DEL 2 – REGION- OG FYLKESFAKTA

BÅTLIVSUNDERSØKELSEN FRITIDSBÅTLIVET I NORGE 2018

REGION: VESTLANDET

ROGALAND, HORDALAND, SOGN OG FJORDANE

- Omfang og deltagelse
- Bruk, kostnader og verdiskapning
- Sjøsikkerhet, lover og regler
- Miljø og klima

telenor | kystradio safety at sea
KYSTVERKET
Sjøfartsdirektoratet Norwegian Maritime Authority
K·N·B·F

Foto: Eline Bjørmark

BÅTLIVSUNDERSØKELSEN 2018

FRITIDSBÅTLIVET I NORGE

REGION: VESTLANDET

telenor kystradio safety at sea

KYSTVERKET

Sjøfartsdirektoratet Norwegian Maritime Authority

K·N·B·F

Forord Båtundersøkelsen 2017 – del 2, regioner og fylker

Båtlivsundersøkelsen 2018 er andre runde av den store norske båtlivsundersøkelsen. Første runde ble gjennomført etter båtsesongen 2011, benevnt i Båtlivsundersøkelsen 2012.

Oppdragsgiver har vært Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF). Oppdraget med gjennomføring av undersøkelsen ble gitt til analysefirmaet Opinion AS, etter anbudsrunde, som også var ansvarlig for første runde. Forarbeider og faglig tilrettelegging er utført av en prosjektstab under ledelse av KNBF, tilrettelegging av spørsmålssett, datafangst og rapportering er gjort av Opinion AS.

Selve undersøkelsen er finansiert ved et spleiselag mellom det offentlige, båtbransjen, leverandører og organisasjonene i båtlivet. Følgende har bidratt økonomisk:

- Næringsdepartementet
- Sjøfartsdirektoratet
- Kystverket
- Telenor Kystradio
- NORBOAT
- Båtens Verden
- Norsk Test
- Redningsselskapet
- Norges Seilforbund
- Vestkystparken
- Jotun
- Kongelig Norsk Båtforbund

Undersøkelsen gir et representativt bilde av norsk fritidsbåtliv anno 2018. Det ble innledningsvis gjennomført intervjuer med 4697 personer. Det ferdige datamaterialet er basert på 2989 intervjuer, derav 1452 personer som bor i husstand som eier fritidsbåt. Brutto antall intervjuer er omfattende i norsk sammenheng. Faktaopplysninger som omfang, deltagelse, bruk, kostnader og verdiskapning har stått i fokus. Holdninger til miljø og klima, lover, regler og sjøsikkerhet likeså.

Kontaktperson hos oppdragsgiver har vært Endre Solvang fra KNBF.
Prosjektansvarlig i Opinion AS har vært Ole Brauteset.

Oslo, 25. januar 2018

Oppsummering nasjonal undersøkelse

Formålet med Båtlivsundersøkelsen 2018 er å fremskaffe fakta om fritidsbåtlivet, slik at interessenter kan planlegge og fatte beslutninger på et gjennomarbeidet faktagrunnlag. Undersøkelsen gir et bilde av hvordan det norske fritidsbåtlivet ser ut i dag samt hvordan det har utviklet seg siden 2012. Undersøkelsen er gjennomført ved hjelp av webintervjuer med tilfeldig utvalgte individer, innen geografisk definerte strata. Respondenter er trukket fra Norstats befolkningspanel. Det er personer i alderen 18–74 år som har deltatt i undersøkelsen.

30,9 % (24,5 % i 2011), av norske husholdninger eier en eller flere fritidsbåter. (Resultater i parentes, er fra målingen etter båtsesongen 2011). Totalt eier norske husholdninger mer enn 900 000 fritidsbåter. Fritidsbåt er i undersøkelsen beskrevet slik: *Som fritidsbåt inkluderes alt fra kano/kajakk/jolle/vannscooter til og med store motor- og seilbåter. Som fritidsbåt regnes ikke seilbrett eller jolle som tilhører annen båt.* Siden målingen i 2011 er det en økning på mer enn 150 000 båter. Flest båter finnes på Sør- og Vestlandet. Imidlertid er det størst båttetthet i Nord-Norge der nesten 4 av 10 husholdninger her svarer at de har båt. 7 av 10 oppgir at båtens hjemmehavn er ved kysten.

42,4 % (38,7 %) av båtparken er motorbåter uten overnattingsmulighet, 17 % (23,4 %) er motorbåter med overnattingsmulighet, 17,4 % (20,2 %) er joller eller robåter uten motor, 17,9 % (10,7 %) er kano/kajakk og 4,1 % (7 %) av båtparken er seilbåter.

83,2 % (86,2) % av husholdningene som har båt, benyttet båten i 2017 og båten ble benyttet ca. 16 millioner (15 millioner) dager, noe som betyr at hver båt ble benyttet 28 dager (34 dager) i gjennomsnitt. Hver båthusholdning brukte i gjennomsnitt mer enn kr 12 000 (kr 14 000) i forbindelse med båt og båtliv i 2017. Samlet omsetning (salg av båter ikke medregnet) i forbindelse med fritidsbåtliv er estimert til kr 7 milliarder (6,25 milliarder i 2017).

3 av 10 (4 av 10) hovedbåter har full kaskoforsikring. Det er 19 % (17 %) av båtene som ikke har noen form for forsikring.

Hver fjerde husholdning har en båtmotor som ikke benyttes og hver åttende har en båt som de vurderer å vrake.

Mer enn halvparten av de båtansvarlige har ingen formell maritim kompetanse og blant disse er det 6 % som har planer om å ta båtførerbevis i 2017/18. 55,2 % (62,7 %) av personene som oftest fører båten har mer enn 20 års erfaring som båtfører.

9 av 10 bekrefter at det finnes personlig redningsutstyr til alle om bord. 65,1 % (52 %) sier at godkjent flyteplagg alltid benyttes av alle ombord og 22,3 % (31,2 %) sier at det benyttes som oftest. Spesielt ser vi at en positiv økning i «alltid bruk» i gruppen «motorbåt uten overnatting», fra 46 % i 2012 til 75 % nå i 2018.

53 % av de båtansvarlige mener at det bør bli strengere fartsgrenser til sjøs og 63 % sier spesielt etter mørkets frembrudd. 50 % vil ha strengere promillegrenser til sjøs. 70 % vil ha eget hurtigbåtsertifikat for spesielt hurtige båter.

Trender og betraktninger

Undersøkelsens datagrunnlag er omfattende og når den nå er gjennomført to ganger, med seks års mellomrom, gir den oss et godt grunnlag for å presentere noen overordnede trender og utviklingstrekk. Opinion vil fremheve følgende:

1. Økende deltakelse –Fra «båtfolk» til «folket i båt»!

Fritidsbåtlivet er i vekst, men i en litt annen form nå enn tidligere. Dette dokumenteres ved at det nå er flere husholdninger som er båteiere, og det er flere som er på båttur i løpet av sesongen. Forskjellen fra forrige måling er at båtene er mindre og spesielt er det de senere årene blitt solgt flere titalls tusen kajakker (primært) og kanoer. I tillegg ser vi at andelen av små motorbåter (uten overnattingsmuligheter) er sterkt økende. I og med at båtene er blitt mindre og dermed sannsynligvis enklere å benytte, så ser vi at det er flere personer i husholdningen som sier at de fører båt. Man behøver i mindre grad enn tidligere å «bestille» familiens skipper for å dra på tur.

Mindre båter gir også andre typer opplevelser og muligheter og andre områder blir tilgjengelig når man ankommer med kajakk istedenfor med stor overnattingsbåt. Ferietid, definert som aktiv fritid, er noe stadig flere er opptatt av. Et Google-søk på «Aktiv ferie Norge» gir omtrent 1,5 millioner treff. Norges lange kystlinje gir sammen med innsjøer og vassdrag et «hav» av muligheter for ulike aktiviteter.

De økonomiske størrelsene fra forrige måling er omtrent på samme nivå, både når det gjelder verdi på båtparken og forbruk i løpet av sesongen. Men det er altså flere personer som bruker litt mindre penger per person.

Ser vi på potensialet så svarer en av åtte husholdninger at de planlegger å kjøpe ny båt innenfor de neste 5 årene. Det utgjør et potensiale på 40 000 til 50 000 båter i året. (Her minner vi om at definisjonen på båt også inkluderer kajakk, kano og vannscooter.)

Vi finner altså en økt deltakelsen fra forrige måling og vi forventer en fortsatt økende deltakelse, der enda flere personer driver fritidsaktiviteter knyttet til sjø, vann og båtliv, og som erfarer at aktiviteter knyttet til båtliv samlet sett gir en positiv gevinst.

2. Egen sikkerhet

I tiden mellom de to målingene ble det innført påbud om bruk av flytevest i båter under 8 meter. Måleresultatene forteller at dette har virket. På et totalnivå blant husholdningene med båt, sier nå nesten 2 av 3 at de **alltid bruker godkjent flyteplagg.** Det er en økning fra litt over halvparten ved forrige måling. Den største økningen finner vi i gruppen motorbåt uten overnatting. Her benytter nå 3 av 4 alltid flyteplagg. Ved forrige måling var det færre enn halvparten i denne gruppen som sa de alltid benyttet dette.

Egen sikkerhet om bord ser dermed ut til å være bedre ivaretatt enn tidligere. Det er selvsagt et stykke igjen til det blir like naturlig å ta på seg flytevest som å benytte bilbelte, men vi ser en positiv utvikling, og det virker rimelig å konkludere med at påbud om bruk av vest har hatt en positiv effekt.

3. Forståelse for og ønsker om fornuftige reguleringer

Det er flere som benytter sjøen og mange av disse (nye) brukerne er «myke trafikanter», eller trafikanter i mindre båter. Vi ser av resultatene både fra forrige og denne målingen at det er solid flertall for fornuftige reguleringer blant de som har båt. Reguleringer som sannsynligvis bidrar til et tryggere båtliv for de mange. Det er eksempelvis en klar majoritet som **er enig** i følgende påstander:

- Påbud om bruk av dødmannsknapp for hurtiggående båter (78 %)
- Eget hurtigbåtsertifikat for å føre spesielt hurtige båter (70 %)
- Fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd (66 %)

Det er også et ønske om bedre merking av grunner, skjær og leder (75 %).

Mange ønsker også generelt strengere fartsgrenser til sjøs (53 %), og lavere promillegrenser 50 %)

I sum er dette reguleringer som liten grad tar vekk «frihetsfølelsen» av det å være på sjøen, men som kan bidra til at flere opplever trygghet. Fornuftige og logiske reguleringer kan derfor gi større trygghetsfølelse og ytterligere øke deltakelsen.

Innhold

Forord Båtundersøkelsen 2017 – del 2, regioner og fylker 2
Oppsummering nasjonal undersøkelse 3
Trender og betraktninger 4
Innhold 6
1. Innledning 9
1.1 Bakgrunn 9
1.2 Formål 9
1.3 Avgrensninger 9
2. Metode 10
2.1 Målpopulasjon 10
2.2 Utvalgsmetode 10
2.3 Stratifisering 10
2.4 Spørreskjema 11
2.5 Feltarbeid 11
2.6 Statistisk usikkerhet 12
2.7 Tolkning av resultatene 12
2.8 Rapportering på regioner og fylker 13
2.9 Feilmarginstabell - 95 % sikkehetsnivå 14
2.10 Grafisk oppsummering – fylker 15
2.10.1 Andel av befolkningen som har båt 15
2.10.2 Andel av befolkningen som har vært på båttur 16
2.10.3 Aktuelt med ny båt innen 5 år 17
2.10.4 Har 2 eller flere båter 18
2.10.5 Motorbåt som hovedbåt 19
2.10.6 Kaskoforsikring 20
2.10.7 Andel som gjør alt av vedlikehold selv 21
2.10.8 Benyttet båten i 2017 22
2.10.9 Fisketurer 23
2.10.10 Ferieturer 24
2.10.11 Båter til vraking 25

2.10.12 Båtførerprøven 26
2.10.13 Uten formell maritim kompetanse 27
2.10.14 Falle over bord 28
2.10.15 Grunnstøting 29
2.10.16 Benytter godkjent flyteplagg 30
2.10.17 Strengere fartsgrenser 31
2.10.18 Promillegrense 32
5. Resultater region 3 Vestlandet - oppsummering 33
5.1 Deltakelse i sjøliv 34
5.1.1 Eierskap 34
5.1.2 Antall på båttur 34
5.1.3 Aktuelt for husstanden 35
5.1.4 Medlemskap i forening, klubb eller organisasjon 36
5.1.5 Solgt båt i 2011 36
5.2 Båtfakta 37
5.2.1 Antall fritidsbåter 37
5.2.2 Båttyper 37
5.2.3 Båtutrustning 38
5.3 Økonomi 39
5.3.1 Forbruk 39
5.3.2 Forsikring 40
5.3.3 Vedlikeholdstjenester 40
5.4 Bruk av fritidsbåt 42
5.4.1 Hjemmehavn 42
5.4.2 Bruk av båten i 2017 43
5.4.3 Anvendelsesområder 44
5.4.4 Reist til utlandet 44
5.4.5 Hvor fornøyd er du med ulike servicefunksjoner når du er ute med båt? 45
5.5 Miljø og helse 50
5.5.1 Miljø 50
5.5.2 Vinteropplagring 50
5.5.3 Vraking og vrakpant 51

5.5.4 Vannscooter 52
5.6 Kompetanse og sikkerhet 53
5.6.1 Informasjonskilder 53
5.6.2 Formell maritim kompetanse 53
5.6.3 Erfaring 54
5.6.4 Risiko ved båtlivet 55
5.6.5 Redningsutstyr 56
5.6.6 Gransking av ulykker 57
5.6.7 Virkemidler for å redusere ulykker 57
5.6.8 Tiltak for å redusere ulykker 58
5.6.9 Fartsgrenser 58
5.6.10 Fritidsbåtregister 60
5.6.11 Promillegrenser 60
5.6.12 Primært hjelpemiddel for å få bistand 61
9. Vedlegg 62
9.1 Kontakter 62

1. Innledning

1.1 Bakgrunn

Norge har en lang kyst og unik skjærgård. Ifølge Statens Kartverk sine siste opptellinger (per 2011) er størrelsene som følger:

- 279 kommuner har kyst i Norge.
- Kystlinje for fastland (med fjorder og bukter) er 28 953 km.
- Kystlinje for øyer er 71 963 km.
- Total kystlinje er 100 915 km
- Vi har 239 057 øyer (definisjon er minst 10 kvadratmeter land) og 81 192 skjær.

Vår geografi er utgangspunktet for et omfattende fritidsbåtliv som betyr mye for befolkningen, for regioner og for forretningslivet, men det totale omfanget er i liten grad dokumentert.

1.2 Formål

Formålet med undersøkelsen er å fremskaffe fakta om fritidsbåtlivet, slik at interessenter kan planlegge og fatte beslutninger basert på et gjennomarbeidet faktagrunnlag. Undersøkelsen skal gi et bilde av hvordan det norske fritidsbåtlivet ser ut i dag, samt vise enkelte utviklingstrekk.

Undersøkelsen omhandler kun fritidsbåter og det er privatpersoner som er intervjuet. Det er også innhentet enkelte opplysninger fra personer som ikke er båteiere.

1.3 Avgrensninger

Om respondenten oppgav at husholdningen har flere enn to båter, så er det av praktiske årsaker kun intervjuet om hovedbåt når det gjelder data om selve båten. Videre når man har stilt forskjellige spørsmål om bruk av båten, er det husstandens hovedbåt man primært har relatert spørsmålene til. For hver tabell i rapporten er det beskrevet hvilken base resultatene gjelder for.

2. Metode

Undersøkelsen er blitt gjennomført ved webintervju. Respondenter er trukket fra Norstats befolkningspanel (panel.no) som består av ca. 80 000 tilfeldig rekrutterte personer som har takket ja til å delta på spørreundersøkelser og meningsmålinger. Utvalget er blitt kontaktet via e-post som inneholdt kort informasjon om og en lenke til undersøkelsen.

2.1 Målpopulasjon

Målpopulasjonene besto primært av norske husholdninger. Utvalget var personer 18–74 år.

2.2 Utvalgsmetode

Det ble gjort tilfeldige utvalg innenfor hvert stratum. Utvalgsobjektet er individ, som svarer på vegne av husstanden.

2.3 Stratifisering

Utvalget ble delt opp i fem geografiske regioner (strata) og fire aldersgrupper. Dette for å styre utvalget mot grupper der flest antall fritidsbåter finnes. Videre ønsket en å ha et tilstrekkelig antall intervjuer med båteiere per region, slik at en for enkelte spørsmål kan se på eventuelle forskjeller i resultatene på regionsnivå.

Resultatene er brutt ned på aldersgruppene 18–29, 30–49, 50–59 og 60–74 år.

Regionene ble satt sammen som følger:

Utvalgsandel	Region	Fylker
20 %	Oslo og Akershus	Oslo, Akershus
15 %	Østlandet for øvrig	Østfold, Hedmark, Oppland, Buskerud, Vestfold, Telemark
30 %	Sør-/Vestlandet	Aust og Vest-Agder, Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane
15 %	Midt-Norge	Møre og Romsdal, Sør- og Nord-Trøndelag
20 %	Nord-Norge	Nordland, Troms, Finnmark

2.4 Spørreskjema

Spørreskjemaet er utviklet i nært samarbeid med representanter for prosjektets interessenter. En har benyttet undersøkelsen for sesongen 2011 som utgangspunkt. Dette for å kunne sammenligne noen hovedresultater over tid. I tillegg er det fjernet noen spørsmål og lagt til noen nye om tidsaktuelle tema.

Interessentene ble kontaktet og forelagt skjema fra forrige runde og oppfordret til å komme med ønsker og tilbakemeldinger. Interessentene har vist et meget aktivt og konstruktivt engasjement og det endelige skjemaet ble gjennomarbeidet ytterligere på et arbeidsmøte der samtlige interessenter var invitert og alle siste innspill ble diskutert og besluttet. Det er således benyttet et spørreskjema som er meget omfattende og ivaretar informasjonsbehov både for brukersiden og leverandørsiden.

Spørreskjema dekker som sist temaer som deltakelse i båtliv, båtfakta og båtbruk, økonomi, opplevelse, miljø og helse, kompetanse og sikkerhet.

2.5 Feltarbeid

Datainnsamling skjedde i oktober 2017. Perioden er å betrakte som en normalperiode rett i etterkant av «normal» fritidsbåtsesong.

Det er brutto gjennomført 4697 intervjuer for å estimere andel husstander med båt.
(Definisjon: Som fritidsbåt inkluderes alt fra kano/kajakk/jolle/vannscooter til og med store motor- og seilbåter. Som fritidsbåt regner IKKE seilbrett eller jolle som tilhører annen båt).

Resultatene viste at 30,9 % av husstandene hadde båt. Av de resterende nesten 69,1 % som ikke hadde båt, ble kun ca. halvparten (tilfeldig trukket) med videre i undersøkelsen.

Det inngår dermed totalt i 2889 personer utvalget for generelle spørsmål til befolkningen.
Av disse er 1452 personer definert som båteiere.

De 1452 respondentene som tilhørte husholdninger som helt eller delvis eide båt, fikk svare på et meget omfattende skjema og de resterende fikk et begrenset spørreskjema.

I forrige runde ble feltarbeidet gjennomført i januar-februar 2012. Spørsmålene som omhandlet bruk av båt m.m. er da med referanse til sesongen 2011.

Det er dermed seks år mellom de to aktuelle båtsesongene som er målt i undersøkelsene.

2.6 Statistisk usikkerhet

I alle utvalgsundersøkelser er det flere mulige feilkilder som i større eller mindre grad kan ha innvirkning på resultatene. Feilene kan oppstå i alle deler av prosessen og kan eksempelvis skyldes feil ved uttrekk av utvalg, bortfall av respondenter, målefeil og feil i bearbeidingen av datamaterialet.

Utvalgsfeil: Undersøkelser bygger på et utvalg av personer og ikke alle personer som inngår i målgruppen. Det betyr at det alltid finnes en viss grad av usikkerhet om resultatene virkelig avspeiler virkeligheten.

Bortfallsfeil: Henger sammen med at man ikke får svar fra alle personer som er i utgangpunktet inngår i utvalget. Noen får man ikke tak i og andre ønsker av ulike årsaker ikke å delta. Man vet derfor ikke hvordan disse bortfallspersonene ville svart og dermed vet vi ikke i hvilken grad disse svarene ville påvirket resultatene.

Målefeil: Man kan av ulike årsaker få inn svar som er usikre eller feilaktige. Eksempelvis kan det forekomme at respondent markerer for feil svar. Vi arbeider aktivt med å minimalisere disse feilkildene ved at vi tester spørsmål og svaralternativer før oppstart og ved at vi sørger for at spørreskjema er presentert i et lettlest og selvforklarende design.

Bearbeidingsfeil: Når datamaterialet skal klargjøres for rapportering kan det også oppstå feil. Spesielt gjelder dette ved store datamengder. Før rapportering har vi gjennomgått materialet grundig der vi har studert om materialet ser fornuftig ut, samtidig som vi har redigert eventuelle tvetydigheter. Vi har også underveis i datainnsamlingen gjort frekvenskjøringer i materialet for å se at svarprofilene virker fornuftige.

2.7 Tolkning av resultatene

Resultatene er vektet i forhold til den norske befolkning. Det betyr i praksis at resultatene i denne undersøkelse på et totalnivå representerer folkemeningen i aldersgruppen 18–74 år.

Tall fra Statistisk sentralbyrå, per 1. januar 2017 viser følgende totalstørrelser:

Antall personer Norge er 5 258 317.
Antall husholdninger i Norge er 2 376 971.

Korrigerer vi for alder, estimerer vi følgende basestørrelser som vi legger til grunn i rapporten:

Antall personer i Norge i alderen 18–74 år er estimert til 3 745 298.
Antall husholdninger i Norge med personer 18–74 år er estimert til 2 222 276.

2.8 Rapportering på regioner og fylker

Denne rapporteringen viderefører strukturen fra den nasjonale rapporten, men på noe mindre antall spørsmål.

Begrensingen skyldes blant annet utvalgsstørrelser; at det ikke er tilstrekkelig med intervjugrunnlag for å kunne belyse temaet og i noen hensende er temaet tatt ut av rapporteringen, da temaet primært hadde nasjonal interesse.

Rapportene beskriver 6 regioner definert av KNBF. Noen fylker inngår i flere regioner. Resultatene fra hver region er, med referanse til innholdsfortegnelsen, strukrurert i kapittelt 3 til kapittel 8. Se tabell nedenfor:

Nr.	Navn	Fylker som inngår
R1 Øs, kap. 3	Øst	Oslo, Akershus, Østfold, Buskerud, Vestfold, Telemark
R2 Sø, kap. 4	Sørøst	Oslo, Akershus, Østfold, Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust- og Vest-Agder
R3 Ve, kap. 5	Vestlandet	Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane
R4 MN, kap. 6	Midt-Norge	Møre og Romsdal, Sør- og Nord-Trøndelag
R5 NN, kap. 7	Nord-Norge	Nordland, Troms, Finnmark
R6 Ry, kap. 8	Ryfylkebassenget	Rogaland, Hordaland

Hver tabell inneholder kolonner med nasjonale tall 2011 og 2017 (hentet fra nasjonal rapport), tall for aktuell region og tall per fylke i regionen. Selv om undersøkelsen på et nasjonalt nivå er omfattende, vil nedbryting av resultater på regioner og fylker medføre at antall respondenter per geografisk enhet blir redusert. Dermed er resultatene i delrapportenen mer usikre enn de vil være på et nasjonalt nivå.

Øverste rad i hver tabell **(utvalg)** viser det **antall personer** vi har intervjuet om temaet i den aktuelle geografiske nedbrytningen kolonnen omhandler. Videre kommer svarfordeling i prosent. Nederste rad i hver tabell er forklaring på **basen**, med andre ord **hvilken gruppe** resultatene representerer og **hvor mange** denne gruppen utgjør i antall tusen.

Antall personer som er intervjuet (utvalg) er et viktig mål på hvilke feilmarginer og hvor stor sikkerhet vi kan forvente i svarfordelingene. Se neste punkt for forklaring om feilmarginer.

2.9 Feilmarginstabell - 95 % sikkehetsnivå

Forklaring med referanse til «rammer» i tabellene:
Vi ser av eksempeltabellen at det på totalnivå er gjennomført 313 intervjuer i Østfold, der 34 % sier «Ja» (de har båt). I henhold til feilmarginstabellen vist i nedefor, betyr det feilmarginer på ca. 5,5 %, som igjen beyr at vi med ***95 % sikkehet*** kan si at båtandelen i Østfold er ***34 % pluss/minus 5,5 %*** (Med andre ord er vi 95 % trygge på at andelen husholdninger med båt i Østfold, er mellom 28,5 % og 39,5 %) Denne usikkerhetet skyldes at vi kun intevjuerer et begrenset antall, et utavlg av de som bor i Østfold.

Eksempeltabell:

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*4652*	***4697***	*1988*	*726*	*431*	*313*	*221*	*194*	*103*
Ja	25 %	**31 %**	27 %	20 %	27 %	34 %	27 %	37 %	31 %
Nei	75 %	**69 %**	73 %	80 %	73 %	66 %	73 %	63 %	69 %
Base: Husholdninger, 18-74 (1000)	2 062	**2 222**	897	301	201	145	93	103	52

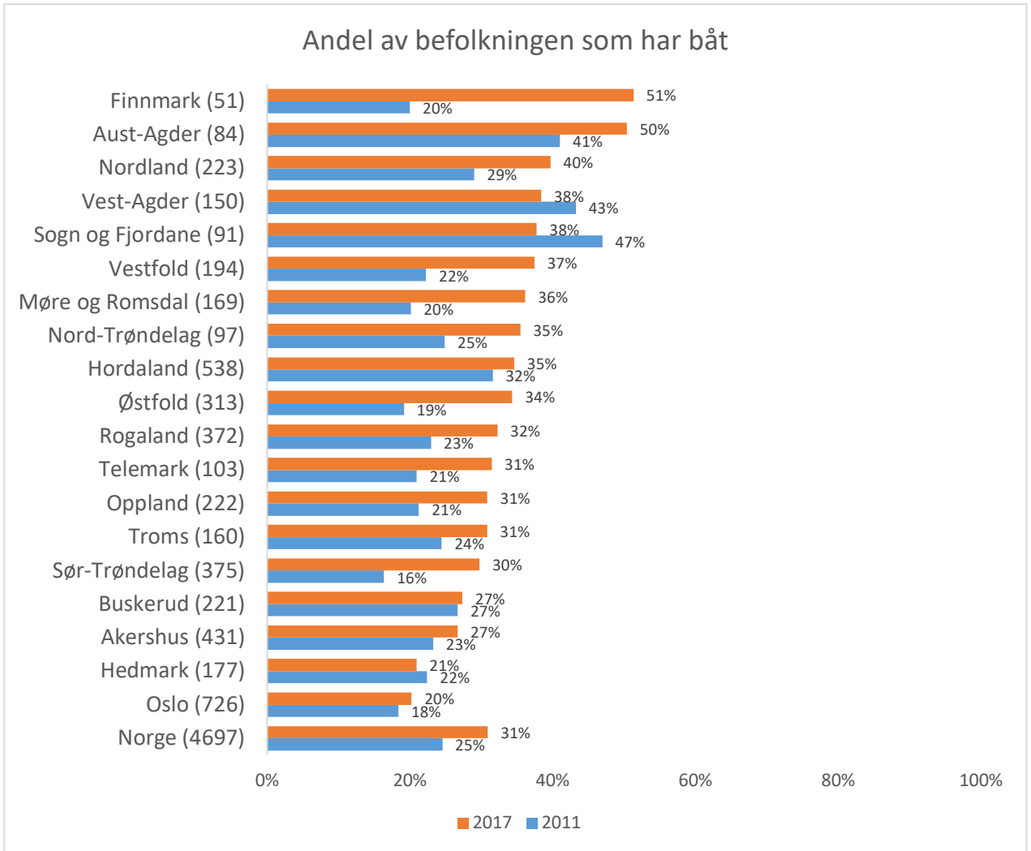
%-andel som avgir svaralternativ:

Utvalgs-størrelse	5% el. 95%	10% el. 90%	15% el. 85%	20% el. 80%	25% el. 75%	30% el. 70%	35% el. 65%	40% el. 60%	45% el. 55%	50%
25	8,6	12,0	14,2	16,0	17,4	18,3	19,0	19,6	19,9	20,0
50	6,2	8,5	10,1	11,3	12,2	13,0	13,6	13,9	14,1	14,1
75	5,0	6,9	8,2	9,2	10,0	10,6	11,0	11,3	11,5	11,5
100	4,4	6,0	7,1	8,0	8,7	9,2	9,5	9,8	9,9	10,0
150	3,6	4,9	5,8	6,5	7,1	7,5	7,8	8,0	8,1	8,2
200	3,1	4,2	5,0	5,7	6,1	6,5	6,7	6,9	7,0	7,1
250	2,8	3,8	4,5	5,1	5,5	5,8	6,0	6,2	6,3	6,3
300	2,5	3,5	4,1	4,6	5,0	5,3	5,5	5,7	5,7	5,8
400	2,2	3,0	3,6	4,0	4,3	4,6	4,8	4,9	5,0	5,0
500	1,9	2,7	3,2	3,6	3,9	3,9	4,1	4,3	4,4	4,5
600	1,8	2,5	2,9	3,3	3,5	3,7	3,8	4,0	4,1	4,1
700	1,6	2,3	2,7	3,0	3,3	3,5	3,6	3,7	3,8	3,8
800	1,5	2,1	2,5	2,8	3,1	3,2	3,4	3,5	3,5	3,5
900	1,5	2,0	2,4	2,7	2,9	3,1	3,2	3,3	3,3	3,3
1000	1,4	1,9	2,3	2,5	2,7	2,9	3,0	3,1	3,1	3,2
1200	1,3	1,7	2,1	2,3	2,5	2,6	2,8	2,8	2,9	2,9
1400	1,2	1,6	1,9	2,1	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,7
1600	1,1	1,5	1,8	2,0	2,2	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5

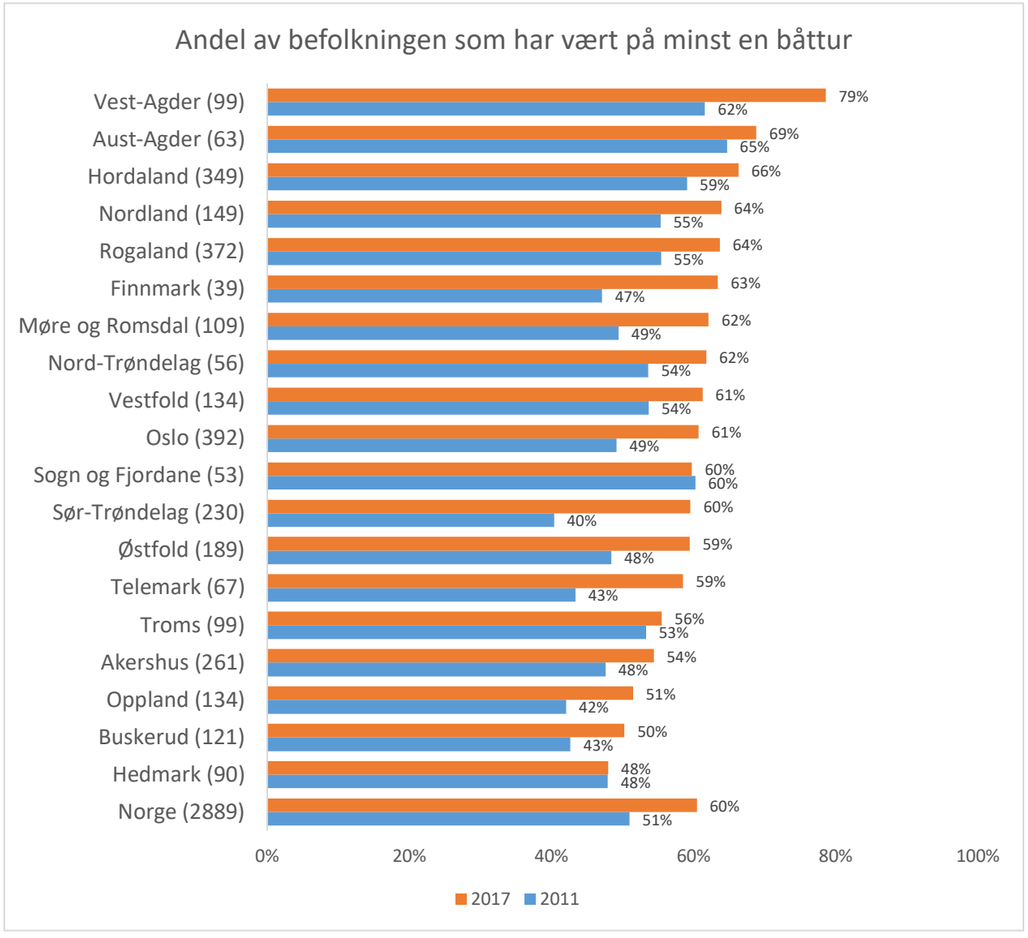
2.10 Grafisk oppsummering – fylker

Her følger grafiske bilder som oppsummerer mange av resultatene i materialet på fylkesnivå. Tabellnummeret med referanse til denne rapporten er angitt i overskriften. Tallet i parentes angir hvor mange personer (utvalg i 2017) som har fått det akutelle spørsmålet per fylke og totalt.

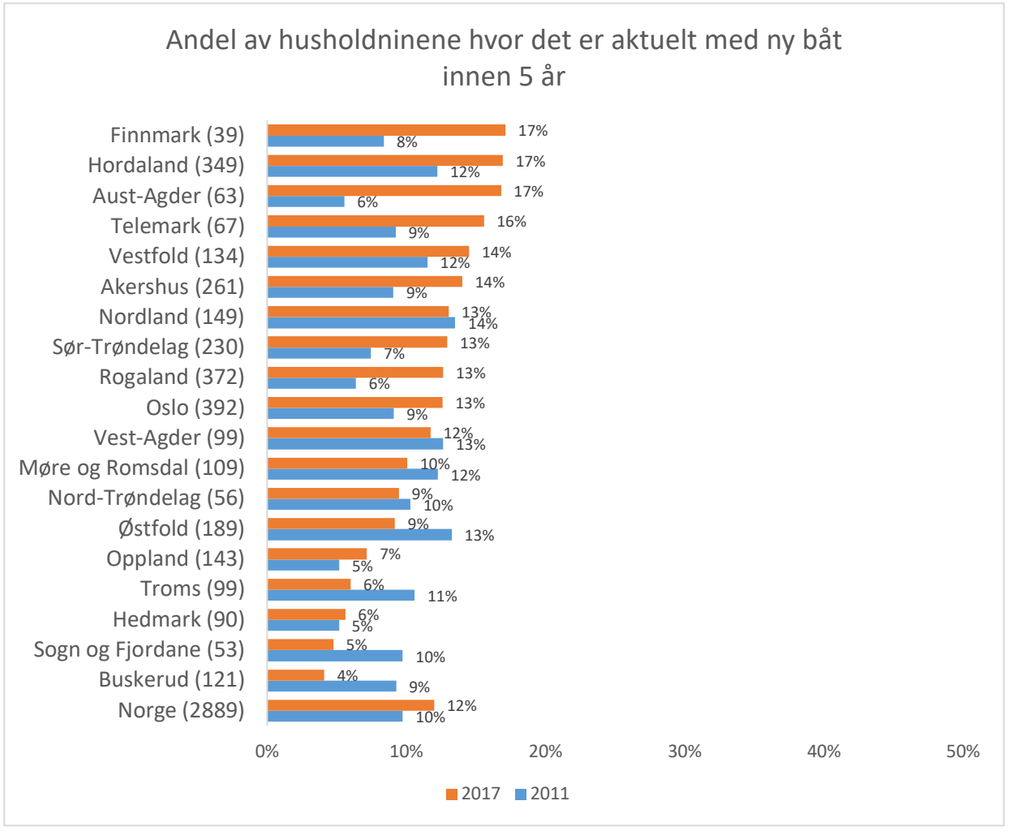
2.10.1 Andel av befolkningen som har båt



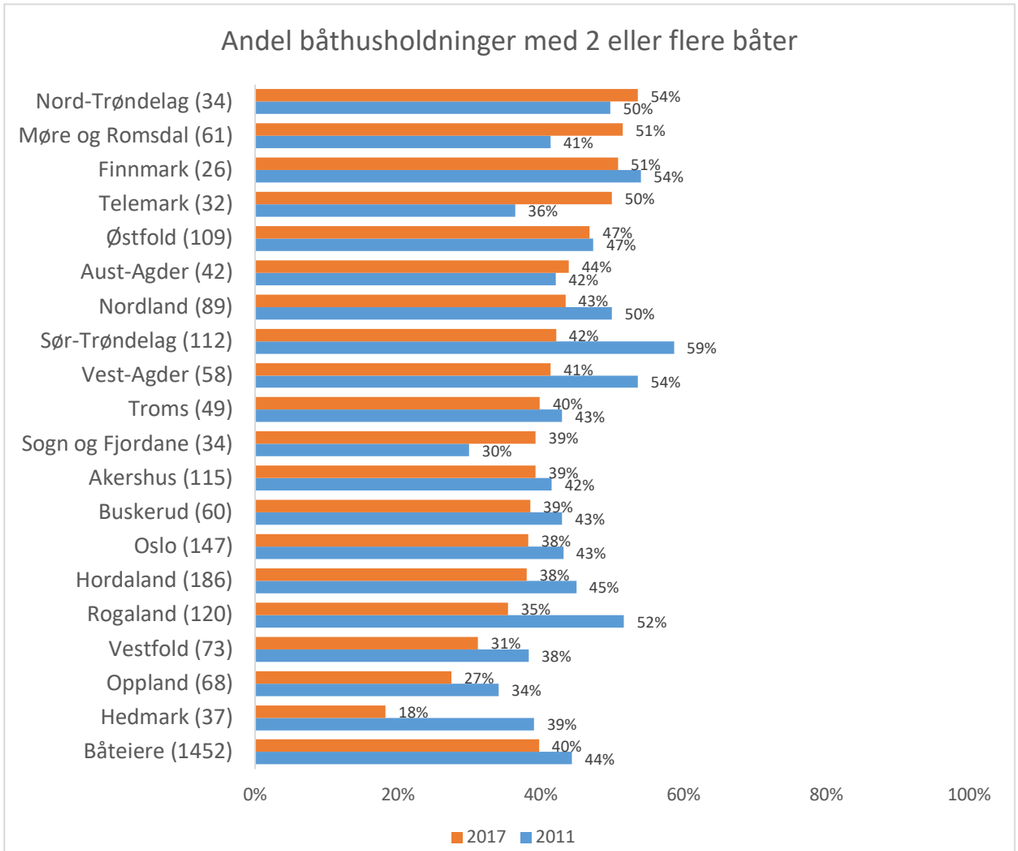
2.10.2 Andel av befolkningen som har vært på båttur



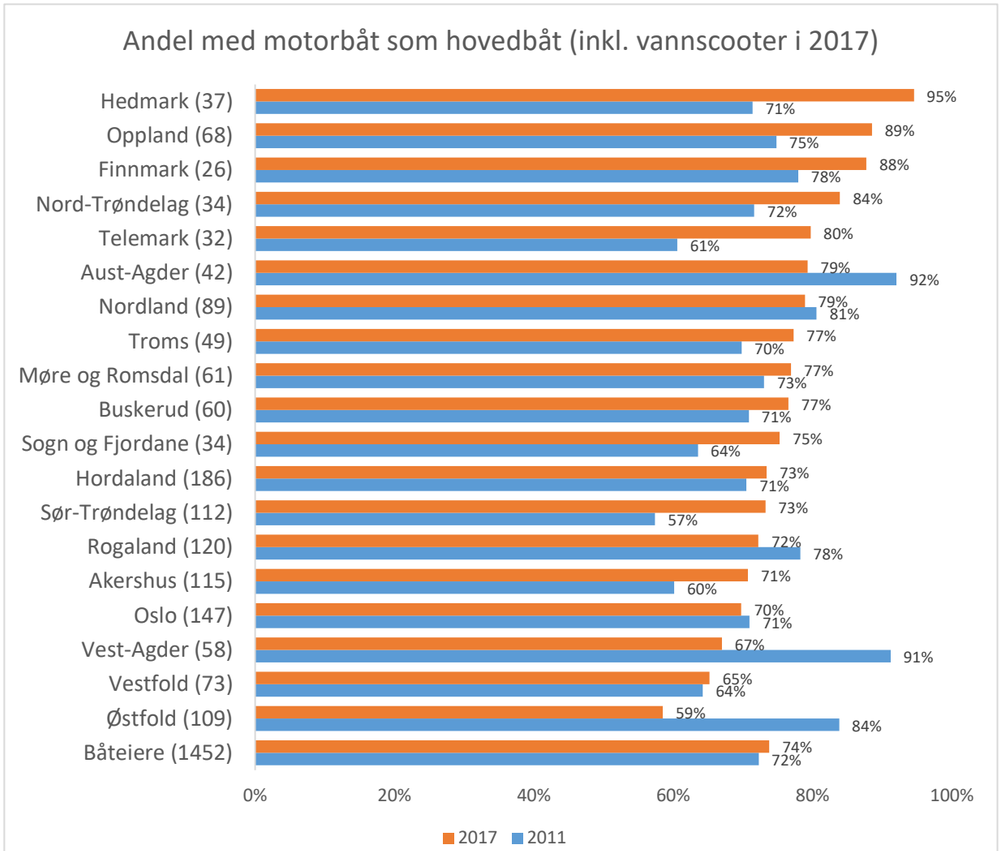
2.10.3 Aktuelt med ny båt innen 5 år



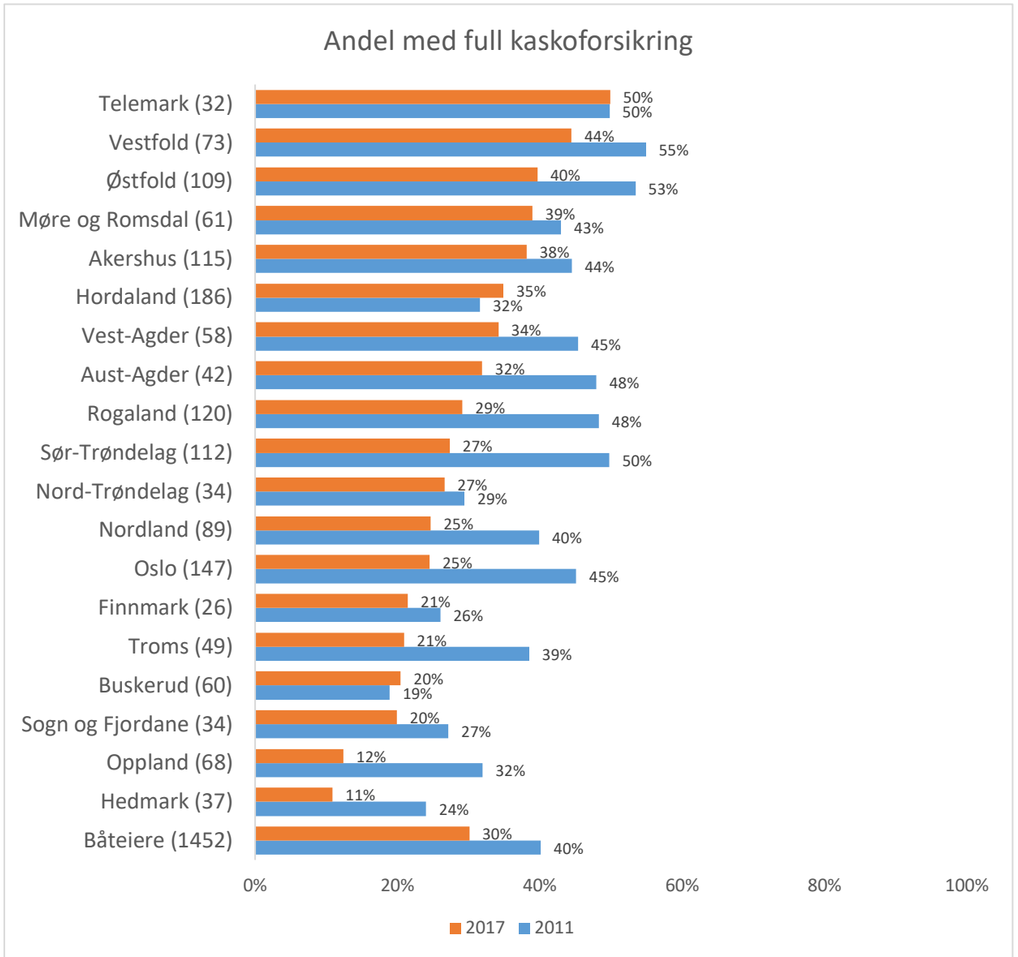
2.10.4 Har 2 eller flere båter



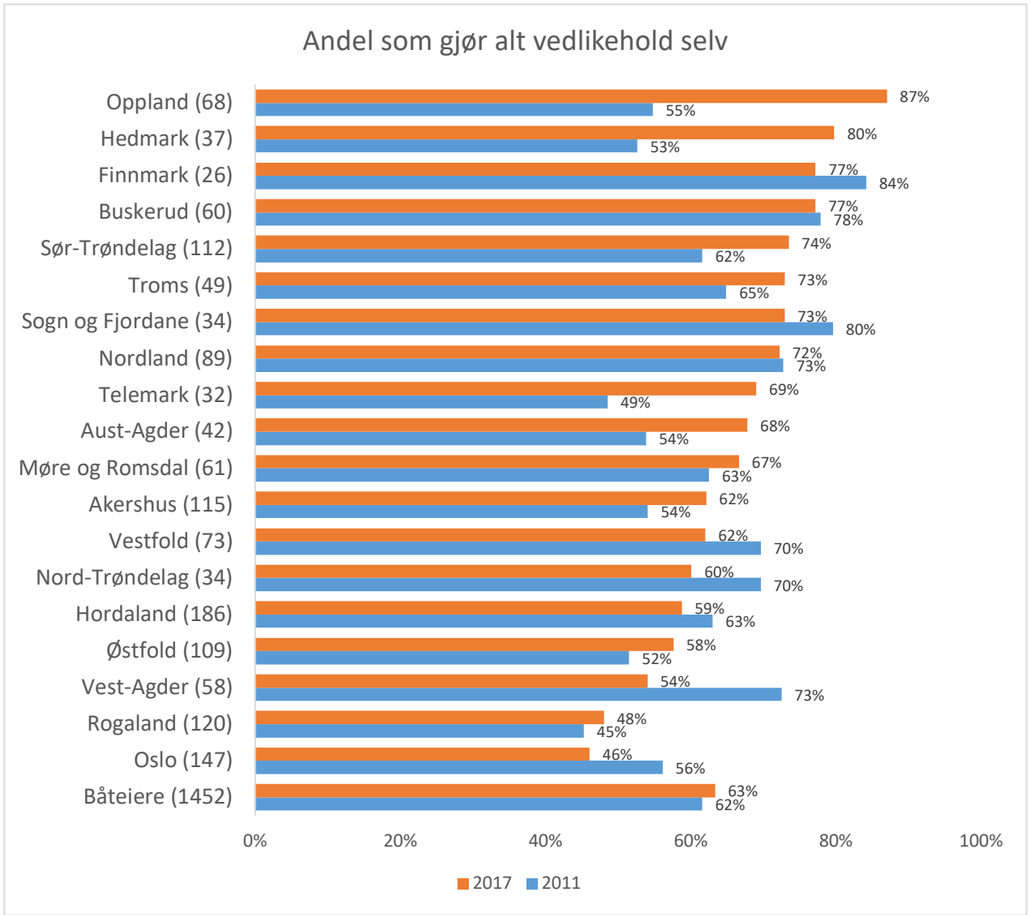
2.10.5 Motorbåt som hovedbåt



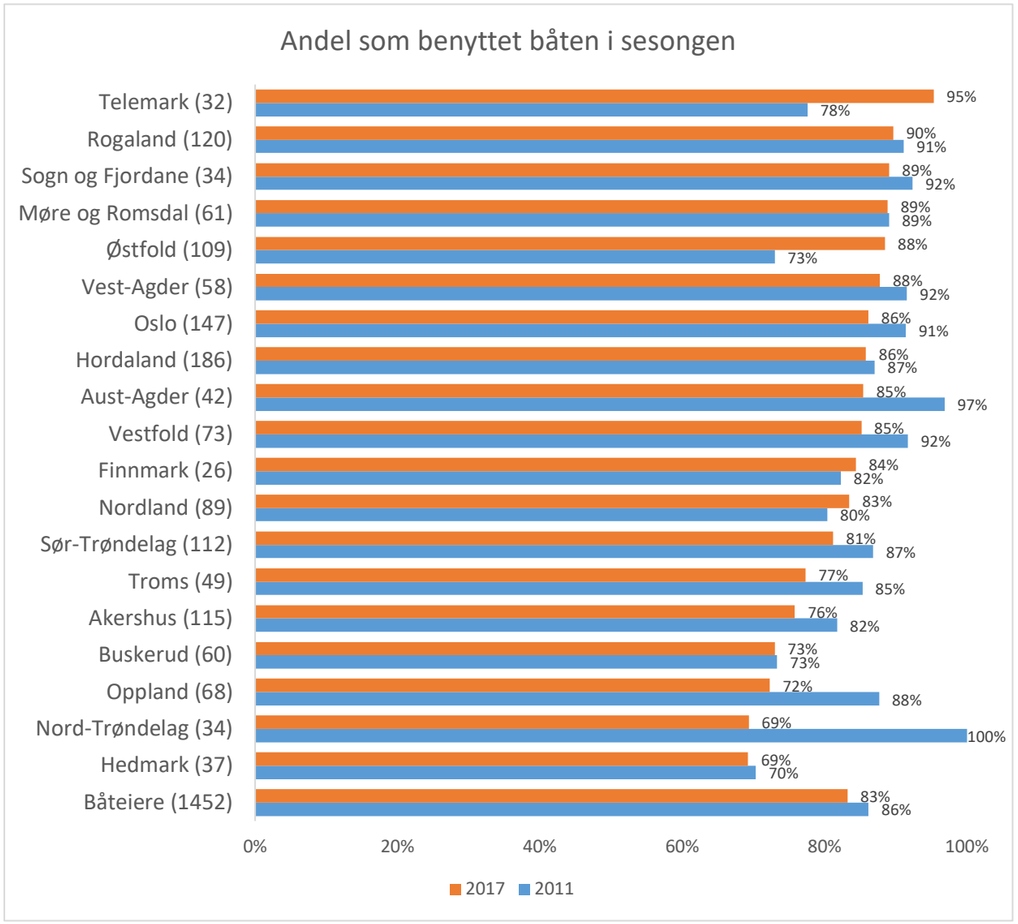
2.10.6 Kaskoforsikring



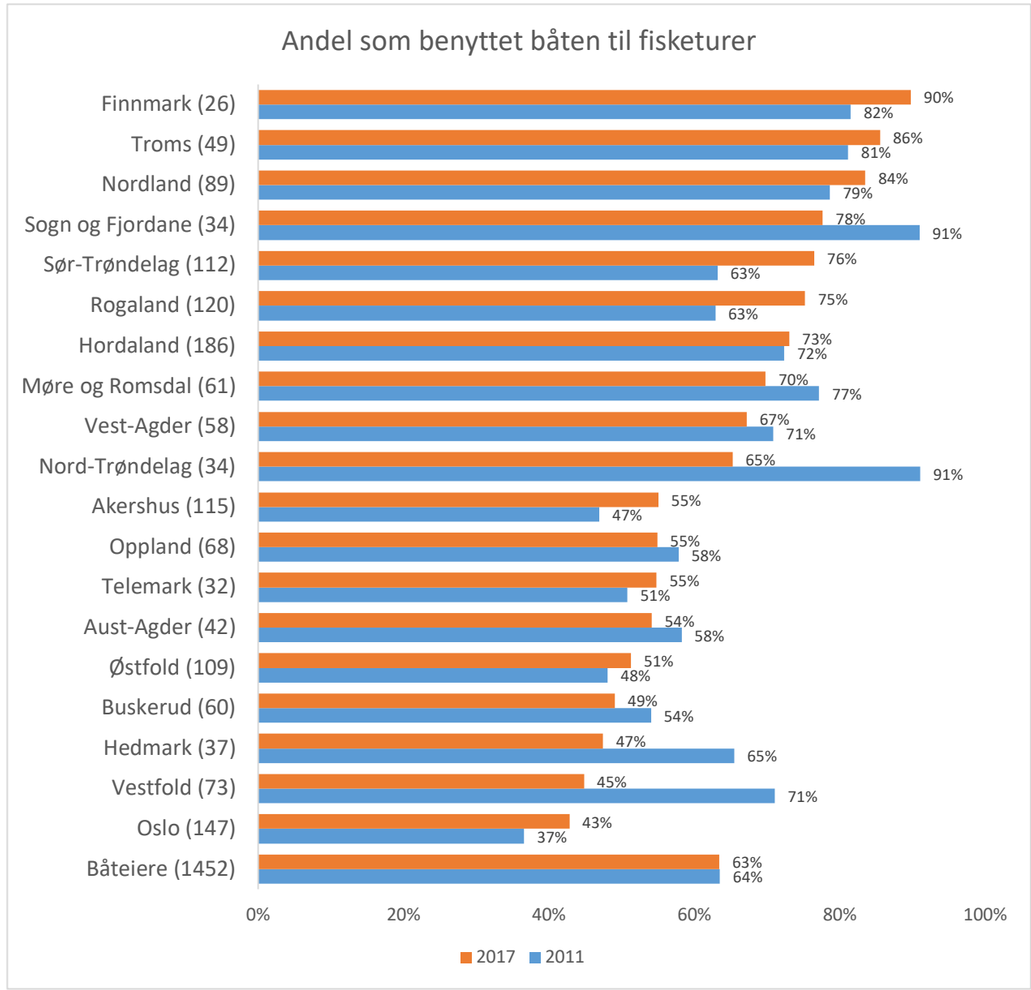
2.10.7 Andel som gjør alt av vedlikehold selv



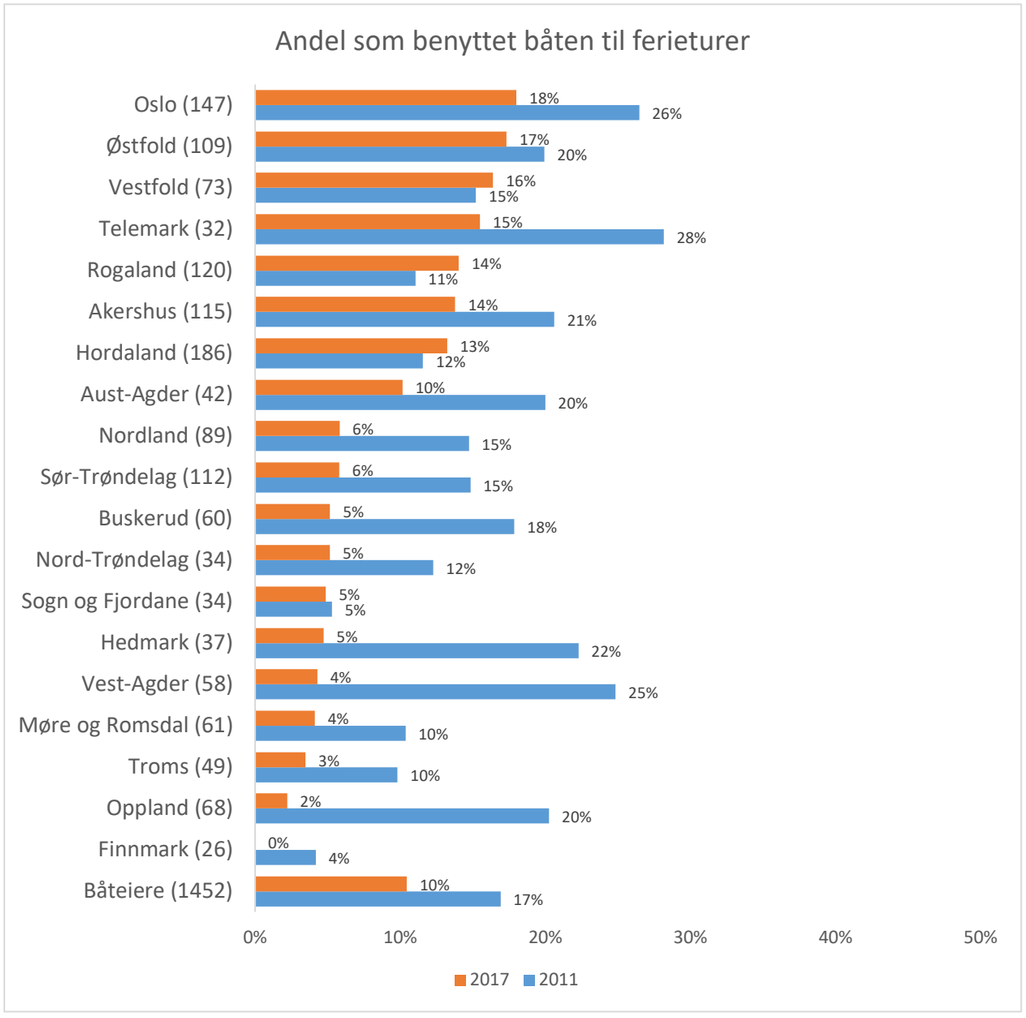
2.10.8 Benyttet båten i 2017



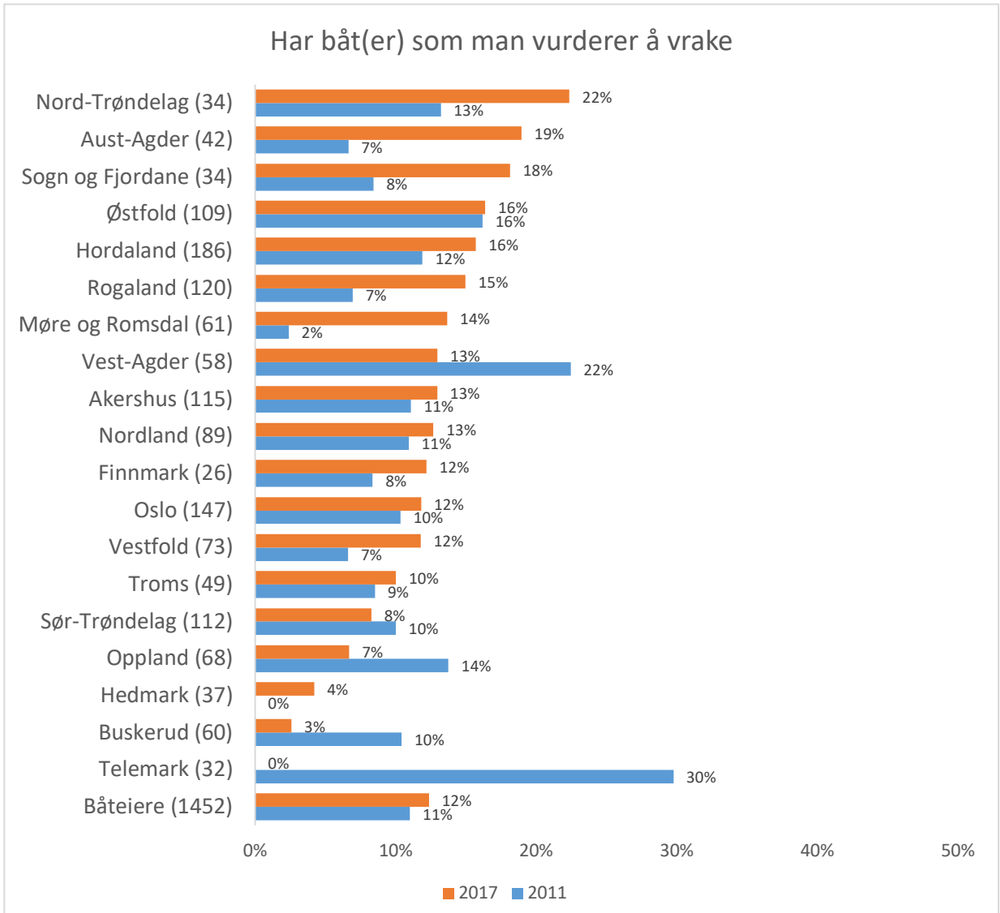
2.10.9 Fisketurer



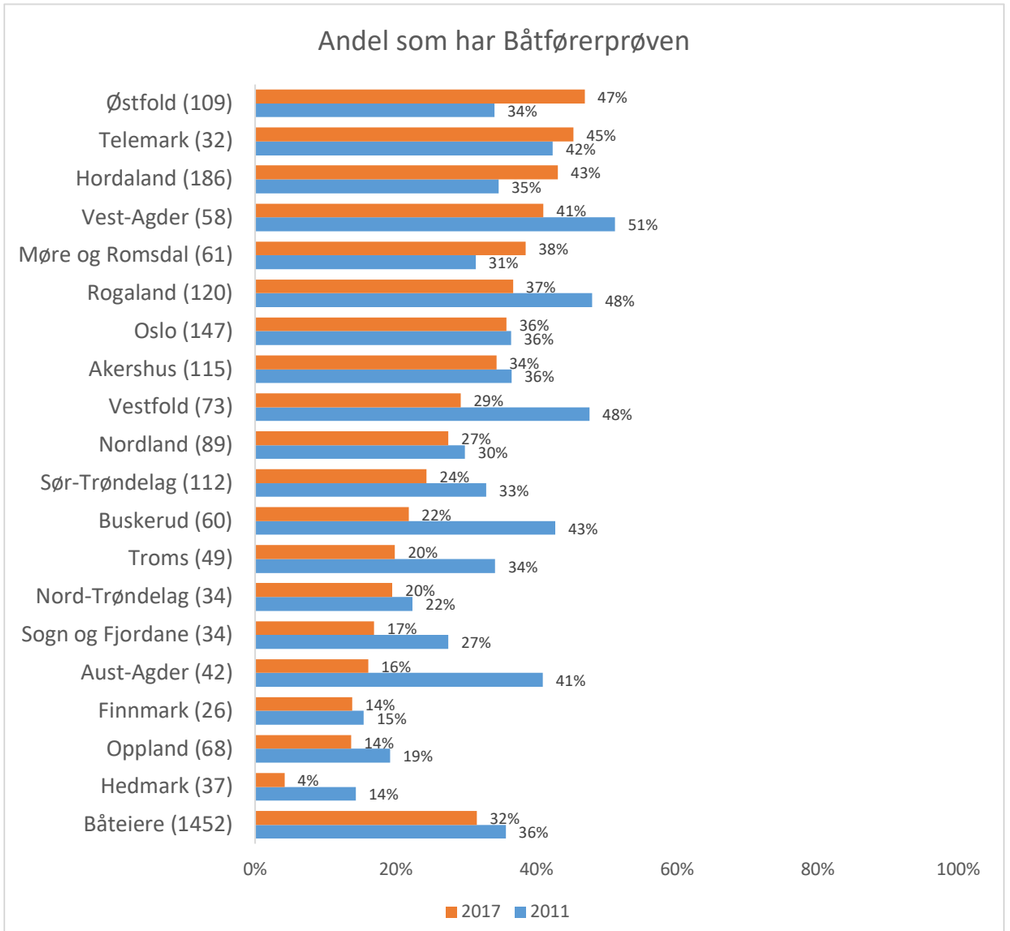
2.10.10 Ferieturer



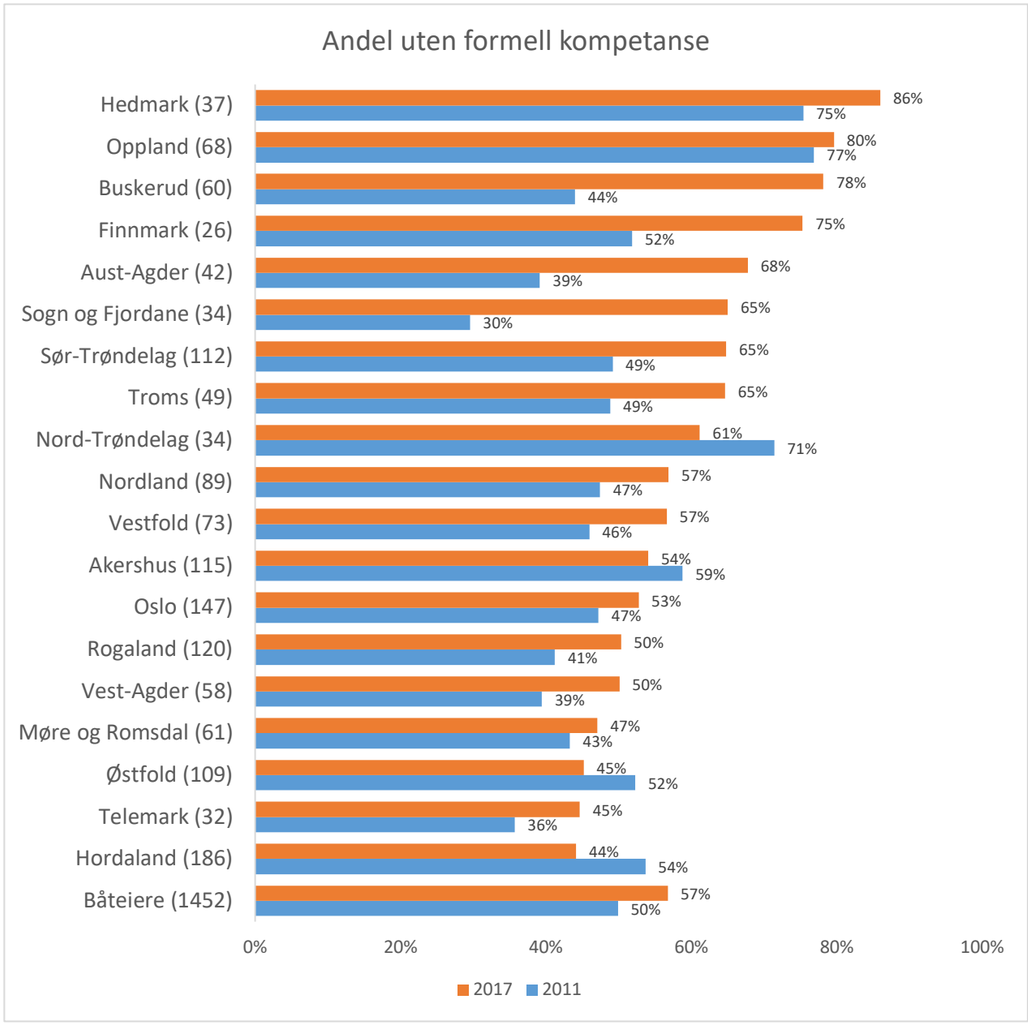
2.10.11 Båter til vraking



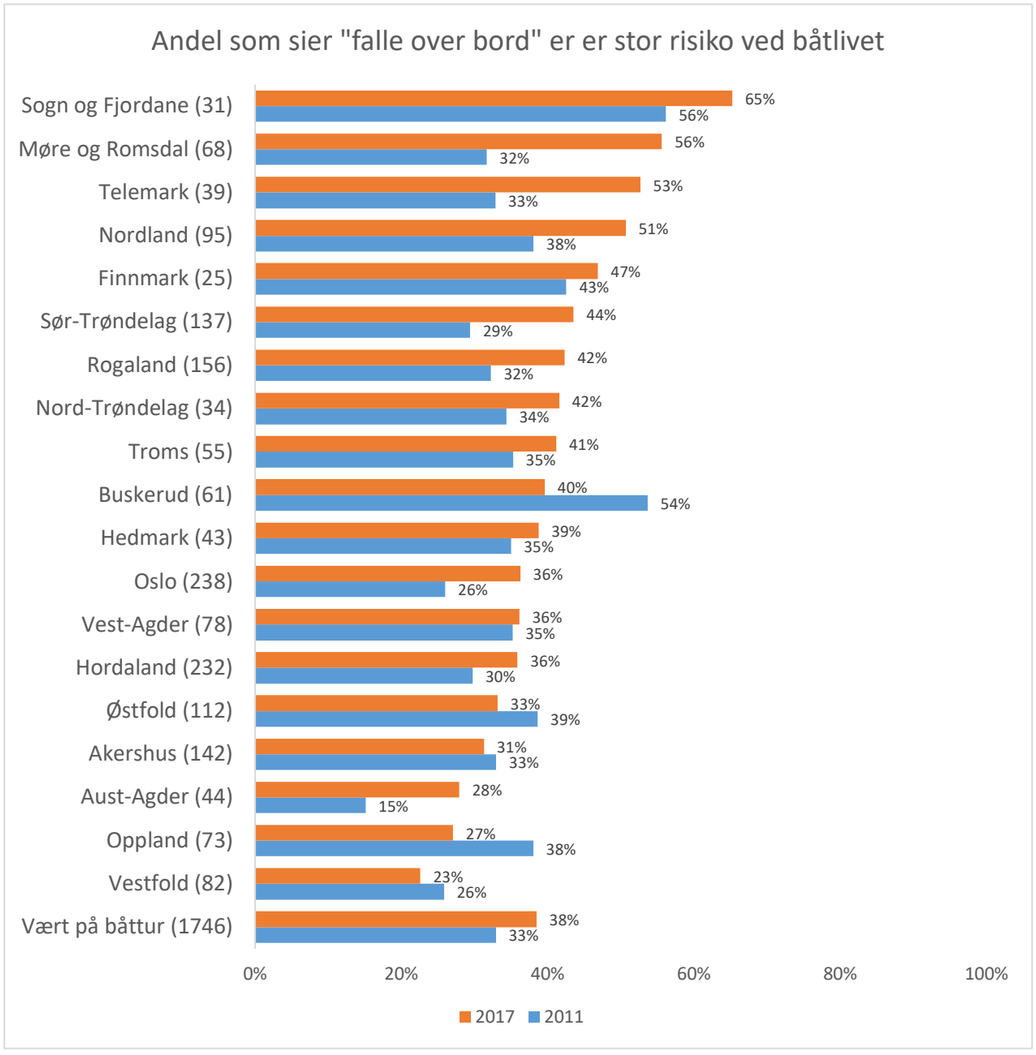
2.10.12 Båtførerprøven



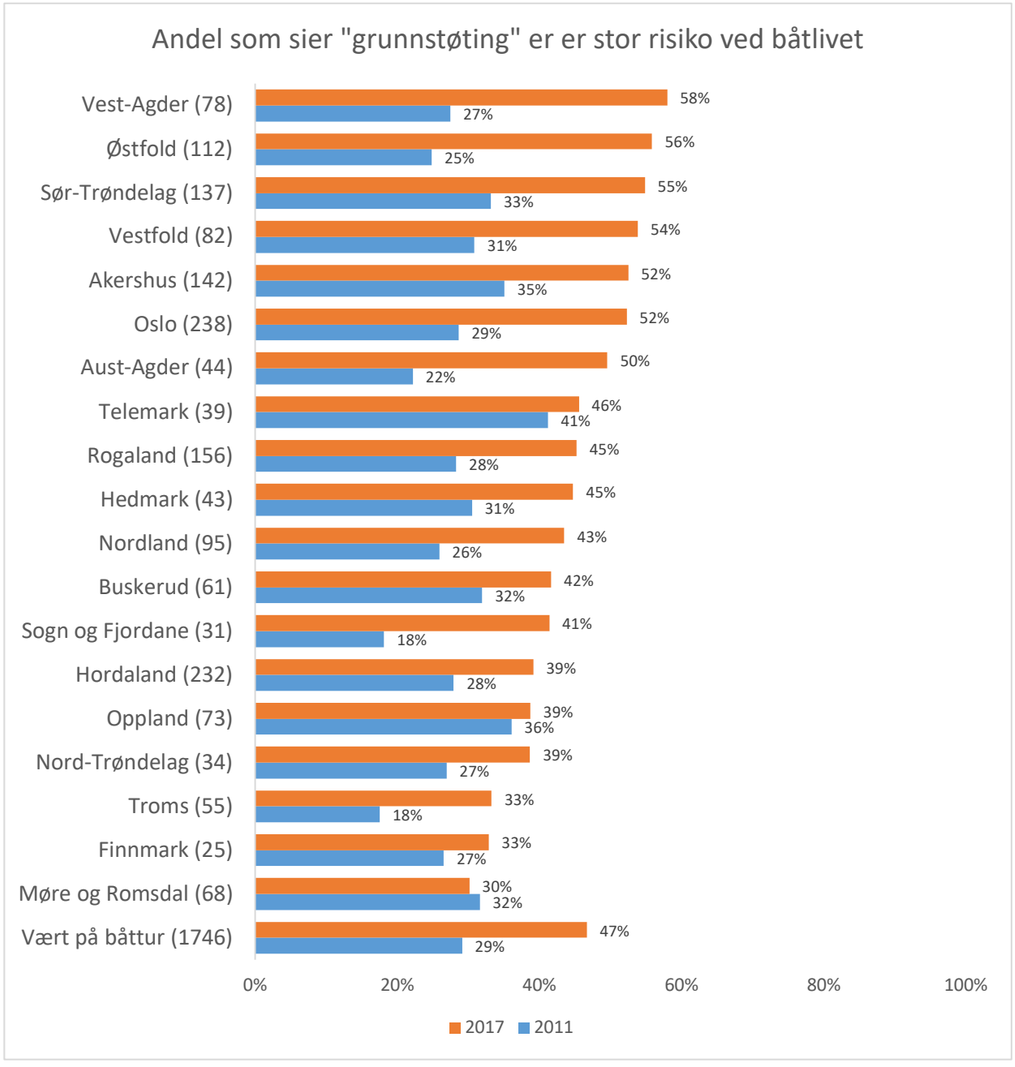
2.10.13 Uten formell maritim kompetanse



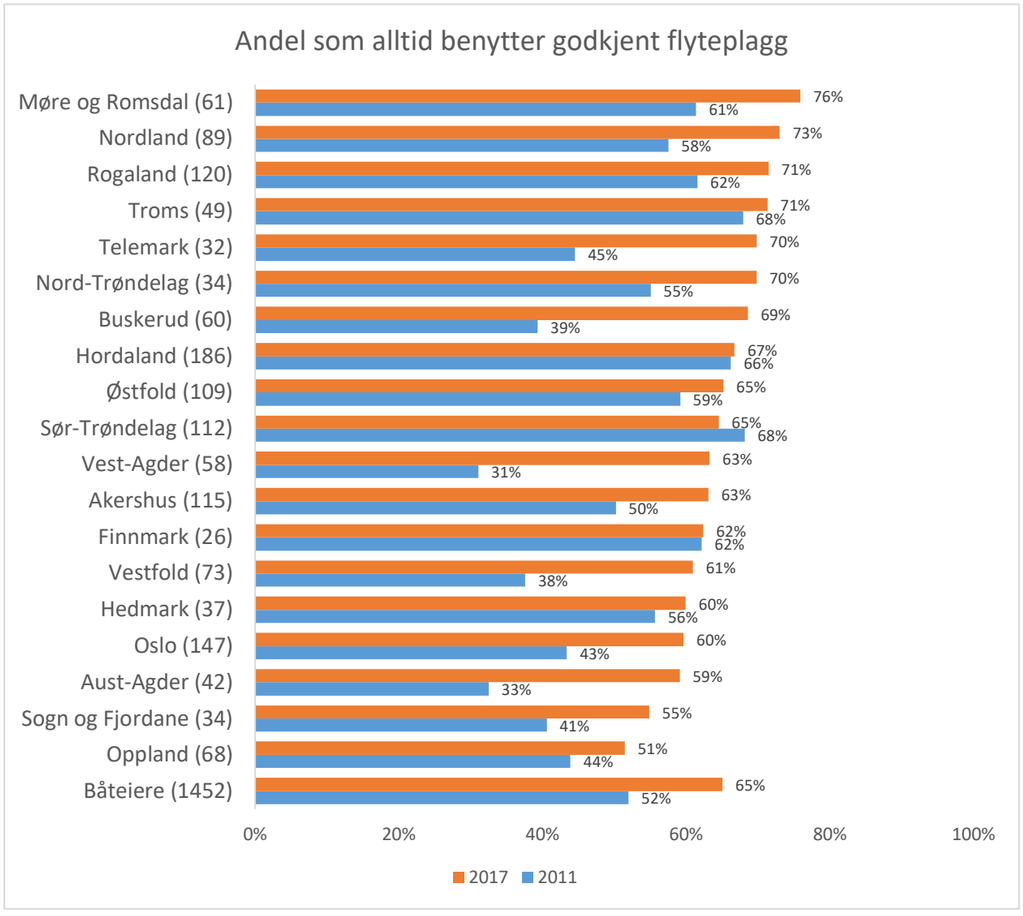
2.10.14 Falle over bord



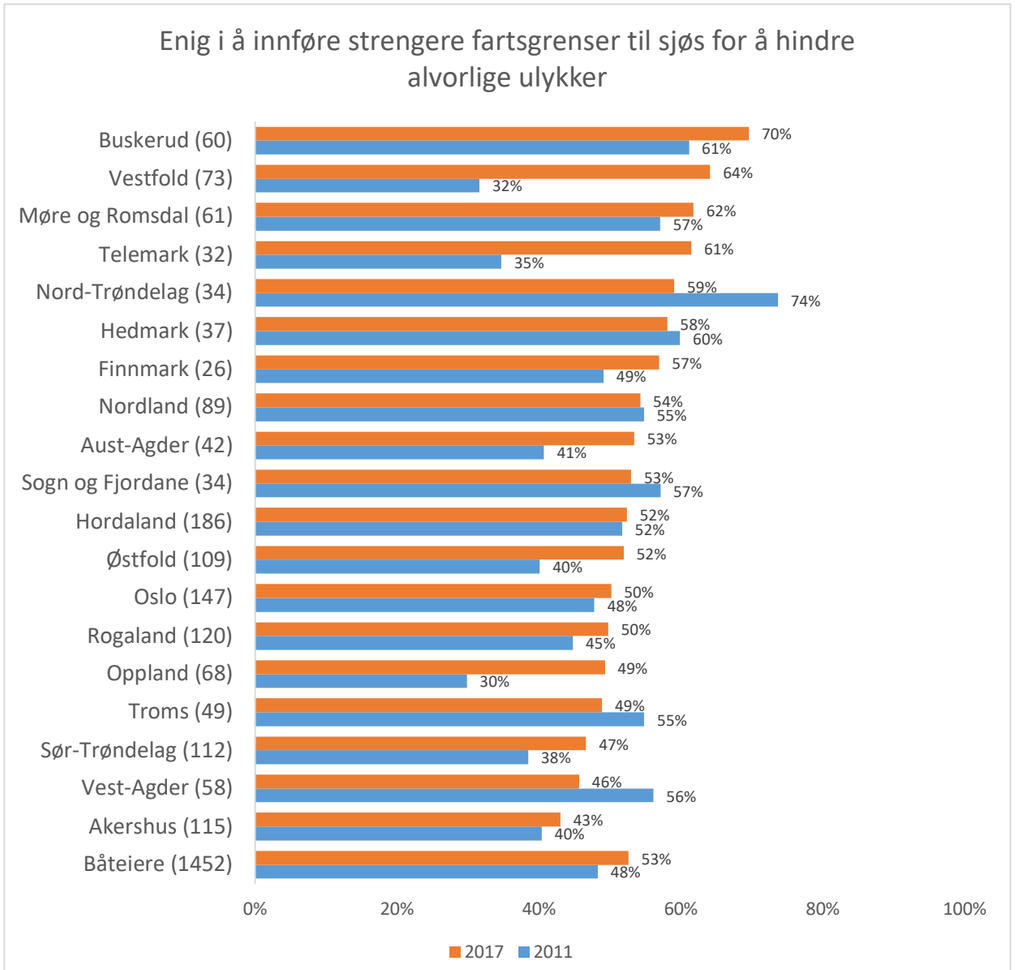
2.10.15 Grunnstøting



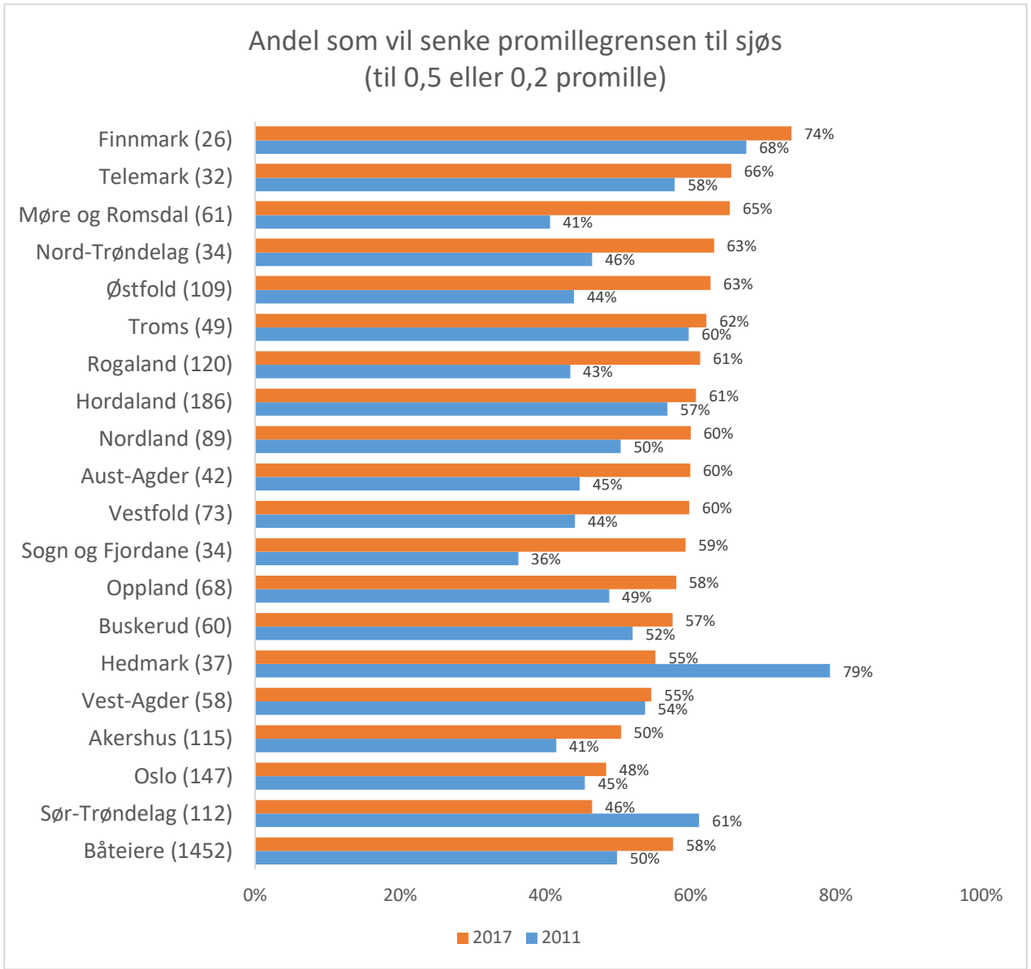
2.10.16 Benytter godkjent flyteplagg



2.10.17 Strengere fartsgrenser



2.10.18 Promillegrense



5. Resultater region 3 Vestlandet - oppsummering

Region 3 Vestlandet (R3) består av fylkene Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane.

Formålet med Båtlivsundersøkelsen 2017 er å fremskaffe fakta om fritidsbåtlivet, slik at interessenter kan planlegge og fatte beslutninger på et gjennomarbeidet faktagrunnlag. Undersøkelsen gir et bilde av hvordan det norske fritidsbåtlivet ser ut i dag. Denne regionsrapporten viser resultater på nasjonalt nivå, for regionen og for hvert av fylkene som inngår i regionen.

31 % av norske husholdninger eier 1 eller flere fritidsbåter. Totalt eier husholdningene i Norge mer enn 900 000 fritidsbåter. I R3 er det 34 % av husholdningene som eier båt(er). Det utgjør 223 000 båter som tilsvarerer 23 % av den norske båtparken.

83 % av husholdningene benyttet båten i 2017. I R3 var andelen 87 %. I Norge var der 16 millioner bruksdager i 2017. Regionen stod for 3,94 milloner bruksdager. Hver båthusholdning hadde i gjennomsnitt mer en 12 000 kroner i utgifter i forbindelse med båt og båtliv i 2017. Samlet omsetning (salg av båter ikke medregnet) i forbindelse med fritidsbåtliv i Norge er estimert til kr 7 milliarder i 2017. 23 % av dette forbruket er fra husholdningene i R3. Dette utgjør kr 1,66 millarder.

I tillegg vil vi fremheve følgende resultater i R3 (nasjonale tall i parantes):

14 % (12 %) sier det kan være aktuelt med helt ny båt i løpet av 5 år.
24 % (24 %) er medlem i en organisasjon/forening/klubb/lag i forbindelse med at de har frititsbåt.
38 % (39 %) har 2 eller flere båter.
31 % (30 %) har forsikring med full kasko.
14 % (15 %) leverer inn båten til totalservice.
3 % (5 %) har reist til utlandet med fritidsbåt i 2011.
6 % (7 %) mener at vannmiljøet i nærområdet er blitt bedre i tiden som båteier.
52 % (54 %) har ikke tilgang til miljøvennlige tiltak på vinteropplagringsplass.
23 % (24 %) har en båtmotor som ikke benyttes.
15 % (12 %) har minst en båt som de vurdere å vrake.
48 % (57 %) har ingen formell maritim kompetanse.
52 % (55 %) har mer en 20 års erfaring som båtfører.
87 % (89 %) har redningsutstyr til alle om bord.
68 % (66 %) mener at mer synlig politi kan bidra til å redusere alvorlige ulykker.
51 % (53 %) er enig i at det innføres strengere fartsgrenser til sjøs for å redusere alvorlige ulykker.

5.1 Deltakelse i sjøliv

5.1.1 Eierskap

Aller først, eier noen i husstanden fritidsbåt, helt eller delvis?

Utvalg	Total 11 *4652*	Total 17 ***4697***	R3 Ve *1001*	Rogal *372*	Horda *538*	S og F *91*
Ja	25 %	**31 %**	34 %	32 %	35 %	38 %
Nei	75 %	**69 %**	66 %	68 %	65 %	62 %
Base: Husholdninger, 18-74 (1000)	2 062	**2 222**	497	188	268	41

I R3 er andelen båteiere høyere enn i Norge totalt sett, 34 % mot 31 %. Det er høyest andel båteiere i Sogn og Fjordane med 38 %.

5.1.2 Antall på båttur

Har du vært på tur som fører eller passasjer i fritidsbåt i løpet av 2017?

Utvalg	Total 11 *4652*	Total 17 ***2889***	R3 Ve *646*	Rogal *244*	Horda *349*	S og F *53*
Ja, en tur	13 %	**17 %**	16 %	16 %	15 %	23 %
Ja, flere turer	38 %	**43 %**	49 %	48 %	52 %	37 %
Nei	49 %	**40 %**	35 %	36 %	34 %	40 %
Base: Personer 18-74, (1000)	3 431	**3 758**	840	317	454	69

I R3 er andelen som har vært på en eller flere turer, høyere enn i Norge totalt sett, 65 % mot 60 %.

5.1.3 Aktuelt for husstanden

I løpet av fem år å kjøpe helt ny båt (I hvilken grad er følgende aktuelt for din husstand?)

Utvalg	Total 11 *4652*	Total 17 ***2889***	R3 Ve *646*	Rogal *244*	Horda *349*	S og F *53*
1 Svært liten grad	69 %	**61 %**	57 %	58 %	57 %	53 %
2	10 %	**13 %**	13 %	14 %	12 %	21 %
3	10 %	**10 %**	13 %	12 %	13 %	17 %
4	5 %	**7 %**	9 %	7 %	12 %	3 %
5 Svært stor grad	5 %	**5 %**	5 %	6 %	5 %	2 %
6 Ubesvart/Vet ikke	1 %	**3 %**	3 %	3 %	2 %	3 %
Base: Husholdninger, 18-74 (1000)	2 062	**2 222**	497	188	268	41

I R3 er potensialet for nybåtkjøp blant husholdningene forholdsmessig like stort som i Norge totalt sett, 14 % mot 12 % (summen av stor og meget stor grad). Andelsmessig er potensialet størst i Hordaland med 17 % av husholdningene.

I løpet av fem år, å kjøpe brukt båt (I hvilken grad er følgende aktuelt for din husstand?)

Utvalg	Total 11 *4652*	Total 17 ***2889***	R3 Ve *646*	Rogal *244*	Horda *349*	S og F *53*
1 Svært liten grad	60 %	**49 %**	48 %	53 %	44 %	42 %
2	9 %	**12 %**	12 %	11 %	13 %	13 %
3	13 %	**14 %**	14 %	13 %	15 %	17 %
4	9 %	**13 %**	14 %	12 %	16 %	10 %
5 Svært stor grad	7 %	**8 %**	9 %	8 %	9 %	14 %
6 Ubesvart/Vet ikke	1 %	**3 %**	2 %	2 %	2 %	3 %
Base: Husholdninger, 18-74 (1000)	2 062	**2 222**	497	188	268	41

I R3 er potensialet for bruktbåtkjøp blant husholdningene litt høyere enn i Norge totalt sett, med 23 % mot 21 % (summen av stor og meget stor grad). Andelsmessig er potensialet er størst i Hordaland med 25 % og Sogn og Fjordane med 24 % av husholdningene.

At en fagmann kommer og besiktiger båt før kjøp eller salg (I hvilken grad er følgende aktuelt for din husstand?)

	Total 11	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	*4652*	***2889***	*646*	*244*	*349*	*53*
1 Svært liten grad	68 %	**61 %**	59 %	63 %	57 %	56 %
2	9 %	**12 %**	13 %	12 %	13 %	13 %
3	8 %	**10 %**	10 %	7 %	12 %	8 %
4	5 %	**6 %**	7 %	5 %	7 %	11 %
5 Svært stor grad	6 %	**3 %**	4 %	5 %	3 %	3 %
6 Ubesvart/Vet ikke	5 %	**7 %**	8 %	8 %	7 %	9 %
Base: Husholdninger, 18-74 (1000)	2 065	**2 222**	497	188	268	41

I R3 er ønsket om besiktigelsesmann på nivå med Norge totalt sett, med 11 % mot 9 % (stor eller svært stor grad). Det er mest aktuelt i Sogn og Fjordane med 14 %.

5.1.4 Medlemskap i forening, klubb eller organisasjon

Er noen i husstanden medlem i en forening, klubb eller organisasjon i forbindelse med at dere har fritidsbåt?

	Total 11	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	*1141*	***1452***	*341*	*120*	*186*	*34*
Ja	30 %	**24 %**	24 %	27 %	23 %	15 %
Nei	67 %	**71 %**	70 %	68 %	70 %	80 %
Ubesvart / Vet ikke	4 %	**5 %**	6 %	5 %	7 %	5 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	161	57	88	16

I R3 er andelen av husstander med medlemskap på samme nivå som i Norge totalt sett med 24 %. Det er høyest andel i Rogaland med 27 %.

5.1.5 Solgt båt i 2011

Har husstanden solgt båt i 2017?

	Total 11	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	*4652*	***2889***	*646*	*244*	*349*	*53*
Ja	3 %	**4 %**	2 %	1 %	3 %	
Nei	97 %	**96 %**	98 %	99 %	97 %	100 %
Base: Husholdninger, 18-74 (1000)	2 062	**2 222**	497	188	268	41

Det er relativt få husstander som har solgt båt i 2017, kun 2 % i R3 og 4 % i Norge.

5.2 Båtfakta

5.2.1 Antall fritidsbåter

Hvor mange fritidsbåter som er i sjødyktig stand eies helt, eller delvis av husstanden?

	Total 11	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	*1141*	***1452***	*341*	*120*	*186*	*34*
1 båt	55 %	**60 %**	63 %	65 %	62 %	61 %
2 båter	25 %	**24 %**	24 %	24 %	24 %	18 %
3 båter eller flere	19 %	**15 %**	14 %	11 %	14 %	21 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	161	57	88	16
Andel båter per region og fylke (%)	100	100	23 %	8 %	13 %	2 %
Antall båter per region og fylke (1000)	752	948	223	78	121	22

I R3 er det 161 000 husholdninger som eier båter. Det er 223 000 båter i regionen. Det utgjør 23% av den norske fritidsbåtparken.
Det er flest båter i Hordaland, 88 000.

5.2.2 Båttyper

Hvilken båttype av husstandens fritidsbåter anser du som husstandens hovedbåt?

	Total 11	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	*1141*	***1452***	*341*	*120*	*186*	*34*
Kano, kajakk	3 %	**11 %**	7 %	8 %	6 %	10 %
Jolle, robåt uten motor	10 %	**12 %**	13 %	10 %	13 %	24 %
Vannscooter		**1 %**	1 %	1 %	2 %	
Motorbåt uten overnattingsmulighet	42 %	**51 %**	52 %	53 %	52 %	42 %
Motorbåt med overnattingsmulighet	30 %	**22 %**	23 %	23 %	23 %	25 %
Seilbåt uten overnattingsmulighet	1 %	**1 %**	0 %		0 %	
Seilbåt med overnattingsmulighet	5 %	**3 %**	3 %	5 %	3 %	
Ubesvart	9 %					
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	161	57	88	16

Fordeling av «hovedbåtparken» på forskjellige båttyper samsvarer godt med den nasjonale fordelingen. Det er motorbåt uten overnatting som er den største gruppen med 52 % i R3. Det tenderer til å være noen noen færre motorbåter uten overnattingsmuligheter i Sogn og Fjordane, flere joller i Sogn o g Fjordane.

Hvilken type båt er husstandens motorbåt?

	Total 11	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	*932*	***1095***	*269*	*96*	*148*	*25*
Cabincruiser	14 %	**12 %**	16 %	14 %	17 %	17 %
Daycruiser	21 %	**20 %**	16 %	23 %	11 %	13 %
Skjærgårdsjeep	23 %	**22 %**	26 %	27 %	27 %	14 %
RIB		**2 %**	1 %		1 %	
Vannscooter		**1 %**	2 %	3 %	1 %	
Trebåt/snekke	17 %	**13 %**	11 %	7 %	14 %	14 %
Annet	20 %	**25 %**	23 %	22 %	23 %	34 %
Ubesvart/Vet ikke	5 %	**6 %**	5 %	4 %	6 %	8 %
Base: Husholdninger med motorbåt (1000)	413	**518**	127	45	70	12

I R3 er det en størst andel skjærgårdsjeep, litt høyere andel enn i Norge totalt sett. Det er flest skjærgårdsjeepeer i Rogaland og Hordaland med 27 %. 16 % har daycruisere i R3, flest i Rogaland med 23 %.

5.2.3 Båtutrustning

Hva slags utrustning finnes om bord i husstandens hovedbåt?

	Total 11	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	*888*	***1135***	*275*	*99*	*150*	*25*
Landstrømsanlegg		**12 %**	13 %	11 %	15 %	10 %
GPS	42 %	**35 %**	34 %	37 %	33 %	27 %
VHF	18 %	**17 %**	22 %	24 %	19 %	24 %
AIS		**3 %**	3 %	3 %	3 %	
Radar		**10 %**	15 %	15 %	16 %	13 %
Kartplotter (fastmontert)	28 %	**28 %**	25 %	24 %	26 %	17 %
Elektronisk kart på mobil/brett		**19 %**	17 %	18 %	18 %	10 %
Kompass	44 %	**33 %**	35 %	33 %	36 %	34 %
Dødmannsknapp/system		**53 %**	59 %	66 %	56 %	54 %
Flyteplagg/vester til alle		**75 %**	73 %	75 %	73 %	71 %
Papirkart	48 %	**37 %**	30 %	36 %	29 %	17 %
Varmeapparat		**19 %**	22 %	21 %	21 %	27 %
Ekkolodd	45 %	**39 %**	36 %	36 %	37 %	34 %
Varmtvannsbereder		**10 %**	12 %	11 %	14 %	7 %
Gassanlegg		**11 %**	12 %	10 %	14 %	7 %
Toalett	32 %	**23 %**	26 %	23 %	28 %	24 %
Brannslukkingsapparat	54 %	**46 %**	45 %	51 %	42 %	34 %
Sporing / gjenfinningssystem	10 %	**10 %**	7 %	11 %	6 %	
Tyverialarm	7 %	**6 %**	9 %	9 %	10 %	3 %
Fastmontert leider som kan nåes fra vannet	31 %	**25 %**	27 %	26 %	29 %	21 %
Bysse (kokemuligheter)		**20 %**	22 %	22 %	23 %	17 %
Dusj		**11 %**	11 %	9 %	14 %	7 %
Ikke noe utstyr		**12 %**	11 %	7 %	13 %	8 %
Base: Husholdninger med motor eller seilbåt (1000)	393	**534**	129	47	71	12

I R3 er hovedbåten utrustet omtrent som Norge totalt sett. Det er tendenser til i Rogaland er det flere som har dødmannsknapp, papirkart, brannslukningsapparat.

5.3 Økonomi

5.3.1 Forbruk

I 2017 brukte husstandene som eier båt totalt kr 7 milliarder på fritidsbåt og båtliv, som er en økning fra sist (6,25 milliarder). Den største enkeltposten (som sist) var drivstoff som stod for kr. 1,52 milliarder. Den neste store posten var vedlikehold/service med kr 1,35 milliarder (som også viste den største økningen målt i kroner.) Ellers var det markert økning i postene oppgradering/utstyr/bekledning samt fornøyelser/shopping.

I sum brukte hver husstand i gjennomsnitt kr 12 358 i 2017 sesongen. Forbruket per dag båten var i bruk var i gjennomsnitt kr 441.

Gjennomsnittlige sesongkostnader går litt ned og forbruket per dag går litt opp, da vi finner at gjennomsnittlig antall bruksdager i sesongen er redusert fra 34 til 28.

Omtrent hvor mye penger brukte husstanden i 2011 på følgende i forbindelse med fritidsbåt og båtliv?

	2011	2017	Endring	Endring - %
Drivstoff	1 323	1 522	199	15 %
Båtplass inkludert eventuelt vinteropplag	1 102	1 125	24	2 %
Vedlikehold/service	1 059	1 355	295	28 %
Forsikring	940	954	14	2 %
Til mat/drikke/underholdning/shopping i forbindelse med båtturer og båtferie	937	1 125	189	20 %
oppgradering/utstyr/bekledning	624	823	199	32 %
Kurs / kompetanseheving		142		
Annet	267			
Sum forbruk 2011, kr	**6 252**	**7 047**	795	13 %
Antall dager på tur	**14 939 812**	**15 965 825**	1 026 013	7 %
Forbruk per dag i bruk, kr	**418**	**441**	23	5 %
Bruks dager i sesongen	**34**	**28**	-6	-18 %
Sesong kostnader, kr:	**14 228**	**12 358**	-1870	-13 %

I R3 utgjør det totale forbruket kr 1,65 milliarder. Det utgjør 23 % av det nasjonale forbruket. Det var størst forbruk i Hordaland med kr. 903 mill. Det utgjør 13 % av det nasjonale forbruket.

	Total 11	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Andel av forbruk i kr (mill)	6252	**7047**	1655	582	903	165
Andel av forbruk (%)	100 %	**100 %**	23 %	8 %	13 %	2 %

5.3.2 Forsikring

Hvilken type forsikring er det på båten?

Utvalg	Total 11 *1141*	Total 17 ***1452***	R3 Ve *341*	Rogal *120*	Horda *186*	S og F *34*
Full kasko	40 %	**30 %**	31 %	29 %	35 %	20 %
Delkasko	9 %	**9 %**	10 %	12 %	9 %	7 %
Kun ansvar	10 %	**8 %**	7 %	10 %	5 %	10 %
Gjennom innboforsikring	7 %	**12 %**	10 %	9 %	10 %	10 %
Har ikke forsikring	17 %	**19 %**	17 %	16 %	17 %	21 %
Ubesvart/vet ikke	17 %	**23 %**	24 %	24 %	23 %	32 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	161	57	88	16

I R3 er båtforsikring likt som i Norge totalt sett. 31 % har full kasko, flest i Hordaland med 35 %. 17 % har ikke forsikring.

5.3.3 Vedlikeholdstjenester

Når det gjelder vedlikehold av (hoved)båten din, hvilken alternativ passer best for deg?

Utvalg	Total 11 *1141*	Total 17 ***1452***	R3 Ve *341*	Rogal *120*	Horda *186*	S og F *34*
Jeg leverer inn båten til totalservice på et verft eller en marina	12 %	**15 %**	14 %	20 %	13 %	
Jeg gjør det mest selv, men kjøper hjelp av et verft eller en marina til noen tjenester	26 %	**22 %**	30 %	32 %	28 %	27 %
Jeg gjør alt vedlikehold selv (gjerne med hjelp av familie, venner)	62 %	**63 %**	56 %	48 %	59 %	73 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	161	57	88	16

I R3 er det flere som kjøper hjelp til noen tjenester enn i Norge totalt sett med 30 % mot 22 %. Her er det variasjoner mellom fylkene. Sogn og Fjordane er det fylket med størst andel «gjør-det-selv» med 73 %.

Hvor interessert er du i at et verft eller en marina overtar vedlikeholdet av din (hoved)båt?

Utvalg	Total 11 *1141*	Total 17 ***1452***	R3 Ve *341*	Rogal *120*	Horda *186*	S og F *34*
1 Helt uinteressert	55 %	**54 %**	49 %	45 %	49 %	68 %
2	11 %	**11 %**	12 %	12 %	13 %	7 %
3	14 %	**11 %**	14 %	17 %	13 %	7 %
4	5 %	**8 %**	10 %	11 %	10 %	8 %
5 Meget interessert	6 %	**7 %**	5 %	6 %	5 %	
6 Ubesvart/vet ikke	8 %	**9 %**	10 %	9 %	11 %	10 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	161	57	88	16

I R3 er det like mange som er interessert i å kjøpe vedlikehold som i Norge totalt sett med 15 % (summen av score 4 og 5 på skalaen). Litt lavere andel i Sogn og Fjordane med 8 %.

5.4 Bruk av fritidsbåt

5.4.1 Hjemmehavn

Er båtens hjemmehavn ved kysten eller i innlandet?

Utvalg	Total 11 *1141*	Total 17 ***1452***	R3 Ve *341*	Rogal *120*	Horda *186*	S og F *34*
Ved kysten	76 %	**69 %**	80 %	86 %	79 %	70 %
I innlandet	22 %	**27 %**	18 %	12 %	19 %	27 %
Ubesvart/vet ikke	2 %	**4 %**	2 %	2 %	2 %	3 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	161	57	88	16

I R3 er båtens hjemmehavn primært ved kysten, 80 %. I Rogaland er det 86 %.

Hvor er båten normalt plassert i sesongen?

Utvalg	Total 11 *1141*	Total 17 ***1452***	R3 Ve *341*	Rogal *120*	Horda *186*	S og F *34*
På land eller på tilhenger	21 %	**33 %**	26 %	27 %	25 %	33 %
På vannet på privat båtplass	43 %	**32 %**	41 %	39 %	42 %	44 %
På vann i kommersiell marina	17 %	**12 %**	11 %	12 %	10 %	7 %
På vann i ikke-kommersiell båtforening, båtlag eller båtklubb	12 %	**14 %**	15 %	16 %	15 %	5 %
Annen type båtplass	6 %	**8 %**	6 %	6 %	6 %	7 %
Ubesvart/vet ikke	1 %	**2 %**	1 %	1 %	1 %	3 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	161	57	88	16

I R3 er det mest vanlig å har plassert båten på vannet på privat båtplass, 41 % mot 32 % i Norge. Like stor andel i R3 som har båten plassert i ikke-kommersielle båtforeningene, båtlag eller klubber som i Norge totalt sett, 15 % mot 14 %.

5.4.2 Bruk av båten i 2017

Har båten vært benyttet i løpet av 2017?

Utvalg	Total 11 *1141*	Total 17 ***1452***	R3 Ve *341*	Rogal *120*	Horda *186*	S og F *34*
Ja	86 %	**83 %**	87 %	90 %	86 %	89 %
Nei	14 %	**15 %**	11 %	10 %	12 %	11 %
Ubesvart/vet ikke	0 %	**2 %**	2 %	1 %	3 %	
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	161	57	88	16
Antall båter i bruk per region og fylke (1000)	648	789	195	70	104	20
Andel av båter i bruk per region og fylke (%)	86 %	83 %	25 %	9 %	13 %	3 %
Antall bruksdager i 2011/2017 per region og fylke (1000)	15 000	15 966	3 942	1 422	2 108	400

I R3 tenderer det til at båten har vært litt mer benyttet enn i Norge totalt sett med 87 % mot 83 %.
Ser vi på antall så har i alt 195 000 båter vært i bruk i R3. De har benyttet båtene til sammen 3,94 milloner dager. I Hordaland har båtfolket benyttet båtene 2,10 millioner dager.

Hvor mange personer i husstanden, inkludert deg selv, førte fritidsbåt en eller flere ganger i 2011?

Utvalg	Total 11 *1141*	Total 17 ***1452***	R3 Ve *341*	Rogal *120*	Horda *186*	S og F *34*
Det var ingen i husstanden som førte båt i 2017.	11 %	**12 %**	10 %	9 %	11 %	7 %
1 personer (deg selv),	36 %	**25 %**	25 %	31 %	21 %	26 %
2 personer	31 %	**36 %**	37 %	34 %	36 %	48 %
3 personer eller flere	22 %	**23 %**	25 %	25 %	26 %	18 %
Ubesvart/vet ikke		**5 %**	4 %	2 %	5 %	
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	161	57	88	16

Generelt ser vi at hovedtendensen i båthusholdningene er at det er flere av personene i husstanden som fører båt.

5.4.3 Anvendelsesområder

Hva benyttes båten vanligvis til?

	Total 11	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	*1141*	***1452***	*341*	*120*	*186*	*34*
Dag-/ettermiddagssturer	75 %	**70 %**	73 %	77 %	71 %	71 %
Fisketurer	64 %	**63 %**	74 %	75 %	73 %	78 %
Dykkerturer		**3 %**	5 %	4 %	7 %	
Vannsport	9 %	**12 %**	11 %	10 %	11 %	10 %
Helgeturer med overnatting	19 %	**17 %**	19 %	18 %	21 %	10 %
Ferieturer	17 %	**10 %**	13 %	14 %	13 %	5 %
Transport til hytte, restaurantbesøk, butikker	12 %	**16 %**	14 %	16 %	13 %	15 %
Utleie		**1 %**	2 %	2 %	1 %	6 %
Annet		**3 %**	3 %	3 %	2 %	8 %
Ubesvart/vet ikke		**2 %**	1 %	1 %	2 %	
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	161	57	88	16

I R3 er det flere som benytter båten til fisketurer enn i Norge totalt sett med 74 % mot 63 %. 73 % benytter båten til dag-/ettermiddagsturer, omtrent på samme nivå som i Norge totalt sett med 70 %. Flest i Rogaland med 77 %.

5.4.4 Reist til utlandet

Har du reist fra Norge til utlandet med fritidsbåt i løpet av 2011?

	Total 11	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	*2372*	***1746***	*419*	*156*	*232*	*31*
Ja	6 %	**5 %**	3 %	2 %	4 %	
Nei	93 %	**95 %**	96 %	97 %	95 %	100 %
Ubesvart/vet ikke	1 %	**1 %**	1 %	1 %	1 %	
Base: Personer som har vært på tur i 2017 (1000)	1750	**2 271**	545	203	302	40

I R3 har 3 % reist til utlandet med fritidsbåt, i Norge totalt sett er det 5 %.

5.4.5 Hvor fornøyd er du med ulike servicefunksjoner når du er ute med båt?

I det følgende har vi i tabell form presentert tilbakemeldingene på en rekke forhold båtfolket er fornøyd eller misfornøyd med, der de ferdes med båt.

Mulighet til å kjøpe dagligvarer

	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	***1452***	*341*	*120*	*186*	*34*
1 Meget misfornøyd	**1 %**	1 %	1 %	2 %	
2	**4 %**	5 %	5 %	6 %	2 %
3	**18 %**	18 %	21 %	16 %	21 %
4	**18 %**	19 %	18 %	20 %	13 %
5 Meget fornøyd	**14 %**	21 %	25 %	18 %	17 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**22 %**	18 %	16 %	20 %	18 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**22 %**	18 %	14 %	18 %	28 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	161	57	88	16

Tilgang til drivstoff

	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	***1452***	*341*	*120*	*186*	*34*
1 Meget misfornøyd	**2 %**	1 %		2 %	
2	**6 %**	5 %	4 %	6 %	
3	**16 %**	17 %	15 %	18 %	28 %
4	**22 %**	25 %	26 %	26 %	18 %
5 Meget fornøyd	**17 %**	23 %	29 %	18 %	25 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**18 %**	13 %	10 %	14 %	15 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**19 %**	16 %	16 %	16 %	16 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	161	57	88	16

Tilgang til drikkevann

Utvalg	**Total 17** ***1452***	**R3 Ve** *341*	**Rogal** *120*	**Horda** *186*	**S og F** *34*
1 Meget misfornøyd	**1 %**	1 %	1 %	2 %	
2	**4 %**	4 %	3 %	6 %	2 %
3	**17 %**	19 %	23 %	17 %	18 %
4	**17 %**	20 %	16 %	23 %	18 %
5 Meget fornøyd	**21 %**	23 %	26 %	21 %	22 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**16 %**	13 %	12 %	14 %	12 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**23 %**	19 %	20 %	18 %	27 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	161	57	88	16

Mulighet til å kaste søppel

Utvalg	**Total 17** ***1452***	**R3 Ve** *341*	**Rogal** *120*	**Horda** *186*	**S og F** *34*
1 Meget misfornøyd	**3 %**	3 %	1 %	4 %	2 %
2	**7 %**	7 %	4 %	10 %	8 %
3	**19 %**	21 %	22 %	20 %	21 %
4	**19 %**	20 %	20 %	20 %	17 %
5 Meget fornøyd	**16 %**	17 %	22 %	14 %	17 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**16 %**	13 %	11 %	15 %	12 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**21 %**	19 %	21 %	18 %	21 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	161	57	88	16

Mulighet til å kjøpe båtutstyr

Utvalg	**Total 17** ***1452***	**R3 Ve** *341*	**Rogal** *120*	**Horda** *186*	**S og F** *34*
1 Meget misfornøyd	**2 %**	1 %	1 %	2 %	
2	**6 %**	8 %	9 %	9 %	5 %
3	**19 %**	21 %	19 %	21 %	22 %
4	**16 %**	19 %	19 %	20 %	14 %
5 Meget fornøyd	**9 %**	12 %	17 %	8 %	12 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**22 %**	18 %	16 %	18 %	20 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**25 %**	21 %	18 %	22 %	27 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	161	57	88	16

Tilgang til service/verksted

Utvalg	**Total 17** ***1452***	**R3 Ve** *341*	**Rogal** *120*	**Horda** *186*	**S og F** *34*
1 Meget misfornøyd	**3 %**	2 %	4 %	2 %	2 %
2	**7 %**	7 %	5 %	10 %	2 %
3	**18 %**	19 %	20 %	19 %	23 %
4	**16 %**	20 %	22 %	19 %	23 %
5 Meget fornøyd	**9 %**	10 %	14 %	8 %	5 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**21 %**	16 %	15 %	16 %	20 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**27 %**	24 %	21 %	26 %	24 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	161	57	88	16

Informasjonstilbudet i gjestehavner

Utvalg	**Total 17** ***1452***	**R3 Ve** *341*	**Rogal** *120*	**Horda** *186*	**S og F** *34*
1 Meget misfornøyd	**2 %**	2 %	1 %	3 %	
2	**6 %**	7 %	6 %	8 %	
3	**16 %**	17 %	20 %	15 %	21 %
4	**15 %**	20 %	21 %	19 %	21 %
5 Meget fornøyd	**7 %**	10 %	12 %	9 %	7 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**20 %**	16 %	13 %	17 %	17 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**33 %**	29 %	28 %	29 %	34 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	161	57	88	16

Toaletter i gjestehavner

Utvalg	**Total 17** ***1452***	**R3 Ve** *341*	**Rogal** *120*	**Horda** *186*	**S og F** *34*
1 Meget misfornøyd	**2 %**	2 %	1 %	2 %	
2	**7 %**	7 %	6 %	8 %	5 %
3	**15 %**	17 %	18 %	16 %	18 %
4	**15 %**	18 %	19 %	18 %	17 %
5 Meget fornøyd	**9 %**	11 %	13 %	10 %	5 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**20 %**	16 %	14 %	17 %	20 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**32 %**	29 %	28 %	28 %	36 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	161	57	88	16

Toaletter i naturhavner

Utvalg	**Total 17** ***1452***	**R3 Ve** *341*	**Rogal** *120*	**Horda** *186*	**S og F** *34*
1 Meget misfornøyd	**4 %**	4 %	3 %	6 %	2 %
2	**12 %**	12 %	10 %	14 %	13 %
3	**17 %**	19 %	20 %	19 %	13 %
4	**10 %**	10 %	13 %	9 %	10 %
5 Meget fornøyd	**6 %**	7 %	12 %	5 %	3 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**19 %**	16 %	14 %	17 %	17 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**32 %**	31 %	28 %	31 %	42 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	161	57	88	16

Service i gjestehavner

Utvalg	**Total 17** ***1452***	**R3 Ve** *341*	**Rogal** *120*	**Horda** *186*	**S og F** *34*
1 Meget misfornøyd	**1 %**	1 %		1 %	
2	**4 %**	4 %	5 %	4 %	
3	**16 %**	20 %	18 %	20 %	21 %
4	**15 %**	18 %	24 %	15 %	13 %
5 Meget fornøyd	**8 %**	8 %	8 %	8 %	10 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**21 %**	16 %	13 %	18 %	20 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**36 %**	33 %	31 %	33 %	36 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	161	57	88	16

Dusj i gjestehavner

Utvalg	**Total 17** ***1452***	**R3 Ve** *341*	**Rogal** *120*	**Horda** *186*	**S og F** *34*
1 Meget misfornøyd	**3 %**	1 %	1 %	2 %	
2	**5 %**	8 %	6 %	9 %	3 %
3	**13 %**	15 %	16 %	14 %	18 %
4	**10 %**	13 %	15 %	12 %	10 %
5 Meget fornøyd	**6 %**	6 %	8 %	6 %	2 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**22 %**	18 %	16 %	20 %	20 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**41 %**	38 %	38 %	36 %	46 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	161	57	88	16

Klesvask i gjestehavner

Utvalg	**Total 17** ***1452***	**R3 Ve** *341*	**Rogal** *120*	**Horda** *186*	**S og F** *34*
1 Meget misfornøyd	**3 %**	2 %	1 %	2 %	
2	**6 %**	7 %	7 %	9 %	
3	**13 %**	16 %	14 %	15 %	24 %
4	**7 %**	10 %	12 %	9 %	5 %
5 Meget fornøyd	**4 %**	6 %	10 %	4 %	2 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**22 %**	19 %	15 %	22 %	20 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**44 %**	41 %	41 %	40 %	49 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	161	57	88	16

Tilrettelegging i naturhavner/offentlige friluftsområder

Utvalg	**Total 17** ***1452***	**R3 Ve** *341*	**Rogal** *120*	**Horda** *186*	**S og F** *34*
1 Meget misfornøyd	**2 %**	2 %	1 %	4 %	
2	**6 %**	7 %	6 %	8 %	7 %
3	**17 %**	20 %	21 %	19 %	19 %
4	**17 %**	18 %	19 %	21 %	3 %
5 Meget fornøyd	**9 %**	10 %	15 %	8 %	7 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**16 %**	13 %	11 %	14 %	17 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**32 %**	29 %	27 %	27 %	46 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	161	57	88	16

5.5 Miljø og helse

5.5.1 Miljø

Har du merket noen forandringer i vannmiljøet i ditt nærområde i løpet av din tid som båteier?

	Total 11	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	*1141*	***1452***	*341*	*120*	*186*	*34*
Ja, blitt mer forurenset	9 %	**11 %**	15 %	13 %	17 %	11 %
Ja, det har blitt bedre	10 %	**7 %**	6 %	7 %	5 %	6 %
Nei, jeg har ikke merket noen forskjell	74 %	**69 %**	69 %	68 %	69 %	73 %
Ubesvart / Vet ikke	7 %	**13 %**	10 %	11 %	9 %	11 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	161	57	88	16

Andelen som mener vannmiljøet i nærområde er blitt mer forurenset er noe større i R3 med 15 % enn i Norge med 11 %. 17 % i Hordaland mener vannet er mer forurenset.

5.5.2 Vinteropplagring

Hva finnes det tilgang til i tilknytning til båtens vinteropplagsplass?

	Total 11	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	*1141*	***1452***	*341*	*120*	*186*	*34*
Rengjøringssted med oppsamling av spylevann	14 %	**10 %**	11 %	10 %	10 %	16 %
Oppsamling av slipestøv og malingsrester fra bunnstoff	10 %	**6 %**	6 %	9 %	5 %	7 %
Miljøstasjon	18 %	**11 %**	11 %	15 %	9 %	6 %
Ingen av disse	52 %	**54 %**	52 %	48 %	55 %	47 %
Ubesvart/vet ikke	24 %	**28 %**	30 %	34 %	27 %	34 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	161	57	88	16

I R3 er miljøtilbud på vinteropplagringsplassen på nivå med Norge totalt sett. 11 % har tilgang til rengjøringssted, 16 % i Sogn og Fjordane. Tilsvarende andel, 11 %, har tilgang til miljøstasjon, 15 % i Rogaland.

5.5.3 Vraking og vrakpant

Har du en båtmotor som du ikke benytter/som ikke sitter på en båt?

	Total 11	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	*1141*	***1452***	*341*	*120*	*186*	*34*
Ja	27 %	**24 %**	23 %	23 %	23 %	21 %
Nei	71 %	**72 %**	73 %	72 %	72 %	79 %
Ubesvart/vet ikke	2 %	**4 %**	4 %	4 %	5 %	
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	161	57	88	16

I R3 er andel med motorer som ikke er i bruk på nivå med Norge totalt sett, 23 % mot 24 %.

Har du en båt som ikke er i bruk som du vurderer å vrake?

	Total 11	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	*1141*	***1452***	*341*	*120*	*186*	*34*
Ja, en båt	10 %	**10 %**	12 %	13 %	12 %	13 %
Ja, flere båter	1 %	**2 %**	3 %	2 %	4 %	5 %
Nei	87 %	**85 %**	81 %	81 %	80 %	82 %
Ubesvart/vet ikke	2 %	**3 %**	4 %	4 %	4 %	
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	161	57	88	16

I R3 er det 12 % av husstandene som har en båt som man vurderer å vrake, 10 % i Norge.

Tabell 3.28 Q50. Opplever du det som et problem å få levert utrangerte fritidsbåter til avfallsmottak?72

	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	***1452***	*341*	*120*	*186*	*34*
Kjenner ikke til at det er mulig	**17 %**	18 %	16 %	20 %	20 %
Ja i stor grad	**5 %**	8 %	7 %	9 %	2 %
Ja i noen grad	**8 %**	11 %	11 %	10 %	12 %
Nei	**30 %**	26 %	30 %	27 %	10 %
Ubesvart / vet ikke	**39 %**	37 %	36 %	34 %	56 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	161	57	88	16

5.5.4 Vannscooter

Vannscootere er før denne sesongen blitt likestilt med fritidsbåter på sjøen. Hvordan mener du regelverket bør være?

Utvalg	**Total 17** ***2889***	**R3 Ve** *646*	**Rogal** *244*	**Horda** *349*	**S og F** *53*
Vannscooter er fritidsbåt på lik linje med andre frititidsbåter	**31 %**	31 %	30 %	33 %	25 %
Vannscooter er bør ikke likestilles med andre fritidsbåter	**38 %**	38 %	37 %	38 %	41 %
Har ingen mening om dette	**25 %**	25 %	26 %	23 %	28 %
Ubesvart/vet ikke	**6 %**	6 %	7 %	5 %	6 %
Base: Personer 18-74, (1000)	**3 758**	840	317	454	69

5.6 Kompetanse og sikkerhet

5.6.1 Informasjonskilder

Hvilke kilder benytter du for å skaffe deg informasjon om båter, båtutstyr og båtliv?

Utvalg	**Total 11** *1141*	**Total 17** ***1452***	**R3 Ve** *341*	**Rogal** *120*	**Horda** *186*	**S og F** *34*
Båtblader/båtmagasiner	36 %	**29 %**	31 %	31 %	32 %	28 %
Radio/TV	7 %	**5 %**	6 %	9 %	4 %	2 %
Min lokale marina/verft	10 %	**13 %**	13 %	12 %	14 %	7 %
Båtforhandlere/båtselgere	16 %	**18 %**	22 %	29 %	19 %	18 %
Båtutstyrsbutikker	18 %	**24 %**	24 %	30 %	22 %	9 %
Andre båteiere jeg kjenner	25 %	**31 %**	31 %	33 %	32 %	15 %
Lokale båtforeninger/organisasjoner	9 %	**8 %**	6 %	5 %	7 %	2 %
Fra familie og venner	26 %	**32 %**	35 %	37 %	35 %	26 %
Kurs		**2 %**	1 %	1 %	1 %	2 %
Sosiale medier		**16 %**	17 %	17 %	17 %	17 %
Andre steder på Internett	59 %	**36 %**	35 %	32 %	38 %	33 %
Båtmesser	12 %	**11 %**	9 %	7 %	11 %	8 %
ANNET		**2 %**	2 %	1 %	2 %	3 %
Ingen kilder	19 %	**25 %**	21 %	23 %	19 %	28 %
Base: Båtansvarlige (1000)	841	**1 161**	273	96	149	27

Den største kilden til informasjon om båter, båtutstyr og båtliv er internett, familie / venner, båtblader/båtmagasiner og andre båteiere.

5.6.2 Formell maritim kompetanse

Hva har du av formell maritim kompetanse?

Utvalg	**Total 11** *1141*	**Total 17** ***1452***	**R3 Ve** *341*	**Rogal** *120*	**Horda** *186*	**S og F** *34*
Båtførerprøven	36 %	**32 %**	38 %	37 %	43 %	17 %
Fritidsskippersertifikat eller tilsvarende (tidligere kystskippereksamen)	5 %	**5 %**	6 %	5 %	4 %	13 %
Annen formell kompetanse	9 %	**8 %**	9 %	6 %	9 %	14 %
VHF (SRC) sertifikat	12 %	**11 %**	15 %	17 %	13 %	17 %
Ingen formell kompetanse	50 %	**57 %**	48 %	50 %	44 %	65 %
Ubesvart/vet ikke		**3 %**	4 %	5 %	3 %	
Base: Båtansvarlige (1000)	841	**11 61**	273	96	149	27

I R3 er andel med båtførerprøve noe større enn i Norge totalt sett, med 38 % mot 32 %. Det er flest i Hordaland med 43 %. 48 % av de spurte i R3 har ingen formell maritim kompetanse.

Har du Planer om å ta Båtførerbevis i 2017/2018??

	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	***2328***	*490*	*196*	*254*	*41*
Ja	**6 %**	6 %	5 %	7 %	8 %
Nei	**86 %**	85 %	88 %	85 %	75 %
Ubesvart/vet ikke	**8 %**	9 %	7 %	8 %	17 %
Base: Personer som ikke har båtfører kompetanse	**3 014**	634	254	329	53

5.6.3 Erfaring

Hvor mange års erfaring har den personen som oftest fører båten?

	Total 11	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	*1141*	***1452***	*341*	*120*	*186*	*34*
inntill 10 år	17 %	**22 %**	23 %	25 %	22 %	20 %
10-19 år	17 %	**16 %**	17 %	17 %	17 %	18 %
20 år eller mer	63 %	**55 %**	52 %	51 %	54 %	52 %
Ubesvart/vet ikke	4 %	**6 %**	7 %	7 %	7 %	10 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	161	57	88	16

I R3 har 52 % av «skipperne» mer en 20 års erfaring som båtfører, 55 % i Norge totalt sett.

5.6.4 Risiko ved båtlivet

Hvilke av følgende hendelser opplever du som de største risikoene ved båtlivet?

	Total 11	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	*2372*	***1746***	*419*	*156*	*232*	*31*
Falle over bord	33 %	**38 %**	40 %	42 %	36 %	65 %
Kantring	12 %	**20 %**	17 %	17 %	15 %	27 %
Lekkasje	11 %	**12 %**	11 %	6 %	14 %	12 %
Kollisjon med annen båt	19 %	**23 %**	22 %	22 %	23 %	13 %
Kollisjon med annen gjenstand	20 %	**27 %**	28 %	25 %	31 %	19 %
Grunnstøting	29 %	**47 %**	42 %	45 %	39 %	41 %
Brann/eksplosjon	21 %	**24 %**	21 %	17 %	24 %	24 %
Motorhavari	27 %	**42 %**	46 %	46 %	46 %	47 %
Komme ut for dårlig vær	29 %	**35 %**	35 %	34 %	37 %	24 %
Falle i sjøen ved «i land eller om bord stigning» fra kai/brygge		**22 %**	26 %	22 %	28 %	24 %
Annet		**2 %**	2 %	3 %	1 %	
Ubesvart/Vet ikke		**6 %**	7 %	7 %	7 %	8 %
Base: Personer som har vært på tur i 2017 (1000)	1 750	**2 271**	545	203	302	40

Blant personer i R3 som har vært på båttur i 2017 mener 46 % motorhavari 33 % er den største risikoen ved båtlivet. I tillegg er man mest bekymret for grunnstøting med 42 % og falle over bord med 40 %.
Grunnstøting er man noe mer bekymret for i Rogaland med 45 %.
Det å falle over bord er man mest bekymret for i Sogn og Fjordane med 65 %.

Var du selv i 2017 med på noen hendelser i forbindelse med båttur som du opplevde som farlige?

	Total 11	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	*2372*	***1746***	*419*	*156*	*232*	*31*
Ja	4 %	**5 %**	5 %	6 %	4 %	6 %
Nei	81 %	**94 %**	94 %	93 %	95 %	94 %
Ubesvart/Vet ikke	15 %	**1 %**	1 %	1 %	2 %	
Base: Personer som har vært på tur i 2017 (1000)	1 750	**2 271**	545	203	302	40

I R3 var det 5 % av de spurte som hevdet at de selv var med på noen hendelser som de opplevde som farlige.

5.6.5 Redningsutstyr

Finnes det redningsvest, flytevest, flytebekledning eller annet personlig flytehjelpemiddel til alle som er om bord?

	Total 11	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	*1141*	***1452***	*341*	*120*	*186*	*34*
Ja, til alle	90 %	**89 %**	87 %	85 %	87 %	90 %
Ja, trolig til alle	6 %	**6 %**	7 %	8 %	6 %	10 %
Nei	3 %	**4 %**	3 %	4 %	3 %	
Ubesvart/vet Ikke	2 %	**2 %**	3 %	3 %	3 %	
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	161	57	88	16

I R3 er det 94 % som hevder at det er redningsutstyr til alle om bord (svarer «ja, til alle» eller «ja, trolig til alle»).

Hvor ofte benytter alle om bord godkjent flyteplagg?

	Total 11	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	*1141*	***1452***	*341*	*120*	*186*	*34*
Alltid	52 %	**65 %**	67 %	71 %	67 %	55 %
Som oftest	31 %	**22 %**	19 %	13 %	21 %	32 %
Sjelden	12 %	**8 %**	8 %	8 %	7 %	11 %
Aldri	2 %	**2 %**	3 %	4 %	3 %	3 %
Ubesvart/vet ikke	2 %	**3 %**	3 %	3 %	3 %	
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	161	57	88	16

I R3 svarer 67 % at de alltid benytter godkjent flyteplagg mot 65 % i Norge totalt sett. Vi ser at man er flinkest i Rogaland med 71 %. Lavest «alltid»-andel finner vi i Sogn og Fjordane med 55 %.

5.6.6 Gransking av ulykker

Bør fritidsbåtulykker undersøkes på lik linje som med yrkesbåtulykker?

	Total 11	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	*1141*	***1452***	*341*	*120*	*186*	*34*
Ja	60 %	**54 %**	54 %	56 %	51 %	65 %
Nei	23 %	**21 %**	24 %	23 %	25 %	24 %
Ubesvart/vet ikke	17 %	**25 %**	22 %	21 %	24 %	10 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	161	57	88	16

Blant de som tar stilling til temaet er det et stort flertall for at fritidsbåtulykker skal granskes på lik linje med yrkesbåtulykker.

5.6.7 Virkemidler for å redusere ulykker

Mer synlig politi på sjøen (I 2010 omkom 33 personer ved bruk av fritidsbåt og mange ble alvorlig skadet. I hvilken grad tror du følgende hovedvirkemidler kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker?)

	Total 11	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	*1141*	***1452***	*341*	*120*	*186*	*34*
1 Svært liten grad	5 %	**5 %**	4 %	4 %	4 %	6 %
2	5 %	**5 %**	5 %	8 %	3 %	5 %
3	14 %	**19 %**	18 %	14 %	21 %	17 %
4	35 %	**31 %**	34 %	34 %	32 %	49 %
5 Svært stor grad	38 %	**35 %**	34 %	36 %	35 %	17 %
6 Ubesvart/vet ikke	3 %	**5 %**	5 %	4 %	6 %	5 %
Base: Båtansvarlige (1000)	841	**1 161**	273	96	149	27

I R3 er det 68 % av de spurte som mener at mer synlig politi er et virkemiddel som kan bidra til å redusere antall alvorlige fritidsbåtulykker (svarer stor eller svært stor grad). Samme som i Norge, med 66 %.

5.6.8 Tiltak for å redusere ulykker

Bedre merking av grunner, skjær og leder (Hvor enig er du i at det innføres følgende tiltak for å redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter?)

Utvalg	Total 11 *1141*	Total 17 ***1452***	R3 Ve *341*	Rogal *120*	Horda *186*	S og F *34*
1 Helt uenig	3 %	**2 %**	2 %	1 %	2 %	2 %
2	6 %	**3 %**	4 %	4 %	4 %	6 %
3	14 %	**14 %**	15 %	21 %	12 %	11 %
4	27 %	**25 %**	26 %	22 %	27 %	31 %
5 Helt enig	46 %	**50 %**	49 %	47 %	50 %	45 %
6 Ubesvart/vet ikke	5 %	**6 %**	5 %	4 %	5 %	5 %
Base: Båtansvarlige (1000)	841	**1 161**	273	96	149	27

I R3 er det 75 % som er enig(svar enig eller helt enig) i at innføring av bedre merking av grunner, skjær og leder reduserer antall alvorlige ulykker med fritidsbåter. Samme som i Norge.

5.6.9 Fartsgrenser

Strengere fartsgrenser til sjøs (Hvor enig er du i at det innføres følgende tiltak for å redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter?)

Utvalg	Total 11 *1141*	Total 17 ***1452***	R3 Ve *341*	Rogal *120*	Horda *186*	S og F *34*
1 Helt uenig	11 %	**8 %**	8 %	11 %	8 %	
2	11 %	**11 %**	12 %	13 %	12 %	12 %
3	25 %	**23 %**	23 %	24 %	23 %	27 %
4	23 %	**24 %**	26 %	27 %	25 %	27 %
5 Helt enig	26 %	**29 %**	25 %	23 %	27 %	26 %
6 Ubesvart/vet ikke	5 %	**5 %**	5 %	3 %	6 %	8 %
Base: Båtansvarlige (1000)	841	**1 161**	273	96	149	27

I R3 er det 51 % som er enig (svarer enig eller helt enig) i at innføring av strengere fartsgrenser til sjøs reduserer antall alvorlige ulykker med fritidsbåter. I Norge er tilsvarende tall 43 %.

Fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd (Hvor enig er du i at det innføres følgende tiltak for å redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter?)

Utvalg	Total 11 *1141*	Total 17 ***1452***	R3 Ve *341*	Rogal *120*	Horda *186*	S og F *34*
1 Helt uenig	6 %	**4 %**	5 %	8 %	3 %	2 %
2	6 %	**6 %**	7 %	8 %	5 %	11 %
3	20 %	**18 %**	23 %	23 %	24 %	19 %
4	29 %	**27 %**	25 %	25 %	25 %	28 %
5 Helt enig	34 %	**39 %**	35 %	31 %	38 %	36 %
6 Ubesvart/vet ikke	5 %	**6 %**	5 %	5 %	6 %	3 %
Base: Båtansvarlige (1000)	841	**1 161**	273	96	149	27

I R3 er det 60 % som er enig (svarer enig eller helt enig) i at det innføres fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd for å redusere antall alvorlige ulykker med fritidsbåter. I Norge er det 66 %. Litt laver andel i Rogaland med 56 %.

I dag bestemmes fartsgrenser lokalt av kommunale myndigheter. Bør fartsgrenser til Sjøs bestemmes lokalt eller nasjonalt?

Utvalg	Total 11 *1141*	Total 17 ***1452***	R3 Ve *341*	Rogal *120*	Horda *186*	S og F *34*
Nasjonalt	28 %	**34 %**	31 %	36 %	29 %	22 %
Ingen mening	14 %	**19 %**	19 %	20 %	17 %	28 %
Lokalt ved kommunale myndigheter	53 %	**39 %**	41 %	36 %	43 %	47 %
Ubesvart/vet ikke	6 %	**9 %**	9 %	9 %	10 %	2 %
Base: Båtansvarlige (1000)	841	**1 161**	273	96	149	27

41 % i R3 mener at fartsgrenser er et lokalt anliggende, 39 % i Norge. Lavest andel i Rogaland med 36 %. 31 % mener fartsgrensen bør bestemmes nasjonalt, 34 % i Norge. Høyest andel i Rogaland, med 36 %.

5.6.10 Fritidsbåtregister

Er du enig eller uenig i at det gjeninnføres at båteier er pliktig til å registrere fritidsbåter over 2,5 meter(8fot)?

	Total 11	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	*1141*	***1452***	*341*	*120*	*186*	*34*
Enig	36 %	**35 %**	39 %	42 %	39 %	34 %
Nøytral	25 %	**30 %**	27 %	27 %	27 %	31 %
Uenig	30 %	**23 %**	22 %	20 %	24 %	24 %
Ubesvart/vet ikke	9 %	**12 %**	11 %	12 %	11 %	10 %
Base: Båtansvarlige (1000)	841	**1 161**	273	96	149	27

I R3 er det flest, 39 %, som er enig i å gjeninnføre at båteier er pliktig til å registrere fritidsbåter over 2,5 meter. I Norge er 35 % enig. Man er mest enig i Rogaland med 42 %. 22 % er uenig, på nivå med Norge totalt sett.

5.6.11 Promillegrenser

I dag er det en promillegrensen til sjøs 0,8 for fritidsbåter under 15 meter. Hva mener du grensen bør være?

	Total 11	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	*1141*	***1452***	*341*	*120*	*186*	*34*
Som dagens grense på 0,8	40 %	**35 %**	35 %	37 %	34 %	32 %
0,5	15 %	**16 %**	16 %	15 %	17 %	15 %
0,2 (som i vegtrafikken)	35 %	**42 %**	45 %	46 %	44 %	45 %
Ingen promillegrense	4 %	**2 %**	1 %		2 %	2 %
Ubesvart/Vet ikke	5 %	**5 %**	3 %	2 %	3 %	6 %
Base: Båtansvarlige (1000)	841	**1 161**	273	96	149	27

I R3 er det flere båteiere som vil senke grensen (61%) enn det er som vil beholde dagens promillegrense (35 %). I Norge er det også flertall for å senke grensen, 58 % mot 35 % som vil beholde dagens nivå.

5.6.12 Primært hjelpemiddel for å få bistand

Hva anser du for å være ditt primære hjelpemiddel for å få bistand ved behov på sjøen?

	Total 17	R3 Ve	Rogal	Horda	S og F
Utvalg	***1746***	*419*	*156*	*232*	*31*
Kystradiostasjon via VHF-radio	**10 %**	11 %	12 %	10 %	11 %
Kystradiostasjon via mobiltelefon (120)	**7 %**	7 %	10 %	6 %	5 %
Redningsselskapet 02016	**20 %**	21 %	22 %	20 %	21 %
Direkte kontakt med redningsskøyte via mobiltelefon	**17 %**	15 %	13 %	17 %	15 %
Kontakte Røde Kors	**2 %**	1 %	1 %	1 %	5 %
Kontakte Politi, Brannvesen eller AMK	**44 %**	44 %	43 %	44 %	43 %
Base: Personer som har vært på tur i 2017 (1000)	**2 271**	545	203	302	40

9. Vedlegg

9.1 Kontakter

Opinion; www.opinion.no
KNBF; www.knbf.no

Foto: iStockphoto

BÅTLIVSUNDERSØKELSEN 2018
– FRITIDSBÅTLIVET I NORGE

REGION: VESTLANDET

KONGELIG NORSK BÅTFORBUND (KNBF) I SAMARBEID MED:

KONGELIG NORSK BÅTFORBUND
Vågebyveien 23, 0569 Oslo
Telefon: 22 35 68 00, E-post: post@knbf.no
www.knbf.no