområdet som er under utbygging på Grilstad, delvis på fastlandet og delvis på det de kaller «øya». Om fem-seks år står 800 boenheter ferdig.

– Jeg er overrasket over hvor fort det gikk å få plass til så mange båter. Fremdeles er det tre-fire piler som ikke er bygd opp, så potensialet er der. Det er et kontinuerlig tema i styret hvorvidt vi skal gå videre med det, sier han.

### Satsing på sikkerhet

Stig Bjørnstad forteller at sikkerhet lenge har vært et av satsingsområdene i foreningen. Til daglig prioriteres rydding og vedlikehold av bryggene, slik at det skal være trygt å oppholde seg på dem. På Grilstad er det montert redningsstiger med jevne mellomrom, og i sentrumshavna er det planer om å montere flere stiger slik at

sikkerheten øker også der.

– Vi jobber med et prosjekt med bevegelses-sensitiv kameraovervåking som oppdager og varsler nødetatene om noen skulle falle i vannet. Foreløpig er det på utredningsstadiet, vi jobber for fullt men er ikke i mål, forteller Bjørnstad.

I fjor arrangerte KNBF Region Trøndelag Maritim Sikkerhetsdag på Grilstad Marina, og båtforeningen var sentral i arrangementskomiteen. Det ble en dundrende suksess med 3000 besøkende. Planene er klare for en svært ambisiøs Nasjonal maritim sikkerhetsdag i år også, men den planlagte datoen, 14. juni, er usikker på grunn av koronasituasjonen. Vekten skal ligge på opplæring og demonstrasjoner med temaene forebygging, redning, egenredning og livreddende førstehjelp.



**BOLIGENE LIGGER** helt ned til vannet og båthavna i Nedre elvehavn og Dokkbassenget.



# eksotisk

**Vi har inntrykk av at medlemmene er godt fornøyd**

## Ikke dugnad lenger

Trondheim båtforening har fire ansatte, hvorav to jobber kun med vedlikehold og teknisk drift. Foreningen har en båt med kran, en bil med utstyr og en bod på en av bryggene i sentrumshavna.

– Fordi vi har ansatte som driver foreningen, har vi skalert ned dugnadene. Heldigvis har vi økonomi til det, og vi har inntrykk av at medlemmene er godt fornøyd, sier Bjørnstad.

Båtforeningen har ikke lenger opplagsplasser, og har ikke planer om å jobbe for å få nye. Det er ikke lenger så stor etterspørsel fordi mange velger å ha båten på vannet hele året. Mindre båter blir oppbevart på private tomter eller andre steder i og utenfor byen.

## Nytt serviceområde

Et felles serviceområde, derimot, håper styret

å få på plass før sommeren, på Grilstad. Der skal det installeres et system for rensing av spyle- og pusseavfall slik at ikke båtpussen ender opp i fjorden. Styret jobber med å sjekke ut et par ulike løsninger som begge sørger for avrenning til et renseanlegg.

Trondheimforeningen har i mange år være gode på å arrangere Strandryddedag, og primus motor Per Ivar Hals har en nyhet til årets ryddedugnad. Han har designet en strandryddesekk som kan brukes om og om igjen. Den kan ligge i båten, slik at strandrydding ikke er forbeholdt den ene uka i året, men kan bli en helårsaktivitet.

– Vi er opptatt av å rydde i strandsonen så fort vi er i den, ikke bare i mai. Derfor har vi utviklet egen bag for våre medlemmer, forteller Hals.

## FAKTA:

**MEDELM AV KNBF**

**ANTALL MEDLEMMER:** 1423

**ANTALL BÅTPLASSER:** 1027

**STIFTET:** NOVEMBER 1970, etter en sammenslåing av tre båtforeninger: Arbeidernes Motorbåtklubb, Motorbåtforeningen Fram og Trondhjems Motorbåtforening.

## Medlemspleie

I stedet for dugnaden som sosial møteplass, har foreningen arrangert fire til fem temakvelder i året for å gi medlemmene «det lille ekstra».

– Målet er å tilby et bredt spekter av kunnskap båtfolk trenger. Vi har hatt temakvelder om forebygging av ulykker, redning, livreddende førstehjelp, navigasjon, vedlikehold og til og med et foredrag om dypvannsfiske i Trondheimsfjorden, forteller Stig Bjørnstad.

Uformelle sammenkomster er det også tilbud om i foreningen. Der de ansatte har kontorene sine, på Grilstad, er det også en restaurant hvor båtfolket får gunstige medlemspriser og hvor man på bestemte dager kan komme og få seg en vaffel og en kopp kaffe.

## JURIDISK HJØRNE



**NILS E. TANGEDAL** er partner og advokat i advokatfirmaet Judicium DA, og fast juridisk rådgiver for KNBFs medlemmer. Han ble valgt til «Årets Båtentusiast» i 2005 av forumet «Båt-plassen» og har opparbeidet seg særlig kompetanse innenfor kjøpsrettslige saker relatert til bil, bolig og særlig båt. Tangedal driver bloggen «Båtjuss og båtliv», som du finner på [www.baatjuss.no](http://www.baatjuss.no)

# Forsikringsss

**I økonomisk krevende tider, som vi kommer etter koronavirusets herjinger, blir det alltid lavere motstandskraft mot lettvinne løsninger, det å «prøve seg», og bent frem svindel. Man bør være forberedt på å møte dette i mange sammenhenger. Her skal vi se på hva som er forsikringsssvindel og hvilke konsekvenser det kan få.**

**D**en mest praktiske type forsikringsssvindel er svik ved skadeoppgjøret. Lovens regel om dette er at hvis det bevisst gis uriktige eller ufullstendige opplysninger, som forsikringstakeren vet eller må forstå kan gi ham en erstatning han ikke har krav på, mister han all rett til erstatning. Det er mye finjuss i lovens formuleringer, men i praksis skal det ikke mye til før dette kommer til anvendelse.

Denne typen svik kan være relativt lite alvorlig i seg selv. Uriktige opplysninger behøver ikke å være avgjørende for skadesaken. Selv mindre uriktigheter kan omfattes, når alle vilkårene ovenfor er oppfylt. Typisk vil dette dreie seg om overdrevne skadeoppgaver – man hevder tap av mer enn det som er blitt skadet – eller overdrevne verdiangivelser på skadet/tapt utstyr eller annet.

Å tape retten til erstatning kan være en

alvorlig konsekvens av en i egne øyne mindre alvorlig handling. Hvis man f.eks. etter en brann hevder å ha hatt en nyere eller bedre modell kartplotter eller annet dyrt utstyr, kan det være nok til å tape alt. Men ikke bare det – ved svik kan forsikringsselskapet si opp alle forsikringer med en ukes varsel.

Forsikringsssvindel er også straffbart etter straffelovens som forsikringsbedrageri. Strafferammen er to års fengsel, men seks år hvis forholdet er grovt. Grensen går ved kr 100 000. Det skal dermed ikke mye til. Det er en selvfølge at den som utøver forsikringsssvindel må erstatte selskapets tap dvs. betale tilbake. Også dette er det verd å ha i tankene.

Kanskje verre enn det ovenstående, er det å bli mistenkt av selskapet for svik uten at det er reelt grunnlag for det. Forsikringsselskaperne har store ressurser og nøler ikke med

## Kjemper for kystkulturen i Oslofjorden

**K**ampen mot å fjerne båt- og båttopplagsplasser i Oslo fortsetter. Arbeidsgruppen som består av medlemmer fra KNBF og båtforeningene i Bestum- og Frognerkilen, oppfordrer alle båtelskere og fritidsbåtfolk til å skrive under på underskriftskampanjen «Vern om båtlivet i Oslo». Gå inn på [minsak.no/sak/2037](http://minsak.no/sak/2037) eller gå inn på [minsak.no](http://minsak.no) og søk opp tittelen på kampanjen. Husk å dele aksjonen på sosiale medier og send epost med lenke til venner og bekjente.

Det vil bli arrangert et folkemøte i mai eller juni. Dit inviterer KNBF og båtforeningene toppolitikere i Oslo. Sted: opplagsplassen på Karenslyst ved Skøyen. Båtelskere bør kjenne

sin besøkelsestid.

Magne Elvik i KNBF Region Øst er med i arbeidsgruppen, og ber alle båtelskere i Oslofjorden om støtte i arbeidet for å sikre båt- og kystkulturen i regionen.

- Strandsonen må vernes slik som markagrensen. Det er en skremmende mangel på båtpolitikk i kystkommunene våre, og vi må sørge for at vi ikke få politiske beslutninger som kan få negative følger båtfolket. Det er helse i hver eneste tur på sjøen, og det skal vi jobbe for å få alle politikere Oslofjorden rundt til å skjønne, sier Elvik.

Vil du jobbe med denne saken, eller har du spørsmål? Kontakt oss på [post@knbf.no](mailto:post@knbf.no).



# vindel

å bruke dem hvis de kan «avsløre» svik. I en tvist med forsikringsselskapet vil en båteier stille svakt, da f.eks. rettshjelpforsikringen også vil være tapt slik at man har mindre ressurser til å ivareta sine interesser. Blir man konfrontert med en «utreder» som skal se på saken, betyr det at man er mistenkt for svik. Da kan det allerede være for sent å søke hjelp. Å la seg «avhøre» uten kyndig bistand er en meget stygg felle.

Hvis man står i et skadeoppgjør og det er tvil mht. omfang av skade, er det om å gjøre å føre seg med forsiktighet. Er man i tvil om hva som er tapt eller verdien, eller man bare kan angi omtrentlig verdi, er det viktig å opplyse det. Det samme gjelder om tingen hadde en tidligere skade eller annet av verdi-dempende art.

Når du møter utfordringer med skadeoppgjør, er Norges kompetansesenter på båtjuss bare noen tastetrykk unna -- kontakt Båttadvokaten på [post@baatadvokaten.no](mailto:post@baatadvokaten.no). Husk at gratis advokatbistand for KNBF-medlemmer også gjelder alle spørsmål omkring pant og heftelser. Les mer om spørsmål som dette i vår artikkelserie Verd å vite – <http://bit.ly/verd-a-vite>.

**OSLO KOMMUNES** planer for strandsonen på Skøyen kan føre til at Oslo Motorbåtforening mister klubbhus, en stor del av båt plassene og den store båt opplygsplassen på Karenslyst.



## KNBF-LEDER

# KNBF bistår med Korona-råd

Vi er inne i en vanskelig tid med Koronavirus på alle bauer og kanter. Dette gjelder også båtfolket. Det er mange spørsmål som dukker opp for båteiere og båtforeninger. Eksempler på dette er: Kan vi bruke båten vår? Kan vi reise på helgetur? Kan vi utsette årsmøtet i båtlaget? Kan styret bestemme kontingent for 2020 selv om årsmøtet ikke er avholdt? Bør havna stenges grunnet smittevern hensyn?

**KNBF er av den oppfatning at båtfolket skal ta sin del av ansvaret i den nasjonale dugnaden for å begrense Korona-smitte.**

**D**ette er bare noen av de spørsmål båtfolket er opptatt av. KNBF er der for båtforeningene i en vanskelig tid og gir råd og informasjon om Koronavirus og andre båtrelaterte spørsmål. Du finner oppdatert og verdifull informasjon på [knbf.no](http://knbf.no). I tillegg har vi sendt ut flere eposter til alle medlemsforeninger om ulike aktuelle tema i den senere tid.

KNBF er av den oppfatning at båtfolket skal ta sin del av ansvaret i den nasjonale dugnaden for å begrense Korona-smitte. Her må brukes sunn fornuft i vurderingene. Å se regelmessig til båten i havna er både en plikt og en rett. Dette medfører normalt ikke smittefare. Enten båten ligger i båsen eller på opplagsplassen. Å stelle egen båt i disse vårdager medfører normalt ikke smittefare. Husk å holde avstand. Å stenge en båtavn er det normalt ikke grunnlag for heller. Livet må gå sin gang, men vi må følge de nasjonale retningslinjer som til enhver tid gjelder. Å sette ut en og en båt i slippen medfører normalt heller ikke smitterisiko. Å ta en kontrollert og forsiktig båttur i nære omgivelser likeså. Men å planlegge langtur med bobåten bør en avstå fra inntil helsemyndighetene nedgraderer smittefare. Har du spørsmål, står KNBF

Sekretariat klare til bistå deg. Og, ikke glem å kose deg over at det kommer en tid etter hvor ting normaliserer seg. Men akkurat nå er vi inne i et urent farvann som krever ekstra årvåkenhet. En kommer langt med sunn fornuft og det har båtfolket mye av. Ha en fortsatt fin vår!

**Endre Solvang**  
Generalsekretær



## Fritidsbåtliv i koronakrisetider

TEKST: KRISTIAN TORNES, LEDER AV SIKKERHETS- OG UTDANNINGSKOMITEEN

**S**mittevern er viktig, og anbefalinger og restriksjoner skal tas på alvor. Det er ikke nedlagt forbud mot å benytte fritidsbåt, men vis hensyn og ta forhåndsregler for å minske smittefaren og unngå å belaste nødetater og redningsmannskaper unødige.

Hold deg i nærmiljøet slik at du ved eventuelt sykdomsutbrudd ombord raskt kan komme deg tilbake til hjemmehavnen før du må oppsøke helsehjelp. Drar du ut på tur med båten bør du ikke oppsøke plasser der det er mange andre båter. Ha avstand mellom båtene og ikke gå over andre båter for å komme på land.

Før tur: Sjekk om kommunene du vil besøke har noen anbefalinger eller restriksjoner og følg kommunenes regler. Undersøk om gjestehavnene du skal til har restriksjoner.

Her er noen enkle tiltak som minsker risikoen for å måtte tilkalle assistanse:

– Skift drivstoffilter om de ikke nylig (i tid) har vært skiftet.

– Har du sjøvannsfiler burde det helst vært renset ved opptak i fjor.

– Ta en visuell kontroll for å sjekke vann i drivstofftank. Ved tvil, få profesjonell assistanse.

– Sjekk alle bunnventiler om de er lette

å betjene og om de er misfarget grunnet tæring. Er du i tvil: skift! - Sjekk alle slanger for sprekkdannelser, skift slanger som begynner å morkne.

– Trekk etter slangeklemmer, er de bare litt løse, kan du få vannlekkasje.

– Har du gass om bord må du trykkteste systemet før bruk.

– Sjekk redningsvester med patron. Patronene har begrenset levetid (se etter merking på vesten). Bytt om nødvendig.

Underveis bør du ta forhåndsregler for å minske faren for å grunnstøte:

– Oppdater kartene til nyeste versjon. Det blir stadig inntegnet nye grunner og nye sjømerker i kartene.

– Hold god avstand til sjømerker.

– Er du usikker på farvannet, senk farten og hold god avstand til grunner og holmer.

– Hold utkikk etter flytende gjenstander. Hold god avstand.

– Du har plikt til å hjelpe andre som er i nød. Dette er særs viktig nå. Har du mistanke om at noen har problemer, prøv å komme i kontakt.

– Sørg for å ha med langt tau, sjakler og krokar som kan benyttes til slepetau.

### HELT NØDVENDIG SIKKERHETSUTSTYR OM BORD:

Brannslukningsutstyr (påbudt)  
Drivanker og årer (i båter det er mulig å ro)  
Fendere (minimum 4, helst 6)  
Oppblåsbar flåte/jolle (gjelder større båter)  
Rikelig med fortøyningsutstyr og tauverk  
Fyrstikker i tett plastpose  
Førstehjelpsutstyr  
Kikkert, ekstra klokke, kniv og lommelykt  
Kompass og sjøkart  
Lanterner og riktig lanterneføring  
Lenseutstyr  
Livbøye, livline og ekstra nødsignalutstyr (sjekk utløpsdato)  
Ekstra redningsvester  
Reservedrivstoff  
Reservedeler og verktøy som drivstoffilter, impellere, olje  
Signaliseringsutstyr og/eller manuell fløyte  
Lange startkabler for å kunne hente/gi strøm  
Mobiltelefon/VHF-/Satellitradio  
Mobiltelefon/VHF-/Satellitradio  
Årer (i båter det er mulig å ro)

## NYTT FRA SEKRETARIATET

### Ingen endring i kontingentene

Dagens kontingentsatser er 150,- for kollektivt medlemskap, 62,- for foreningsmedlemskap og 375,- for personlig medlemskap. Disse justeres ikke fra 2019 til 2020. Ordinært skal medlemskontingenter i KNBF justeres etter konsumprisindeksen (KPI) fra et år til neste. De siste 12 månedene har KPI vært cirka to prosent, men Arbeidsutvalget i Forbundsstyret ø

### Båttinget utsettes

KNBF utsetter Båttinget 2020 til høsten grunnet korona-situasjonen i Norge. Båttinget vil bli arrangert på Scandic Ørnen Hotel i Bergen. KNBF kommer tilbake med dato for årsmøtet så snart som mulig. Vi legger opp til det samme programmet som vi opprinnelig planla med, og kommer tilbake

med ny innkalling og en ny runde med påmelding.

### Strandrydding året rundt

Den offisielle Strandryddeuka og Strandryddedagen er avlyst på grunn av korona-situasjonen i landet vårt, men det å rydde en strand kan være smittefritt og en god avveksling i disse «hold sosial avstand»-tider. Gå med de du vanligvis bor med og omgås, bruk tykke gummi-hansker og solid oppsamlingssekk av ekstra god kvalitet. Helst bør du bruke en sekk som kan gjen-



brukes. Husk å sjekke åpningstidene for den nærmeste Miljøstasjonen og følg smittevernreglene deres.

### Ny IT- medarbeider

Sekretariatet har ansatt ny IT-medarbeider med betydelig fritidsbåterfaring. Haagen Bach bor i Asker, er en voksen kar som har seilt på flere hav og har god teknisk innsikt. Han har variert IT-bakgrunn og vil bidra til å styrke vår kompetanse på mange områder. Haagen begynte hos oss i mars. Vi ønsker ham velkommen på laget!



# Historien om KNBFs nye samarbeidspartner

Tryg, vår nye samarbeidspartner i Norske Sjø, har en lang og stolt historie. Den startet med en bybrann i 1728.

TEKST: CECILIE KLEM, KOMMUNIKASJONSRAÐGIVER I KNBF



Etter den store bybrannen i København i 1728, var en fjerdedel av Danmarks hovedstad brent ned til grunnen. Mange mennesker omkom, skadene var enorme og det vokste fram en bevissthet om å bygge opp kapital for å sikre seg mot ulykker. Dermed ble Danmarks første forsikrings-selskap, Kjøbenhavns Brand, stiftet i 1731. Det var dette selskapet som i 1911 skulle bli kjent under navnet Tryg.

150 år framover i tid, i nabolandet Norge, ble forsikrings-selskapet Vesta skiftet i 1880. Utenlandske brannforsikrings-selskap hadde en stor portefølje i Bergen, men brannpremiene var for dyre, mente kjøpmannsstanden i byen. De etablerte sitt eget skadeforsikringsselskap, Vesta, og tvang fram en ny premietariff i vestlandshovedstaden.

Vesta vokste og fikk en søster, livselskapet Hygiea, etablert 1884. Vesta etablerte raskt et agentnett rundt i landet. Hopper vi fram til 1952, startet Vesta-Hygea utplasseringen av livbøyer, noe som pågår den dag

i dag, kontinuerlig, over hele landet. Hele 47 000 livbøyer har Tryg plassert ut siden 1952, og hver livbøye har sin egen fadder. Livbøiefaddere kan være velforeninger, marinaer, båtforeninger, kommuner og til og med privatpersoner.

Vesta-Hygea og Tryg levde side om side i Norden helt til 1999, da Vesta ble en del av det nordiske forsikringskonsernet TrygVesta. I 2000 dannet Tryg, Vesta og Unibank selskapet Nordea, og i 2002 etableres TrygVesta som det nye holdingselskapet for skadeforsikringsaktiviteter i hele seks land: Finland, Estland, Polen, England, Danmark og Norge.

I 2007 ble TrygVesta det nest største skadeforsikringsselskapet i Norden, og den største aktøren på det danske markedet. Spoler vi forover til 2010, blir TrygVesta til «kun» Tryg, og den tradisjonsrike norske livbøyen blir selskapets kjennemerke i både Norge, Danmark og Finland.

En liten bit av Tryg-historien bidro KNBF til da vi skrev

under avtalen med forsikrings-selskapet 19. desember 2019. Det var en stor dag for KNBF og en god nyhet for alle KNBFs medlemmer og medlemsforeninger.

## NORSKE SJØS UNIKE TILBUD:

- Norske Sjø er et unikt forsikringstilbud for deg som er medlem i Båtforbundet.
- Norske Sjø Båt Ekstra hos Tryg gi 30% rabatt ved tegning av avtale på ny båt
- Har du båtforsikring fra før, tilbyr Tryg prisgaranti mot Fender Marine, Gjensidige og If ved overflytting.
- Tryg gir deg inntil 24% rabatt på alle privatforsikringer hvis du samler forsikringene hos oss.
- Som fordelskunde får du tilgang på unike fordeler for deg og familien din.

**Vil du vite mer? Ring Tryg på telefon 55 17 20 10 eller send e-post til [norskesjo@tryg.no](mailto:norskesjo@tryg.no).**



## NORGES STØRSTE BÅTFELLESSKAP

Kongelig Norsk Båtforbund er Norges største og eneste landsdekkende interesseorganisasjon for fritidsbåtbrukere. KNBF har doblet antall medlemmer de siste 8 år og vi er nå 47 100 medlemmer fordelt på 383 medlemsforeninger samt personlige medlemmer. Vi arbeider for et bedre båtliv på naturens premisser. KNBF er en sammenslutning av båtforeninger, båtklubber, lag og personlige tilsluttede medlemmer. KNBF er en ikke-fortjenestebasert, frivillig, ideell og allmenntillegelig organisasjon.

### NOEN AV FORDELENE:



Juridisk førstehjelp



Gunstig båt- og foreningsforsikring i Norske Sjø



Telenor Kystradio: Rabatt på VHF-radio, kurs, lisens



Sikkerhetsbesiktigelse av båt



20% rabatt på WiMEA trådløs dødmannsknapp



3 utgaver av Båtens Verden pr. år



Hjertestarter til medlemspris



40-50 % rabatt på fortøyningsmaterieill fra Erling Haug

Det lønner seg å ta del i Norges eneste og største interesseorganisasjon for båtfolk! Her er noen av fordelene for deg som privatperson. Flere, samt fordeler for båtforeninger, finner du på [knbf.no](http://knbf.no).