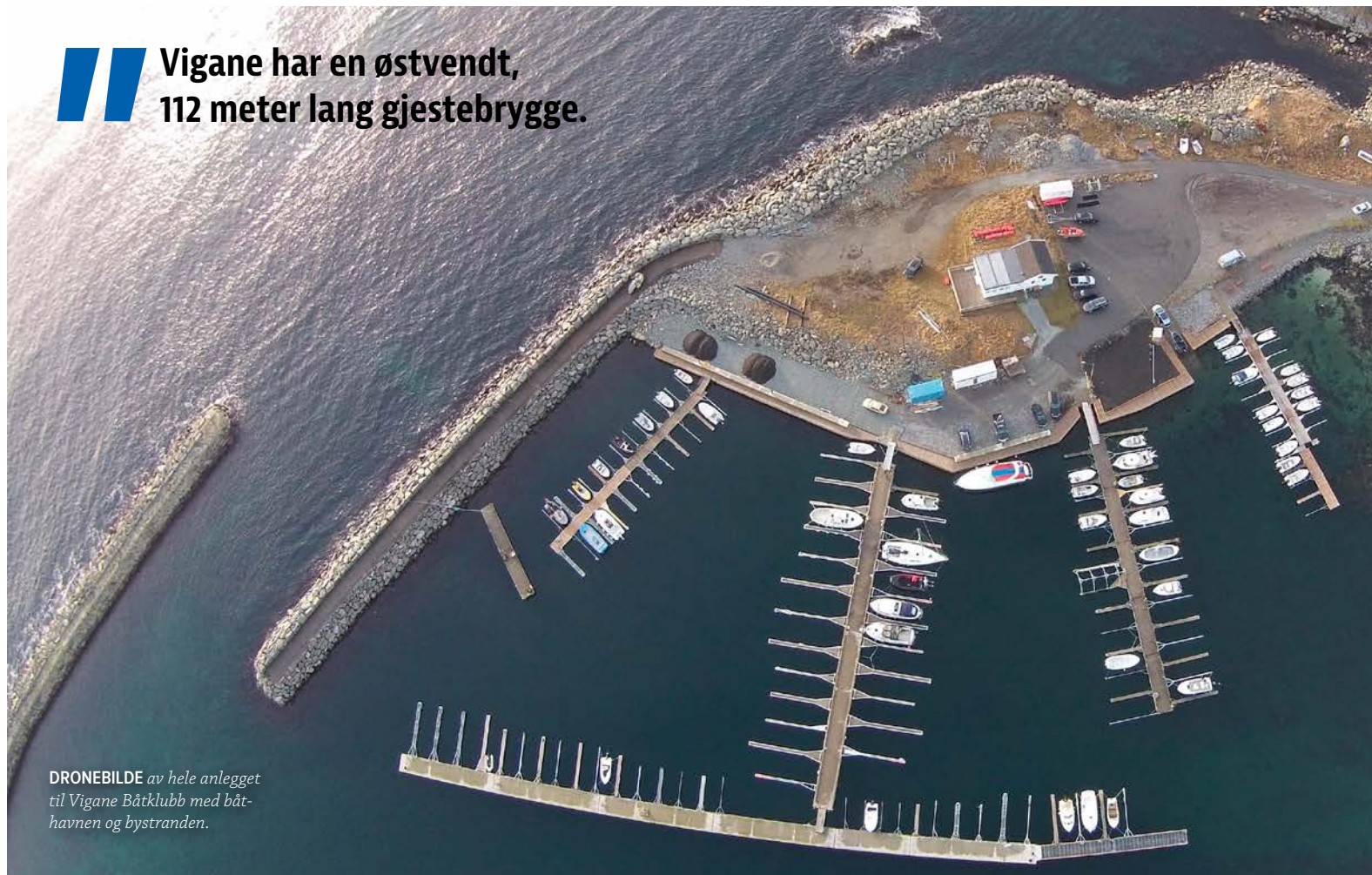


**Vigane har en østvendt,
112 meter lang gjestebrygge.**



DRONEBILDE av hele anlegget til Vigane Båtklubb med båthavnen og bystranden.

VIGANE BÅTKLUBB – Tilsluttet KNBF

Dugnadsinnstas på

Vigane Båtklubb i Skudeneshavn er blitt et lokalt symbol på den lokale dugnadsånden. Antall dugnadstimer i året ligger jevnt og trutt på 1200 til 1600 timer.

TEKST: KNUT TØTLANDSMO, STYREMEDLEM I VIGANE BÅTKLUBB

Båtklubben ligger på innsiden av moloen ved det vestre innløpet til Skudeneshavn. Båthavnen ble først etablert her av Skudeneshavn Båttforening i 2000, og etter hvert som antall båtplasser vokste, ble selve småbåthavnen skilt ut i en egen klubb med eget regnskap og styre. Den skulle drives av de båteierne som hadde båtplassene, og disse skulle selv drifte og utvikle anlegget. Man etablerte et medlemsregister, egen økonomi og dannet en klubb, Vigane Båtklubb, som ble registrert i Brønnøysund i 2006.

Siden da har anlegget og medlems-

massen vokst jevnt og trutt til dagens 140 medlemmer og 130 båtplasser.

Klubben har et eget, nyoppusset klubblokale som brukes ukentlig av klubbens medlemmer. Skudenes Kajakklubb og Karmøy Sportsdykkerklubb avtale om å benytte deler av utearealene, samt leie av toalett-, dusj- og garderobefasiliteter i klubbhuset.

Bystrand og gjestebrygge

Vigane har en østvendt, 112 meter lang gjestebrygge, og klubbens nærmeste nabo er en lokal bystrand ildsjeler i klubben har tatt

initiativ til å oppgradere i samarbeid med Karmøy kommune. I 2016 ble det skrevet en leieavtale mellom Vigane Båtklubb og kommunen om arealene, som har blitt både sikrere og mer attraktive.

Stor dugnadsinnsats

I de påfølgende årene har en håndfull av klubbens medlemmer stått for hundrevis av dugnadstimer og blant annet bygd sikringer, gangveier, solterrasser, amfi og badeflåte. Denne dugnadsinnsatsen inngår ikke i båtclubbens dugnadsregnskap, og er kun basert på deltagerens idealisme og ansvar overfor lokalmiljøet.



HER SEES FØRSTETRINN I oppgraderingen på Bystranden stå ferdig.



toppnivå

TRINN TO PÅ BYSTRANDEN er i slutfasen på dette bildet. Ildsjelene Kjell Myhre (klubbens leder) på landgangen t.h. og Frank Olsen på rampen (t.v.) monterer landgang mellom den nye badeplåten og nybygd rampe for denne på land.

FAKTA:

MEMBER AV KNBF
 ANTALL MEDLEMMER: 140
 ANTALL BÅTPLASSER: 130
 STIFTET: 2006



Fra 2014 har store løft blitt gjennomført. Med unntak av en del grunnarbeider, snekker-, rør- og elektrikerarbeid i forbindelse med klubbhuset, samt større oppankringsarbeid på flytebyggene, har alt øvrig arbeid blitt gjort på dugnad. Resultatet er at registrerte dugnadstimer har ligget stødig på 1200 - 1600 timer i året.

Dette kommer i tillegg til de av klubbens medlemmer som har stått for den betydelige ekstrainsatsen for lokalmiljøet i forbindelse med oppgraderingen av bystranden. Det siste prosjektet som nå er påbegynt, er en grill-hytte som skal bygges etter det gamle byggeprinsippet «grindabygg».

Kjøp av molo

Anlegget ligger helt inntil moloen på vestre innløpet til Skudeneshavn. Det er Kystverket

som hele tiden har vært eier av den, samtidig som etaten har prøvd å få kommunen til å overta denne mot en betydelig pris. Båtklubben har hatt en ufrivillig posisjon «mellom barken og veden» i denne saken, og for å gjøre en lang historie kort, endte dette med at Vigane Båtklubb kjøpte moloen i 2019. Denne investeringen vil merkes på klubbens økonomi en del år fremover.

For mer informasjon, se klubbens web-side www.vigane.no

Båtklubbens videre planer er:

- Fasiliteter for badegjester og gjestebåter.
- Forskjønnelse av utearealene for å gjøre området til et attraktivt tur- og utfartssted for turister og lokalbefolkningen i Skudeneshavn.



KNBF-LEDER

Vi står foran en ny sommer som skal inneholde mye båtglede!

Vi har vært inne i en tid preget av usikkerhet og begrensinger, noe som fra båtfolket er håndtert på en flott måte. Fremover er det viktig å se muligheten med basis i de gode relasjonene!

For båtfolket har det alltid vært og er det viktig å leve i nuet, nyte de dagene og timene som er. Det er vi flinke til på båtturer, i sosiale samlinger, på fisketur og når vi har gode opplevelser sammen med venner og kjente så vel som ukjente. Gjerne i ei lun uthavn ved bålet eller på reise sammen til et nytt uopptaget sted, der de gode samtalekommer og der alle er venner! Båtfolk er kjent for å kunne skape gode relasjoner og fin atmosfære. Finnes det en bedre måte å bygge god folkehelse? «Et bedre Båtliv for alle!»

Trygghet gjennom sikkerhet på sjøen i havner og i uthavner er viktig for en vellykket seilas. I de tider vi nå er inne i, der flere planlegger ferie i Norge og i nærområdene, vil det nok bli litt knappere med plass i uthavnen. Da er det ekstra viktig av vi tar godt vare på hverandre! Viser gode manerer og synliggjør godt samarbeid, gjerne ved å bistå til å sikre en god fortøyning og gjerne ta imot tampen dersom det er ønsket.

Det meste har vært avlyst denne forsommeren, men det har vært gledelig å se hvordan de regulerte havnene i Norge har organisert og ivaretatt medlemmene slik at vårpussen har blitt gjennomført ifølge de sentrale rammene som er gitt! En trygg seilas avhenger av et godt forarbeid gjennom et strukturert vedlikehold. En takk til ledere og styret i våre flotte fritidsbåthavner som har vært tilretteleggere her.

Båtpolitiske saker som KNBF har vært opptatt av denne forsommeren:

- Sikring av opplagsplasser for å ivareta fritidsbåtlivets innslag i kystkulturen langs hele vår kystlinje har vært og er viktig for KNBF.

- Svar på høring bruk av kystradioen som er ivaretatt av KNBF sin Sikkerhets og Utdanningskomite

- Svar på høring rundt en større grad av enhetlige fartsgrense i hoved- og biled langs vår langstrakte kyst.

NB! Innhold i svar på høringer finner du på www.KNBF.no

Forslag til krav til praktisk opplæring som tillegg til båtførerprøven.

KNBF ønsker å bruke båtforeningene tilsluttet KNBF i opplæringen

KNBF har tilsluttet 370 flotte havneanlegg langs hele norskekysten og ser muligheten i å kunne benyttes disse som opplæringsbaser for frivillig opplæring av eksisterende og kommende generasjon fritidsbåtbukere. På denne måten ønsker KNBF å drive målrettede forebyggende tiltak, der en åpner muligheten for en tilpasset opplæring med base i frivillighet. Det vil ivareta kystkulturen og gi fremtidige eiere og brukere, uansett slank eller tykk lommebok, mulighet til å bruke den flotte kystlinjen og de flotte uthavner

som nå er etablert i all fremtid. KNBF ønsker å tilby økt sikkerhet gjennom kunnskap for eksisterende og kommende fritidsbåteiere.

Trygg seilas betyr også at du har god forsikring for båt og mannskap. KNBF har i 2020 inngått samarbeidsavtale med Tryg Forsikring og tilbyr medlemmene de beste vilkår for båt og mannskap der gjennom 30 prosent medlemsrabatt for medlemmene som også omfatter en prisgaranti mot Fender, If og Gjensidige. Send en mail til norskesjo@tryg.no dersom du ikke allerede har gjort det, og motta en hyggelig telefon med tilbud på båtforsikring.

Husk: Kollektivt innmeldte medlemsforeninger i KNBF er automatisk dekket ved en kollektiv ulykkesforsikring som dekker invaliditet eller skade med inntil 500 000 kroner! Les mer om dette på: www.norskesjo.no

Jeg vil med dette ønske dere alle en flott sommer, husk å ta vare på hverandre!

**God seilas!
Med vennlig hilsen
for KNBF
Egil Kristian Olsen
president**



Hva inneholder forsikringen?

- Norske Havneforsikring inneholder alle landbaserte produkter båtforeningen trenger slik som kaier og flytebrygger, bygninger, kraner, slipp, ansvar og styreansvar. Båtforeninger som er medlem av KNBF har følgende fordeler:
- Gratis kollektiv ulykkesforsikring som dekker invaliditet eller skade med inntil kr. 500.000.
- Styreansvarsforsikring med dekning på kr. 500 000.
- Kaskoforsikring på flytebrygger
- Forenklet fremstilling

MEDLEMSFORDELEN

App for sporing og kommunikasjon



Nå kan du laste ned Båtforbundets utvalgte app for kommunikasjon, informasjon og sporing. Satsingen med leveskal bidra til et tryggere båtliv og til å sikre medlemmenes verdier.

TEKST: STIG HVIDE SMITH

Kongelig Norsk Båtforbund samarbeider med firmaet Seaber AS når vi nå lanserer en medlemsapp for informasjon og sikkerhet. App-en tilbys sammen med en spesialutviklet sporingsenheten «Boatfinder». Den lille svarte boksen monteres i båten og gjør at du til enhver tid ser posisjonen til båten din. Den sørger også for at du varsles hvis båten flytter på seg når du selv ikke seiler.

- Denne app-en sikrer verdiene til medlemmene våre samtidig som vi gir dem en mobil løsning for samhandling, kommunikasjon og økt trygghet til sjøs, sier organisasjonsrådgiver Stig Hvide Smith.

Sømløs kommunikasjon

Seabers app er den eneste i sitt slag og gir Båtforbundet gode muligheter til å videreutvikle spesialtilpassede løsninger for medlemmene i tiden som kommer. Blant annet skal

app-en brukes til å synliggjøre foreninger, aktiviteter og andre ting som er av interesse for medlemmene.

- Ikke minst vil det være en kanal for kommunikasjon mellom medlemmer og fra KNBF til medlemmene, sier Hvide Smith.

En unik løsning

Hvert år trenger tusenvis av båter assistanse. Med Seabers app kan man kan be andre båter i nærområdet om hjelp fra egen mobil eller nettbrett. Sender du en forespørsel om hjelp, vil båten din bli spesielt markert i sjøkartet til alle brukere av app-en, og båter i nærheten vil motta forespørselen på sin enhet. Du kan også følge med på venners og familiemedlemmers posisjon i sjøkartet når de selv tillater dette.

Varsling skal redusere tyveri og skader

Sporingsenheten er batteridrevet



og GPS-basert, og kan brukes i alle båt-typer. Markerer du båten din som savnet vil den være synlig som savnet i kartet hos alle brukere.

Samarbeidet mellom Seaber og KNBF gjør at vi kan tilby medlemmene et tryggere og enklere båtliv.

- Avtalen med KNBF er en stor anerkjennelse. Vi lager løsninger for båtfolk, og da er samarbeid med andre rutinerne båtfolk avgjørende for resultatet, sier daglig leder i Seaber, Trond Erik Bognø.

NYTT FRA SEKRETARIATET

Ny it-medarbeider

Haagen Bach er ny it-medarbeider i Kongelig Norsk Båtforbunds sekretariat.

Han har vært i båt siden lenge før skolealder, han har både seilt og kjørt motorbåt hele livet. Når han ikke er i båt, liker han å drive med jakt og friluftsliv, langrenn og telemarkkjøring. Han fikk sin første PC i 1983 og har vært i it-bransjen siden dengang. Han har dessuten krysset Atlanterhavet to ganger, vært med på å arrangerer Oslo RaceWeek og EM i Drake. Haagen bor i Asker, har variert it-bakgrunn og vil styrke sekretariatet på mange områder. Vi ønsker ham velkommen med på laget vårt!



MILJØHJØRNET

App som bekjemper spøkelsesfiske

Båtfolk som er mye på sjøen oppdager ofte eierløse fiskeredskaper på vandring. Mange av disse driver «spøkelsesfiske». Nå har Fiskeridirektoratet gjort det enklere å melde fra om tapt utstyr.

TEKST: KNBF MILJØKOMITE, JØRN FJELLSAUNE

Begrepet spøkelsesfiske brukes om tapte fiskeredskap som garn, teiner og ruser som fortsetter å fange fisk og andre levende skapninger i sjøen. Disse kveles eller sulter i hjel og blir åte for nye dyr som igjen kan dø som følge av de forlatte fiskeredskapene. Fenomenet kan true sårbare arter og bestander. Hummerteiner er et av redskapene som har vært i søkelyset, og det er innført påbud om at hummerteiner skal være utstyrt med bomullstråd som går i oppløsning etter en viss tid slik at en rømningsvei for innesperrede dyr åpnes.

Internasjonalt samarbeid

I neste omgang blir også forlatte fiskeredskaper et maritimt miljøproblem både som synbart søppel og som mikroplast. Redskapen kan være dumpet, stjålet, glidd utenfor en skrent, satt seg fast i bunnen eller mistet på andre måter. På fagspråket heter dette «Ghost Gear» (spøkelsesredskap). I den

sammenheng kan nevnes at Global Ghost Gear Initiativ (GGGI) er et internasjonalt samarbeid mellom stater, organisasjoner og bedrifter med felles målsetting om å redusere tap av fiskeredskaper og for å unngå «spøkelsesfiske». I 2019 ble en konferanse om dette avholdt i Oslo.

Tok opp 1000 tonn utstyr

Norge har lang erfaring med å forebygge tap av utstyr samt tradisjon for å rydde opp i fiskeutstyr på avveie. Helt siden 1983 har Fiskeridirektoratet i Norge gjennomført årlige oppsamlingstokt av tapt fiskeutstyr på havbunnen. Siden da har over 1000 tonn forskjellig fiskeutstyr og over 22 000 garn blitt samlet inn. Ny forskning på biologisk nedbrytbare fiskegarn følges med stor interesse i Fiskeridirektoratet.

- Å hindre at fiskeredskap går tapt på havet er viktig for å hjelpe dyrelivet som lever

ute i det store blå. Alle som fisker og ellers bruker havet har et ansvar for å ikke bidra til forsøpling. Uhell kan selvsagt skje, og dersom en teine eller et garn skulle mistes er det derfor viktig å rapportere dette inn, sier Fredrik Myhre marinbiolog og seniorrådgiver i WWF Verdens naturfond.

Enkel i bruk

Alle som mister fiskeredskaper er lovmessig forpliktet til å søke etter det. Fiskeridirektoratet har utviklet en app hvor fritidsfiskere kan melde inn tapt eller funnet fiskeutstyr. Posisjone og annen informasjon som er lagt inn blir igjen brukt av dykkerklubber og andre som har mulighet til å rydde opp. Her kan vi som fritidsbåttbrukere gjøre en viktig innsats. Last ned denne appen og bruk den. Den er enkel å benytte, og dine registreringer kan bety mye.

JURIDISK HJØRNE



NILS E. TANGEDAL er partner og advokat i advokatfirmaet Judicium DA, og fast juridisk rådgiver for KNBFs medlemmer. Han ble valgt til «Årets Båttentusiast» i 2005 av forumet «Båttiplassen» og har opparbeidet seg særlig kompetanse innenfor kjøpsrettslige saker relatert til bil, bolig og særlig båt. Tangedal driver bloggen «Båttjuss og båttliv», som du finner på www.baattjuss.no

Bruktbåthandel i koronavirusets tid

Når de fleste av oss nå planlegger å feriere innenlands i år, er det ikke til å undres over at det kan bli gode tider for både å selge og å kjøpe båt.

Det spås «hett marked», og det er det grunn til å tro på. Kan hende er det mange som vil selge for å berge økonomien, i tillegg til alle som vil kjøpe for å ha den beste måten å feriere på.

Mange båter i markedet bidrar ikke bare til å øke utvalget, det øker også mulighetene for å «gå på en smell». Når det også er en forventning om å få en mengde «nye» båtfolk inn i båtlivet som førstegangs-kjøpere er det også grunn til å ta seg i akt. Her er noen gode retningslinjer for hvordan man bør føre seg, som kjøper eller selger:

- Så godt som alle bruktkjøp mellom private er «som den er»-kjøp. Vær oppmerksom på hva det betyr: At det skal en god del til før det foreligger mangel. Men det betyr ikke at selger kan begrense hvilke opplysninger som gis.

- Vær forsiktig med å ta innbytte uten grundig undersøkelse og tilsvarende opplysninger om innbyttebåten. Ved byttehandel sies det gjerne lite om innbyttebåten utover å identifisere den og angi verdien. Hvis ikke det sies klart nok at (også) innbyttebåten leveres «som den er», risikerer kjøperen (avhender av innbyttebåten) å hefte med fullt kjøpsrettslig ansvar.

- Øynene som ser er alltid forskjellige. Det er ikke lett å «finne fem feil» når man ser på båt, det er lett for at man ser det positive uten å oppfatte symptomer på feil. Vær i alle fall oppmerksom på denne feilkilden. Husk også at selgeren ikke er synsk, han ser gjerne noe annet enn hva kjøperen gjør.

- CE-merking gir opphav til mange misforståelser. Når man kjøper brukt, betyr ikke CE-merking i seg selv at båten tilfredsstillende alle krav. Det er ved innførsel til eller salg til første forbruker at CE-samsvar skal foreligge, ikke i hele båtens levetid.

- Kjøp «uten reklamasjonsrett» kan være en stygg felle for både kjøper og selger. Med mindre man har både juridisk og båtsakkyndig bistand ved kjøpet, fraråder vi bruk av slikt vilkår.



TAPTE FISKEREDSKAPER ER ET STORT PROBLEM FOR VERDENSHAVENE. Alle burde få krav om å rapportere inn dersom utstyr tapes på havet mener WWF Verdens naturfond. Foto: Fredrik Myhre

Status moms-kompensasjon 2019

KNBF har på vanlig måte sendt inn søknad for 260 medlemsforeninger for 2019 (med regnskap 2018). Vi mottok 13. desember 2019 et avslag på hele søknaden. Dette ble anket innen fristen 24. desember 2019 av vår samarbeidspartner og jurist Nils E. Tangedal. Den 27. mars i år fikk vi nytt svar fra Lotteri- og Stiftelsestilsynet som meddelte at søknaden på nytt var gjennomgått, men at den nå var oversendt ankeinstansen Lotterinemda. De meldte så til KNBF i brev av 31. mars 2020 at de ville trenge ytterligere seks måneders behandlingstid. Og der står saken. Medlemsforeningene kan således ikke vente noe svar før 1. oktober i år. Dette synes forbundet er svært beklagelig, men slik er status i denne saken. Årsaken til avslaget er å finne i det forhold at fra 1. januar 2019 ble forskrift for momskompensasjon endret slik at kostnader en båtforening har med å tilby båt- og opplagsplasser ikke lenger skal gi kompensasjon, men øvrige kostnader knyttet til allmenntilgode formål skal fortsatt kunne gi det. KNBF har protestert kraftig på endringen både i sak og politisk, men vi har ennå ikke lykket med å få forståelse for vårt syn. I praksis kan endringen i forskrift bety en rasing av momskompensasjon for kyst-Norge.



NORGES STØRSTE BÅTFELLESSKAP

Kongelig Norsk Båttforbund er Norges største og eneste landsdekkende interesseorganisasjon for fritidsbåtbrukere. KNBF har doblet antall medlemmer de siste 8 år og vi er nå 47 100 medlemmer fordelt på 383 medlemsforeninger samt personlige medlemmer. Vi arbeider for et bedre båtliv på naturens premisser. KNBF er en sammenslutning av båtforeninger, båtklubber, lag og personlige tilsluttede medlemmer. KNBF er en ikke-fortjenestebasert, frivillig, ideell og allmenntilgode organisasjon.

NOEN AV FORDELENE:



Juridisk førstehjelp



Gunstig båt- og foreningsforsikring i Norske Sjø



Telenor Kystradio: Rabatt på VHF-radio, kurs, lisens



Sikkerhetsbesiktigelse av båt



20% rabatt på WiMEa trådløs dødmannsknapp



3 utgaver av Båtens Verden pr. år



Hjertestarter til medlemspris



40-50 % rabatt på fortøyningsmaterieill fra Erling Haug

- Reklamasjoner må fremsettes innen rimelig tid, ellers mister man sin rett. Enkelte misliker å «stå på sin rett» og bruker for lang tid på å fremføre sin klage. Men å reklamere er ikke noe å kvie seg for, det kan gjøres både skånsomt og høflig.

- Ved bruktkjøp fra utlandet betyr «as is» virkelig «som den er». Det er ingen å klage til dersom det oppstår noe som hadde vært mangel etter norske regler. Prøv å få med et fullt sett dokumenter som viser eierrekkefølgen tilbake til byggeverftet. Da vil man ha muligheter til å få båten registrert i Skipsregisteret, også der man ikke har perfekte, notarialbekreftede dokumenter i ubrutt rekke.

Det finnes forskjellige kontraktsformularer på nett, men det er bare Båttadvokatens kontrakt som har fullgode

kjøpsvilkår som tar hensyn til begge parter. Kontrakten anbefales av KNBF og Båtens verden, og lastes ned fra bit.ly/kjopektrakt.

- Få gjerne med deg alle gode råd som er samlet i våre e-bøker. Det er en egen, større utgave for medlemmer av KNBF. Gå til bit.ly/baatadvokatens_e-bok for å laste ned.

- Når du møter utfordringer med bruktbåthandel, er kompetansesenteret for båtjuss bare noen tastetrykk unna. Kontakt Båttadvokaten på post@baatadvokaten.no. Husk at gratis advokatbistand for KNBF-medlemmer også gjelder alle spørsmål omkring kjøp og salg.

som viser autoritativt hvem som er eier av en båt, kan det hende at det er utleggspant i båten til tross for at selgers

blad i Løsøreregisteret er rent og pent. Dette kommer av at namsmannen kan anse en annen som reell eier, for eksempel ektefelle, etter regler i tvangsfullbyrdsloven. Man kan altså være så forsiktig som det er mulig å være, og likevel få ubehagelige overraskelser.

Når du møter utfordringer med kjøp, skipsregistrering, pant eller annet, er Norges kompetansesenter på båtjuss bare noen tastetrykk unna.

Kontakt Båttadvokaten på post@baatadvokaten.no. Husk at gratis advokatbistand for KNBF-medlemmer også gjelder alle spørsmål omkring pant og heftelser.

Les mer om spørsmål som dette i vår artikkelserie Verd å vite: <http://bit.ly/verd-a-vite>.

Av Båttadvokaten, Nils E. Tangedal