



VIGANE BÅTKLUBB – Tilsluttet KNBF

Båtforeningen på

Ja, du leste riktig. Moss Motorbåtforening holder til på betongen. Og forklaringen får du her.

AV LEIF RUNE SUNDLI

Det er ikke godt å si hva som var den egentlige årsaken til stiftelsen av foreningen. Om det var for å søke felles trøst i slit og skuffelser, eller om det var for å organisere konkurranse om hvilken motor som klarte seg med færrest stopp, skal vi ikke forsøke å finne ut av. Det var sannsynligvis kappkjøringen som var den egentlige årsaken. Det ble arrangert to regattaer i Vansjø før foreningen ble stiftet.

Det startet med at det var noen karer som var sterkt befengt med motordilla. Den slags lidelse finnes det som kjent ingen behandling for. Tross denne lidelsen, fikk de med seg 33 likesinnede karer til stiftelsesmøtet.

Stiftelsen fant sted søndag 15. juni 1913 på Noresletten ved Vansjø. Det betyr at Moss Motorbåtforening for lengst har rundet de første 100 årene!

Betongen var og er et lokalt begrep. Og foren-

ingen fikk snart leie båtplasser ved daværende Fougner Staalbeton som naturligvis gav opphavet til navnet Betongen som det ble hetende på folkemunne. Foreningen kjøpte eiendommen i 1927.

BÅTFORENINGEN

Styreleder i Moss Motorbåtforening Geir Foldvik sier at havna er godt plassert på Jeløya ved Jeløysundet. Bølgebryterne som ligger ut mot sundet gjør sitt til at det er forholdsvis stille i havna. I tillegg er havna naturlig godt beskyttet i forhold til vær og vind.

Moss Motorbåtforening står fram som en meget moderne båtforening på mange måter. Det virker som om den er veldrevet, har god struktur og ikke minst er den gjeldfri. Bryggeanlegget virker tipp topp moderne og i meget god stand.

Motorbåtforeningen er en av de større i KNBF Region Øst. De har 733 medlemmer og 373 båtplasser. Det er gode parkeringsforhold for medlemmene og området på land har god plass til opplag.

Foreningen opererer med venteliste. De som tegner seg som medlem må ofte vente ett til to år før de får tildelt båtplass

KVINNER I LEDELSEN

I tillegg til sekretær Tone Thorvaldsen finner vi også styremedlem Cathrine Tuft. Moss Motorbåtforening er kanskje den eneste båtforeningen som har to kvinner i toppledelsen. Dette er nok annerledes enn mange andre båtforeninger der det primært sitter tilårskomne menn. Så denne foreningen har jammen ett og annet å lære oss andre.

TRIVSEL I FORENINGEN

Vi vet at mange båtforeninger av og til sliter



DEN "HARDE KJERNE I FORENINGEN"? Fra venstre leder av valgkomiteen Svein Thorvaldsen, sekretær Tone Thorvaldsen, båt plassansvarlig Øyvind Kristiansen og styreleder Geir Foldvik. Alle foto: Leif Rune Sundl



EN SEN SOMMERKVELD i havna til Moss Motorbåtforening.

betongen

med miljøet blant medlemmene. Slik er det på ingen måte i motorbåtforeningen. Det er godt miljø for de aller fleste. Gjengen jeg sitter og prater med i solkroken mener at det skyldes en meget konsekvent håndtering av foreningens regelverk. Derfor fungerer også hyggekvelder og andre tilstelninger som blir arrangert av ledelsen.

GENERASJONSSKIFTE

Styret jobber for tiden meget hardt for å få den yngre garde til å overta. Det utøves et aktivt rekrutteringsarbeid. Sittende styre mener at nå må de over 60 gi seg og så får 35-40-åringene overta styre og stell. Et medlemsmøte med rekruttering som tema samlet over 50 fremmøtte. Engasjerte medlemmer i båtforeningen utfordrer gjerne KNBF og andre båtforeninger til å sette temaet på dagsorden. De ser at moderniseringen av Moss Motorbåtforening har begynt å bære frukter.

AVFALLSHÅNDTERING

Foreningen har lagt vekt på å imøtekomme medlemmene i forhold til å forebygge forurensning. Derfor har foreningen gått til anskaffelse av en såkalt miljøkonteiner. Den er blitt tatt godt i mot av de aller fleste. Dette har ført til at avfallshåndteringen er blitt meget forsvarlig og enkelt å håndtere. Så sånn sett kan man si at KNBFs nitide arbeid med å få med båtforeningene å avfallshåndtering har virket.

Som sluttord uttrykker gjengen i kroken med varm sommersonn: «Hils og si at dugnadsånden i foreningen har aldri vært så bra som nå!»



FAKTA:

MEMBER AV KNBF
ANTALL MEDLEMMER: 733
ANTALL BÅTPASSER: 373
STIFTET: JUNI 1913





Fritidsbåten

Bli medlem!

www.knbf.no



Stødig kurs mot et godt båtliv for alle

KNBF er interesseorganisasjonen for deg som har fritidsbåt

KNBF-LEDER

Vær raus med rådene

Sommeren 2020 ser ut til å bli en sommer med stor aktivitet på sjøen da båtsalget har nådd nye høyder og de fleste nordmenn vil ha norgesferie i år.

Det tyder på at det blir mange fritidsbåter, kajakk og vannskutere på vannet. Dette kan ha sine utfordringer når det gjelder plass i trange farvann, gjestehavner og adferd under seilas. En må også regne med at det blir mange nye båtbrukere på vannet, og en ulykke eller nesten-ulykke vil ødelegge gleden ved å være på sjøen før de har fått opplevd hvor flott fritidsaktivitet båtlivet er og hvor mange flotte naturopplevelser det gir.

Det vi frykter mest er at det kan bli flere ulykker med alvorlig utfall. Redningsselskapet har registrert noenlunde samme antall drukninger hittil i år som på samme tid i 2019. Vi som fritidsbåtbrukere må ta ansvar og vise holdninger som gjør at antall ulykker går ned.

Båtføreren må passe på at det ikke er flere personer og mer last om bord enn det båten er godkjent for. Før en drar ut på tur må en sjekke værmeldingene og ikke dra ut

om det meldes dårlig vær med mye vind eller tåke. Dette gjelder spesielt for mindre båter, kajakk og vannskutere som ikke har så mye navigasjonsutstyr og som ikke er konstruert for store bølgehøyder. Ved seilas i dårlig sikt og mørke må farten avpasses og en må holde god avstand til land og sjømerker for å minske risikoen for grunnstøting. Ikke minst må ikke alkohol nyttes før etter at båten er fortoyd.

Båtene bør ha en grundig teknisk sjekk før sesongen. Spesielt viktig er det å sjekke bunnventiler, slanger, drivstofftanker og filter, propaninstallasjoner, brannsløkkeutstyr, redningsstiger, flåter og VHF.

Ta gjerne kontakt med en fra KNBFs besiktigelsesmannskap for å få råd og veiledning og eventuelt en besiktigelse når det gjelder teknisk sjekk av båten.

De aller fleste av oss som ferdes på sjøen har god kunnskap om båt og hvordan man skal oppføre seg på sjøen. Våre nye

båtvenner har mindre av denne kunnskapen. Jeg oppfordrer derfor erfarne båtfolk om å ikke nøle med å ta kontakt når de ser at det har kommet en ny båteier i havna. Kanskje hun eller han setter pris på å få råd og veiledning om utstyr og tekniske utfordringer ved å ha båt, navigering og oppførsel på sjøen.

Likedan oppfordres uerfarne båteiere til å ta kontakt med de mer erfarne i havna for å spørre om råd. Vi er alle sammen en stor båtfamilie og ønsker å hjelpe hverandre slik at vi alle får de beste opplevelser på sjøen.

Ønsker alle lykke til med en flott båtsesong med mange minnerike opplevelser!

**God seilas
Med vennlig
hilsen
Kristian Tornes**



Søk om momskompensasjon for 2019

Er du foreningsleder, styremedlem eller kasserer i en av KNBFs medlemsforeninger? Da har vi en viktig beskjed til deg:

I år skal KNBF søke om momskompensasjon for regnskapsåret 2019 på vegne av båtforeningsmedlemmene våre. Det gjør vi hvert år, foreningene gjør alltid en detaljert og grundig jobb. For å hjelpe dere på veien, har vi laget et søknadsskjema med en grundig veileder til dere. Hvis du ikke allerede har fått den eposten fra oss, send epost til post@knbf.no

Vi er her for å hjelpe deg og din forening!

Søknadsfrist fra dere til oss i KNBF er i år 4. august.

Tok et tak for kyststien

Kyststien gjennom Nes hageby båtforenings havn på Nesbru i Asker, er igjen åpen.



KYSTSTI- OG HAVNESJEF I ASKER
Camilla Mohr (t.v.), Nils J Mortensen KNBF Region Øst og Nes Hageby Båtforening samt havnesjef i båtforeningen, Are Myklebust og hans to sønner Oscar (9) og Herman (7).

Etter uker med riving av gammel trabulant og bygging av ny, er gangveien som er bygget i tre langs bergveggen i havnen åpen for ferdsel igjen. Tirsdag 19. mai klippet våre to små hjelpere, Herman og Oscar, det røde båndet..

Fornyingen av trabulanten som en del av Kyststien, har vært mulig på grunn av et samarbeid med Asker kommune som har hjulpet til med finansieringen.

Kyststien som går langs store deler av kystlinjen i Bærum og Asker, og er en meget populær turvei. På fine dager, og spesielt i disse «koronatider» er Kyststien meget godt besøkt. Iblant kommer opp til noen hundre

turgåere per dag gjennom den delen av stien som går gjennom Nes hageby båtforening. Det er da også kanskje en av de mest idylliske delene.

Stien starter under broen til Nesøya, går ned bakken til Grønsundet og videre langs Grønsundveien til den møter Breiviklia og ned mot sjøen igjen hvor Nes hageby båtforenings havn ligger. Her går du rett ved vannkanten på en såkalt trabulant eller gangbrygge. På ene enden finnes en liten terrasse med bord og stoler hvor man kan ta en rast, og i andre enden av gangveien kommer du til den flotte stranden «Lille Hawaii». Absolutt et besøk vert.

God avtale om Minnevika bru

Ved bygging av den nye jernbanebrua over elva Vorma ved Minnesund, var Bane Nor innstilt på å stenge elva for all båttrafikk. Slik ble det ikke.

Mjøsa er et viktig rekreasjonsområde for medlemmene i båtforeningene i Vorma og på Mjøsa. Det er også Vorma ned til Vormsund.

Den sørligste foreningen er Vormsund Båtforening som ligger nedenfor Svanfoss Sluse.

Sammen med de andre båtforeningene i Vorma, ba de KNBF om hjelp for å hindre Bane Nor i å stenge Vorma i anleggsperioden, som var beregnet til å vare i tre år. I praksis

ville det ha betydd konkurs for båtforeningene i elva.

Etter møter og drøftelser med Bane Nor sammen med flere båtforeninger, er vi nå blitt enige med Bane Nor om følgende:

- Sommeren 2020: Leden er åpen

- Sommeren 2021: Leden skal etter planen være åpen, men dette vil informeres om i 2020.

- Ved sikkerhetskritiske situasjoner vil leden stenges i en kort periode.

Det skal avholdes et nytt møte høsten 2020 for oppdatert informasjon om sommeren 2021.

Sesong defineres som juni, juli og august.

Leif Rune Sundli, KNBF Region Øst

JURIDISK HJØRNE

Er det lov å avtale «ingen reklamasjonsrett»?

De fleste bruktbåtsalg skjer på «som den er»-vilkår. Kjøper er likevel beskyttet i rimelig grad, og kan reklamere blant annet hvis det foreligger opplysningssvikt. Men kan det også avtales at kjøper ikke skal ha reklamasjonsrett overhodet? Og hva skjer i så fall, hvis det dukker opp feil som til vanlig hadde vært mangel?

Ved kjøp av ny båt fra forhandler eller bruktbåthandel via megler, er det ikke tillatt å avtale dårligere vilkår for kjøper enn det som følger av lovens bestemmelser. I slike kjøp kan det også avtales at båten kjøpes «som den er», men reklamasjonsretten kan ikke gyldig frafalles.

Kjøpsloven, som gjelder for handel mellom private, kan derimot fravikes i sin helhet, alt etter hva man ønsker å oppnå. Det er derfor tillatt å avtale at kjøper ikke skal ha reklamasjonsrett overhodet. Da er handelen «endelig» ved levering, det kan ikke reises krav uansett hva som deretter oppdages av feil. Det kan som et alternativ for eksempel avtales at kjøper ikke skal ha reklamasjonsrett for skjulte feil, slik at kjøper likevel kan reklamere dersom det foreligger opplysningssvikt. Man kan lage hvilke kombinasjoner man vil, og mulighetene er mange.

Men reglene om ugyldighet i avtaleloven kan ramme et frafall av reklamasjonsrett. Dersom det foreligger noe som ville ha vært mangel hvis ikke reklamasjonsretten var avtalt bort, kan kjøperen forsøke å få avtalen kjønt ugyldig. Hvis selger kjente til det

forhold saken gjelder, men ikke opplyste om det til kjøperen, kan avtalen eller vilkåret kjennes ugyldig. Et vilkår om ingen reklamasjonsrett kan også settes til side dersom avtalen etter en «samlet vurdering» vil virke urimelig for kjøperen. Det skal

mye til, men det betyr gjerne at kjøperen bruker grovere skyts i håp om å vinne frem. Noen ganger lykkes de, også mot dårlige odds. Denne typen tvister kan bli svært vanskelige, og utfallet blir enkelte ganger svært overraskende.

Skal man avtale at kjøper ikke har reklamasjonsrett, er det viktig at avtaleforholdet har en balanse mellom partenes respektive ytelser og rettigheter. En slik balanse vil gjøre det vanskeligere å definere frafallet av reklamasjonsrett som «urimelig». Det er også viktig at partene forstår hva vilkåret betyr og innebærer. Vi ser svært ofte påstander om at kjøperen «ikke visste hva

han signerte på». Det er gjerne et oppkonstruert argument, men at partene ikke helt forstår hva de avtaler, er ofte tydelig. Vi advarer mot standardkontrakter som har «ingen reklamasjonsrett» som avkrysningsalternativ. Særlig fordi kontrakten blir skrevet etter at partene allerede er enige om kjøpet, er det risikabelt å innføre frafall av reklamasjonsrett når kontrakten skrives.

Skal man avtale «ingen reklamasjonsrett», er det oftest påkrevet med en «skreddersydd» løsning. En slik løsning begynner ikke med avtalen, men med selgers strategi for både markedsføring og salgsinnsats. En avtale om «ingen reklamasjonsrett» bør spesialtilpasses til den aktuelle handel, for best mulig å oppnå det du som selger ønsker å ha av «beskyttelse» mot fremtidige klagemål.

Når du trenger denne typen løsninger, er det Båttadvokaten som har innsikten og erfaringen som behøves for å trygge deg best mulig. Kontakt oss via post@baattadvokaten.no hvis du vil vite mer.

Av Båttadvokaten, Nils E. Tangedal



NILS E. TANGEDAL er partner og advokat i advokatfirmaet Judicium DA, og fast juridisk rådgiver for KNBFs medlemmer. Han ble valgt til «Årets Båttentusiast» i 2005 av forumet «Båttplassen» og har opparbeidet seg særlig kompetanse innenfor kjøpsrettslige saker relatert til bil, bolig og særlig båt. Tangedal driver bloggen «Båttjuss og båttliv», som du finner på www.baattjuss.no

SIKKERHETSHJØRNET



Hvis noen havner i vannet

Fall over bord og kantring resulterer i over halvparten av dødsulykkene til sjøs. Vi må lære hvordan vi unngår denne type ulykker.

TEKST: KRISTIAN TORNES, LEDER AV SIKKERHETS OG UTDANNINGSKOMITEEN (SUK)

De aller fleste av disse drukningsulykkene skjer fra åpne båter under 22 fot samt kajaker, seilbrett og vannskutere. Det er som oftest bare fører tilstede i fartøyet.

Det er tre tiltak som er viktige når ulykken har skjedd og du har havnet i vannet.

- Båten må stoppes, og er man alene og ikke bruker dødmannsknapp fortsetter båten sin ferd.

- Man må få varslet om ulykken. Det går gjennomsnittlig 45 minutter før andre blir oppmerksomme på ulykken.

- Ha en ferdig plan og utstyr til å komme deg opp i båten igjen. Altfor få har forberedt seg på dette.

KNBF anbefaler på det sterkeste å montere trådløs dødmannsknapp. En dødmannsknapp med snor er vanskelig å bruke, for eksempel når man fisker. Snoren blir ofte løsnet, man glemmer å feste den igjen, eller den festes ikke i det hele tatt fordi det er upraktisk.

For å få varslet om ulykken når man er alene på sjøen, er det aller beste en personlig nødpeilesender som er festet til kroppen. Denne vil løse seg ut i kontakt med vann, og hovedrednings-

sentralen blir alarmert. Nødetatene ser da den nøyaktige posisjonen til den forulykkede og redningsaksjon kommer raskt i gang.

Det er viktig å følge påbudet om vest og bruk gjerne vest også i båter hvor det ikke er påbudt når forholdene tilsier det og særlig når du er alene.

Mange båter har ikke redningsstige- eller leder og det er veldig vanskelig å komme seg om bord etter fall over bord. På nye båter er det påbudt med redningsstige. På eldre båter er det ikke vanlig med redningsstige. KNBF anbefaler alle som ikke har redningsstige om å montere det.

Skaff deg også den nylig utgitte folderen fra Sjøfartsdirektoratet som viser gode alternativer for å komme seg opp i båten etter fall over bord.

Sjøfartsdirektoratet har sammen med KNBF og flere andre organisasjoner laget et hefte om fall over bord og kantringsulykker. Kontakte KNBFs sekretariat eller Sjøfartsdirektoratet. Hftet kan også lastes ned digitalt via Sjøfartsdirektoratets nettsider: <https://www.sdir.no/aktuelt/publikasjoner/brosjyrer/>



NORGES STØRSTE BÅTFELLESSKAP

Kongelig Norsk Båttforbund er Norges største og eneste landsdekkende interesseorganisasjon for fritidsbåttbrukere. KNBF har doblet antall medlemmer de siste 8 år og vi er nå 47 100 medlemmer fordelt på 383 medlemsforeninger samt personlige medlemmer. Vi arbeider for et bedre båtliv på naturens premisser. KNBF er en sammenslutning av båtforeninger, båtklubber, lag og personlige tilsluttede medlemmer. KNBF er en ikke-fortjenestebasert, frivillig, ideell og allmenntilleglig organisasjon.

NOEN AV FORDELENE:



Juridisk førstehjelp



Gunstig båt- og foreningsforsikring i Norske Sjø



Telenor Kystradio: Rabatt på VHF-radio, kurs, lisens



Sikkerhetsbesiktigelse av båt



20% rabatt på WiMEA trådløs dødmannsknapp



3 utgaver av Båtens Verden pr. år



Hjertestarter til medlemspris



40-50 % rabatt på fortøyningsmaterieill fra Erling Haug

Det lønner seg å ta del i Norges eneste og største interesseorganisasjon for båtfolk! Her er noen av fordelene for deg som privatperson. Flere, samt fordeler for båtforeninger, finner du på knbf.no.