



KNBF jobber for et bedre båtliv og sterkere båtforeninger året rundt

BLI MEDLEM!



Trygg båtglede hele året

For mange er båtlivet en fritidsaktivitet året rundt. Mange synes til og med at høsten og vinteren er den aller beste sesongen på sjøen. Da er KNBFs egen medlems-app Seaber spesielt god å ha.

Ane Tollerød Fosse er blant dem som finner roen på sjøen utenom sommer-sesongen. Hun er turpadler, og helt avhengig av å tenke sikkerhet. Å gi beskjed om hvor hun skal er en av hennes enkle sikkerhetsregler. Etter at Fosse begynte å bruke Seaber-appen, er det enkelt for dem som venter på henne hjemme, å følge med på turen hennes.

– Jeg synes det er flott at de hjemme også kan kjenne seg trygge. Høsten og vinteren er en fantastisk tid å padle på. Roen man finner på sjøen på denne tiden av året gir en helt unik naturoplevelse, sier Fosse til KNBF.

I båten hele året

Ifølge Båtforbundets båtlivsundersøkelse fra 2018 er hele 20 prosent av fritidsbåtene med overnattingsmulighet på vannet hele året. Per Magne Grøsle og Tone Solheim Grøsle er blant dem som trives godt på sjøen om vinteren.

– Man får en helt annen ro til havs i denne sesongen. Det er færre båter ute, mindre bråk og krystallklar luft, forteller ekteparet. De bruker Seaber-appen som en ekstra sikkerhet og trygghet året rundt, og mener den er særlig viktig på denne tiden av året.

Ta dine forholdsregler

Generalsekretær Stig Hvide Smith i Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF) skal ha båt på vannet i vinter, og har gode råd om hvilke forholdsregler man bør ta i høst- og vinter-sesongen.

– Vi som bruker båt på vinteren har ekstra respekt for kaldt vann. Bruk alltid vest, også ved brygga! Varme klær og ekstra oppfølging av båt og batteri er en forutsetning. Vår offisielle medlemsapp, Seaber, er god å ha når man skal ut i båt. Da kan andre se hvor du er. Husk å legge til hvilken båtforening du er medlem av, sier Stig Hvide Smith i Båtforbundet.

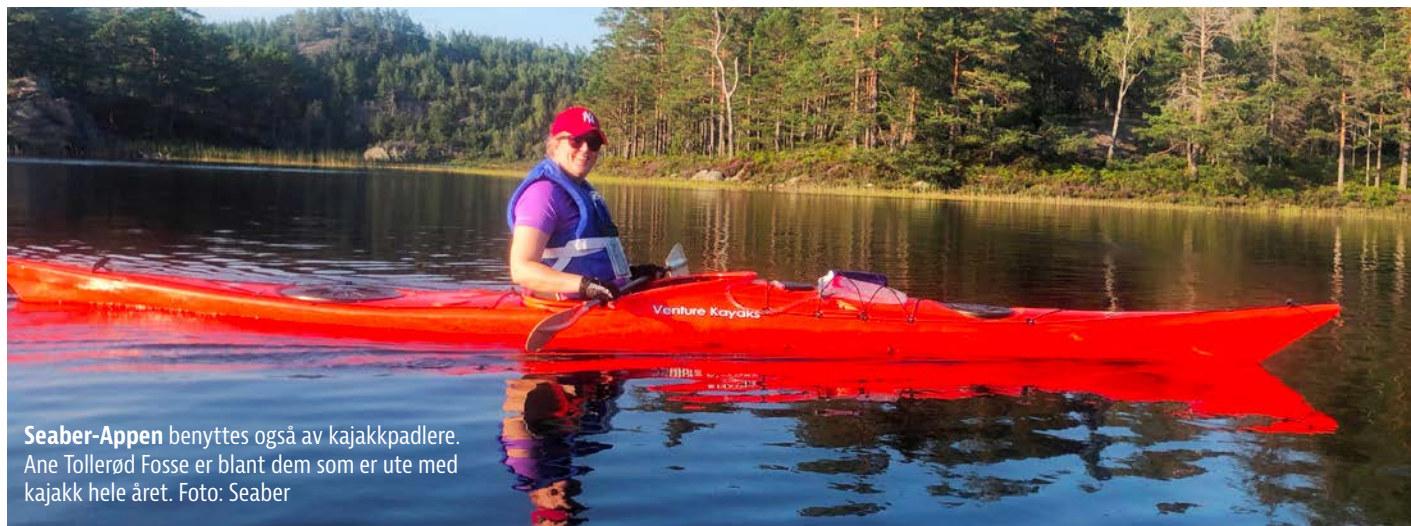
Smith minner om at KNBF tilbyr medlemsfordeler som skreddersydd båt- og havneforsikring, juridisk støtte og rabatter på viktig utstyr. Båtforbundets medlemsfordeler er ekstra gode å ha på denne tiden av året.

Mange muligheter med Seaber

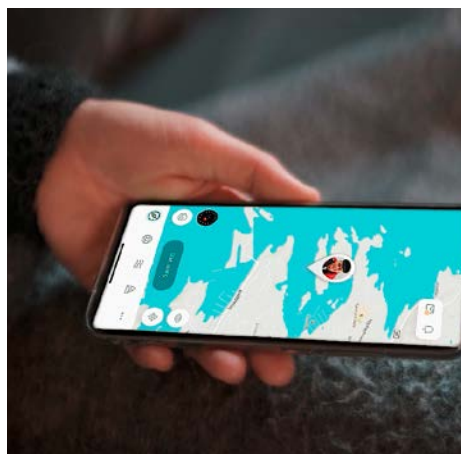
Daglig leder i Seaber, Trond Erik Bognø, forklarer hvordan Seaber-appen fungerer:

– Når du legger til venner i appen kan du følge dem i sjøkartet. Det gir en ekstra trygghet. Seaber-appen kan også kobles mot sporingsenheten Boatfinder som varsler deg dersom båten skulle slite seg i uvær eller bli stjålet, forteller Bognø.

Han forteller at Redningsselskapets rednings-sentral er et tastetrykk unna takket være den nye integrasjonen mellom Seaber og Redningsselskapet.



Seaber-Appen benyttes også av kajakkpadlere. Ane Tollerød Fosse er blant dem som er ute med kajakk hele året. Foto: Seaber



For ekteparet Per Magne Grøsle og Tone Solheim Grøsle er Seaber-appen en forutsetning for et trygt båtliv året rundt. Foto: Seaber



KNBFs egen medlems-app er god å ha når barna skal ut med jolla en klar høstdag.



Trygg og sikker vinterhavn

Det har over flere år vært en del drukningsulykker i båt havnene om vinteren. Båtforeningene og hver enkelt båteier kan gjøre mye for å forebygge ulykker.

Disse tiltakene er enkle å gjennomføre:

- Redningsledere på flytebrygger og utriggere.
- Et tilstrekkelig antall lett tilgjengelige livbøyer.

- Unngå snublefeller på bryggene som forhøyninger, tauverk og strømkabler.
- Sklisikre brygger og lett tilgjengelig strøsand.
- Båteiere som ferdes alene og skal se etter båten sin må bruke

redningsvest når de går på bryggene og ut og inn i båten. Aller helst bør en få med seg en person til.

- Lag en sjekkliste og ta en runde på bryggene for å se at alt er som det skal være:

Færre ulykker

Båtsesongen 2020 endte med færre fatale ulykker enn 2019-sesongen, på tross av at det i år har vært flere båter på vannet og det har vært mange første-gangsskipperer. Det er vi veldig glade for.

Vi må likevel være oppmerksomme på at det skjer flere fatale ulykker i vintersesongen. Båt og brygger blir fort islagte når det

nærmer seg de blå grader, og man kan skli og falle i vannet. I verste fall kan en samtidig slå seg så kraftig at en ikke er i stand til å komme seg opp ved egen hjelp.

Enkle, forebyggende grep

Når temperaturene er lave må en komme seg fort opp av vannet. Dette kan være utfordrende da en normalt har mye mer klær på seg om vinteren. De trekker ofte mye vann så det kan bli veldig vanskelig å komme seg opp ved egen hjelp. Vi kan med enkle grep forebygge en del av disse ulykkene.

Kristian Tornes, leder av Sikkerhets og Utdanningskomiteen (SUK)

Stor etterspørsel etter Tryg-bøyer

Hele 63 båtforeninger, havner og båtlag har fått nye Tryg-livbøyer i tidsrommet fra april til oktober i år. Tryg Forsikring sendte ut nye livbøyer til 15 av Båtforbundets medlemsforeninger.

Tryg er Kongelig Norsk Båtforbunds samarbeidspartner i båt- og havneforsikringsordningen Norske Sjø. For oss er det helt avgjørende å ha en forsikringsleverandør som er genuint opptatt av sikkerhet på og ved sjøen.

Husk å være forberedt på at det er lange ventelister og lang ventetid dersom du og din forening ønsker å bli livbøiefadder!

Vi gratulerer disse foreningene og båtlagene med nye bøyer: Bangsund båtforening, Eidsvåg Småbåtforening, Fjell Båtlag, Gaupne båtlag, Kjøpsvik båtforening, Mordal Småbåthavn, Porsanger båtforening, Rabben Småbåtlag, Reipå Båtforening, Saltnes Båtforening, Sandnessjøen Båtforening, Strømsnes Båtforening, Stange Båtforening, Valldal Marina, Vikevåg Båtforening

Fakta om Tryg-bøyen:

Siden den første Tryg-bøyen ble utplassert i 1952, har forsikringsselskapet plassert ut over 45 000 livbøyer. Hver av disse livbøyene har sin egen fadder. Noen er privatpersoner og noen er velforeninger, marinaer, båtforeninger, seilforeninger eller grendelag. Felles for alle er at de har engasjert seg for å gjøre nærmiljøet sitt litt tryggere.



BRATTVÅG – Tilsluttet KNBF



Sosialt treffsted:
Terrasse rundt klubbhuset ble bygget i full fart for to år siden i løpet av noen få helger og kvelder med dugnadsinnsats.



FAKTA:
MEDLEM AV KNBF
ANTALL MEDLEMMER: 154
ANTALL BÅTPLASSER: 154
STIFTET: 1975

En selvbygget småbåthavn

Brattvåg Småbåthavn ville ikke eksistert uten en gjeng pågående og entusiastiske sunnmøringer.

TEKST: IDAR ARVE KRUMSVIK

Brattvåg er et av kraftsentrene for den maritime klyngen på Sunnmøre med to forholdsvis store hjørnestensbedrifter: Vard Skipsverft og Kongsberg Maritime. Det hever dugnadene i Brattvåg Småbåtforening til et høyt nivå, for her mangler det ikke på praktisk kompetanse. Det er sveisere, stålarbeidere, rørleggere, snekkere, elektrikere, ingeniører og dykkere blant medlemmene. I tillegg stiller bøndene og små bedrifter opp med sine traktorer og maskiner etter behov.

Lars Aarsunds tunge initiativ

Byggingen av Brattvåg Småbåthavn er sterk knyttet til Lars Aarsund og utbyggingen av Brattvåg Hydraulikk fabrikk i 1975, nå Kongsberg Maritime. Aarsund var en av grunneierne av fabrikktomta, småbåthavna, holme og skvalpeskjær.

Under klargjøring og bygging av Brattvåg Hydraulikk's produksjonslokaler, fraktet Aarsunds entreprenørselskap bortsprenget fjellmasse ned til strandlinjen. Det var nok masse til å lage to kraftige moloer med kjørbare veier oppå. Uten Lars Aarsunds initiativ og innsats hadde ikke småbåthavnen eksistert der den er i dag.

Selvbygde flytebrygger og klubbhus på dugnad

Etter ferdigstilling av moloene kom turen til flytebryggene. De ble som alt annet i båthavna bygget på dugnad av medlemmene.

Alt innen planlegging, design, sveising, galvanisering og snekring er profesjonelt utført av båtforeningens ressurspersoner. Noen betongbrygger og utriggere har blitt innkjøpt i senere tid, men det meste er laget av båtforeningens medlemmer.

Klubbhuset ble selvfølgelig også bygget på dugnad. Her har det vært holdt bursdager, bryllup, konfirmasjoner og vennefester. Hvem som helst kan leie lokalene.

På Sankthansaften inviterer båthavnen bygdefolket til langbord i eget partytelt. Da er det dans til trekkspillmusikk, styttegåing, hestekokasting og andre tradisjonelle sankthansaktiviteter.

Treffstedet

Lygarbuda er blitt et av distriktets mest populære møtepunkt, bygget i rekordfart på dugnad i 2018. Her samles båtinteresserte og andre hver dag, vanligvis mellom klokka 11:00 og 13:00. Det serveres nytraktet kaffe og det stekes skikkelige sunnmørssveler hver onsdag. Her er alle velkomne.

Dugnadsånden

Det er en dugnadsånd og iver blant medlemmene i småbåtforeningen som er helt unik.

Undertegnede har selv bodd i Brattvåg i seks år og har vært nestformann i båtforeningen en del av denne tiden.

Vanligvis blir det holdt dugnader vår og høst, og vanligvis kommer det opp mot 40-50 medlemmer, fulle av energi og tiltakslust. Da den store betong brygga slet seg under orkanen natt til 30 januar 2016 strømmet mange medlemmer uoppfordret til for å hjelpe.

Samfunnsansvaret

I tillegg til å bygge og ta vare på havna, er medlemmene i Brattvåg samfunnsbevisste og deltar blant annet på den årlige Strandryddeuken. Her organiseres det ryddeaksjoner for å rense nærområdene for plast og annet søppel.

Brattvåg Småbåtforening disponerer dessuten en gjestebrygge med rundt ti båtplasser i sentrum, i tillegg til en gjestebrygge midt i småbåthavna. Anlegget i småbåthavna har WiFi, strøm, vann og sanitærfunksjoner med dusj og WC. Her er det også mulig å fylle både diesel olje og bensin.

På Brattholmen har båtforeningen oppankret en KNBF fortøyningsbøye der båter kan ligge på svai.

Fremtiden:

Brattvåg småbåthavn fremstår idag som en effektiv og moderne småbåt-





Moloene er fundert på fyllmasse fra utbyggingen av produksjonslokalene til det som den gang het Brattvåg Hydraulikk. Flytebyggene ble som alt annet i båthavna bygget på dugnad av medlemmene.

havn med engasjerte og dyktige medlemmer. Mye har blitt utført de siste årene med et kompetent styre som

har bidratt til økt interesse og engasjement blant båtlagets medlemmer.



*Ei STOR TAKK og til minne om
Lars Aarsund
sin innsats under bygging av småbåthamna vår!*

Uten Lars Aarsund, ingen Brattvåg Småbåthavn, mener de som har greie på det.



NORGES STØRSTE BÅTFELLESSKAP

Kongelig Norsk Båtforbund er Norges største og eneste landsdekkende interesseorganisasjon for fritidsbåttbrukere. KNBF har doblet antall medlemmer de siste åtte år og vi er nå 47 100 medlemmer fordelt på 383 medlemsforeninger samt personlige medlemmer. Vi arbeider for et bedre båtliv på naturens premisser. KNBF er en sammenslutning av båtforeninger, båtklubber, lag og personlige tilsluttede medlemmer. KNBF er en ikke-fortjenestebasert, frivillig, ideell og allmenntilgitt organisasjon.

NOEN AV FORDELENE:



Juridisk førstehjelp



Gunstig båt- og foreningsforsikring i Norske Sjø



Telenor Kystradio: Rabatt på VHF-radio, kurs, lisens



Sikkerhetsbesiktigelse av båt



20% rabatt på WiMEAs trådløse dødmannsknapp



3 utgaver av Båtens Verden pr. år



Hjertestarter til medlemspris



40-50 % rabatt på fortøyningsmaterieill fra Erling Haug

JURIDISK HJØRNE

Hvordan kranglet båtfolket i 2020?

Etter 2020 er mange båter solgt til et ekstremt kjøpevillig publikum som måtte ta ferien hjemme i år. Når mange båter omsettes på kort tid blir det rikelig grobunn for uenigheter etter kjøpet.

Og det er hos oss mange av disse uenighetene havner.

Her er noen av mine inntrykk fra 2020:

- Mange båtsalg er gjort med alt for lite opplysninger gitt, med logiske reklamasjoner i ettertid. Det er lett å få inntrykk av at mange selgere har latt hensynet til opplysning fare, når det har vært muligheter for å hale i land et salg, og kjøperen har vært hastig og lystig.

- Mange kjøpere har grenseløse forventninger til hva de skal få opplyst når et kjøp vurderes. Og på hva det kan klages på og hvilke begrunnelser som fremføres. Ofte menes det at selger skal vise kjøper alt som er galt eller halvveis galt, og hvis ikke det påvises, skal det være

mangel. Dette er selvsagt helt feil.

- En sær variant er at «alt som ikke er opplyst i kontrakten, er mangel». Det er også feil. Det ville blant annet innebære at en båt ikke kunne ha skjulte feil (feil som begge var aktsomt uvitende om).

- Kjøpere er ofte påståelige og bruker gjerne overdreven retorikk (for eksempel at trimplan som sluttet å fungere kunne få «fatale følger for båtens stabilitet»). Mange krav som fremmes er i realiteten krav om nye komponenter der man gjerne har kjøpt både ti og 20 år gammel båt.

- Ved hevning av kjøp kommer det gjerne fantasifulle motkrav, som menes å redusere hva selger skal betale tilbake. Eller

neking av hevning, kombinert med tilbud om «tilbakekjøp» til en naturligvis mye lavere pris enn kjøpesummen.

Så, hva gjør man for å styre klar av etterspill med reklamasjoner og ufred? Som kjøper er punkt 1 å undersøke så godt det går an, og godta at ikke alt lar seg avdekke, og dernest punkt 2: Godta at en del feil vil dukke opp. Som selger er det naturligvis å sette seg i kjøpers sted og spørre seg hva man selv ville ha likt å få vite hvis man var kjøperkandidat. Og opplyse det til kjøper, både muntlig og skriftlig.

Vil du lære mer om båtjuss er det greit å starte med vår Båtjuss-FAQ: bit.ly/verd-a-vite. Fullstendig versjon av denne artikkelen finner du på www.baajtuss.no.



NILS E. TANGEDAL er partner og advokat i advokatfirmaet Judicium DA, og fast juridisk rådgiver for KNBFs medlemmer. Han ble valgt til «Årets Båtentusiast» i 2005 av forumet «Båt-plassen» og har opparbeidet seg særlig kompetanse innenfor kjøpsrettslige saker relatert til bil, bolig og særlig båt. Tangedal driver bloggen «Båtjuss og båtliv», som du finner på www.baajtuss.no

Det lønner seg å ta del i Norges eneste og største interesseorganisasjon for båtfolk! Her er noen av fordelene for deg som privatperson. Flere, samt fordeler for båtforeninger, finner du på knbf.no.