DEL 2 – REGION- OG FYLKESFAKTA

BÅTLIVSUNDERSØKELSEN FRITIDSBÅTLIVET I NORGE 2018

REGION: ØST

OSLO, AKERSHUS, ØSTFOLD, BUSKERUD, VESTFOLD, TELEMARK

- Omfang og deltagelse
- Bruk, kostnader og verdiskapning
- Sjøsikkerhet, lover og regler
- Miljø og klima

telenor | kystradio safety at sea
KYSTVERKET
Sjøfartsdirektoratet Norwegian Maritime Authority
K·N·B·F

Foto: Eline Bjørmark

BÅTLIVSUNDERSØKELSEN 2018

FRITIDSBÅTLIVET I NORGE

REGION: ØST

telenor kystradio safety at sea

KYSTVERKET

Sjøfartsdirektoratet Norwegian Maritime Authority

K·N·B·F

Forord Båtundersøkelsen 2017 – del 2, regioner og fylker

Båtlivsundersøkelsen 2018 er andre runde av den store norske båtlivsundersøkelsen. Første runde ble gjennomført etter båtsesongen 2011, benevnt i Båtlivsundersøkelsen 2012.

Oppdragsgiver har vært Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF). Oppdraget med gjennomføring av undersøkelsen ble gitt til analysefirmaet Opinion AS, etter anbudsrunde, som også var ansvarlig for første runde. Forarbeider og faglig tilrettelegging er utført av en prosjektstab under ledelse av KNBF, tilrettelegging av spørsmålssett, datafangst og rapportering er gjort av Opinion AS.

Selve undersøkelsen er finansiert ved et spleiselag mellom det offentlige, båtbransjen, leverandører og organisasjonene i båtlivet. Følgende har bidratt økonomisk:

- Næringsdepartementet
- Sjøfartsdirektoratet
- Kystverket
- Telenor Kystradio
- NORBOAT
- Båtens Verden
- Norsk Test
- Redningsselskapet
- Norges Seilforbund
- Vestkystparken
- Jotun
- Kongelig Norsk Båtforbund

Undersøkelsen gir et representativt bilde av norsk fritidsbåtliv anno 2018. Det ble innledningsvis gjennomført intervjuer med 4697 personer. Det ferdige datamaterialet er basert på 2989 intervjuer, derav 1452 personer som bor i husstand som eier fritidsbåt. Brutto antall intervjuer er omfattende i norsk sammenheng. Faktaopplysninger som omfang, deltagelse, bruk, kostnader og verdiskapning har stått i fokus. Holdninger til miljø og klima, lover, regler og sjøsikkerhet likeså.

Kontaktperson hos oppdragsgiver har vært Endre Solvang fra KNBF.
Prosjektansvarlig i Opinion AS har vært Ole Brauteset.

Oslo, 25. januar 2018

Oppsummering nasjonal undersøkelse

Formålet med Båtlivsundersøkelsen 2018 er å fremskaffe fakta om fritidsbåtlivet, slik at interessenter kan planlegge og fatte beslutninger på et gjennomarbeidet faktagrunnlag. Undersøkelsen gir et bilde av hvordan det norske fritidsbåtlivet ser ut i dag samt hvordan det har utviklet seg siden 2012. Undersøkelsen er gjennomført ved hjelp av webintervjuer med tilfeldig utvalgte individer, innen geografisk definerte strata. Respondenter er trukket fra Norstats befolkningspanel. Det er personer i alderen 18–74 år som har deltatt i undersøkelsen.

30,9 % (24,5 % i 2011), av norske husholdninger eier en eller flere fritidsbåter. (Resultater i parentes, er fra målingen etter båtsesongen 2011). Totalt eier norske husholdninger mer enn 900 000 fritidsbåter. Fritidsbåt er i undersøkelsen beskrevet slik: *Som fritidsbåt inkluderes alt fra kano/kajakk/jolle/vannscooter til og med store motor- og seilbåter. Som fritidsbåt regnes ikke seilbrett eller jolle som tilhører annen båt.* Siden målingen i 2011 er det en økning på mer enn 150 000 båter. Flest båter finnes på Sør- og Vestlandet. Imidlertid er det størst båttetthet i Nord-Norge der nesten 4 av 10 husholdninger her svarer at de har båt. 7 av 10 oppgir at båtens hjemmehavn er ved kysten.

42,4 % (38,7 %) av båtparken er motorbåter uten overnattingsmulighet, 17 % (23,4 %) er motorbåter med overnattingsmulighet, 17,4 % (20,2 %) er joller eller robåter uten motor, 17,9 % (10,7 %) er kano/kajakk og 4,1 % (7 %) av båtparken er seilbåter.

83,2 % (86,2) % av husholdningene som har båt, benyttet båten i 2017 og båten ble benyttet ca. 16 millioner (15 millioner) dager, noe som betyr at hver båt ble benyttet 28 dager (34 dager) i gjennomsnitt. Hver båthusholdning brukte i gjennomsnitt mer enn kr 12 000 (kr 14 000) i forbindelse med båt og båtliv i 2017. Samlet omsetning (salg av båter ikke medregnet) i forbindelse med fritidsbåtliv er estimert til kr 7 milliarder (6,25 milliarder i 2017).

3 av 10 (4 av 10) hovedbåter har full kaskoforsikring. Det er 19 % (17 %) av båtene som ikke har noen form for forsikring.

Hver fjerde husholdning har en båtmotor som ikke benyttes og hver åttende har en båt som de vurderer å vrake.

Mer enn halvparten av de båtansvarlige har ingen formell maritim kompetanse og blant disse er det 6 % som har planer om å ta båtførerbevis i 2017/18. 55,2 % (62,7 %) av personene som oftest fører båten har mer enn 20 års erfaring som båtfører.

9 av 10 bekrefter at det finnes personlig redningsutstyr til alle om bord. 65,1 % (52 %) sier at godkjent flyteplagg alltid benyttes av alle ombord og 22,3 % (31,2 %) sier at det benyttes som oftest. Spesielt ser vi at en positiv økning i «alltid bruk» i gruppen «motorbåt uten overnatting», fra 46 % i 2012 til 75 % nå i 2018.

53 % av de båtansvarlige mener at det bør bli strengere fartsgrenser til sjøs og 63 % sier spesielt etter mørkets frembrudd. 50 % vil ha strengere promillegrenser til sjøs. 70 % vil ha eget hurtigbåtsertifikat for spesielt hurtige båter.

Trender og betraktninger

Undersøkelsens datagrunnlag er omfattende og når den nå er gjennomført to ganger, med seks års mellomrom, gir den oss et godt grunnlag for å presentere noen overordnede trender og utviklingstrekk. Opinion vil fremheve følgende:

1. Økende deltakelse –Fra «båtfolk» til «folket i båt»!

Fritidsbåtlivet er i vekst, men i en litt annen form nå enn tidligere. Dette dokumenteres ved at det nå er flere husholdninger som er båteiere, og det er flere som er på båttur i løpet av sesongen. Forskjellen fra forrige måling er at båtene er mindre og spesielt er det de senere årene blitt solgt flere titalls tusen kajakker (primært) og kanoer. I tillegg ser vi at andelen av små motorbåter (uten overnattingsmuligheter) er sterkt økende. I og med at båtene er blitt mindre og dermed sannsynligvis enklere å benytte, så ser vi at det er flere personer i husholdningen som sier at de fører båt. Man behøver i mindre grad enn tidligere å «bestille» familiens skipper for å dra på tur.

Mindre båter gir også andre typer opplevelser og muligheter og andre områder blir tilgjengelig når man ankommer med kajakk istedenfor med stor overnattingsbåt. Ferietid, definert som aktiv fritid, er noe stadig flere er opptatt av. Et Google-søk på «Aktiv ferie Norge» gir omtrent 1,5 millioner treff. Norges lange kystlinje gir sammen med innsjøer og vassdrag et «hav» av muligheter for ulike aktiviteter.

De økonomiske størrelsene fra forrige måling er omtrent på samme nivå, både når det gjelder verdi på båtparken og forbruk i løpet av sesongen. Men det er altså flere personer som bruker litt mindre penger per person.

Ser vi på potensialet så svarer en av åtte husholdninger at de planlegger å kjøpe ny båt innenfor de neste 5 årene. Det utgjør et potensiale på 40 000 til 50 000 båter i året. (Her minner vi om at definisjonen på båt også inkluderer kajakk, kano og vannscooter.)

Vi finner altså en økt deltakelsen fra forrige måling og vi forventer en fortsatt økende deltakelse, der enda flere personer driver fritidsaktiviteter knyttet til sjø, vann og båtliv, og som erfarer at aktiviteter knyttet til båtliv samlet sett gir en positiv gevinst.

2. Egen sikkerhet

I tiden mellom de to målingene ble det innført påbud om bruk av flytevest i båter under 8 meter. Måleresultatene forteller at dette har virket. På et totalnivå blant husholdningene med båt, sier nå nesten 2 av 3 at de **alltid bruker godkjent flyteplagg.** Det er en økning fra litt over halvparten ved forrige måling. Den største økningen finner vi i gruppen motorbåt uten overnatting. Her benytter nå 3 av 4 alltid flyteplagg. Ved forrige måling var det færre enn halvparten i denne gruppen som sa de alltid benyttet dette.

Egen sikkerhet om bord ser dermed ut til å være bedre ivaretatt enn tidligere. Det er selvsagt et stykke igjen til det blir like naturlig å ta på seg flytevest som å benytte bilbelte, men vi ser en positiv utvikling, og det virker rimelig å konkludere med at påbud om bruk av vest har hatt en positiv effekt.

3. Forståelse for og ønsker om fornuftige reguleringer

Det er flere som benytter sjøen og mange av disse (nye) brukerne er «myke trafikanter», eller trafikanter i mindre båter. Vi ser av resultatene både fra forrige og denne målingen at det er solid flertall for fornuftige reguleringer blant de som har båt. Reguleringer som sannsynligvis bidrar til et tryggere båtliv for de mange. Det er eksempelvis en klar majoritet som **er enig** i følgende påstander:

- Påbud om bruk av dødmannsknapp for hurtiggående båter (78 %)
- Eget hurtigbåtsertifikat for å føre spesielt hurtige båter (70 %)
- Fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd (66 %)

Det er også et ønske om bedre merking av grunner, skjær og leder (75 %).

Mange ønsker også generelt strengere fartsgrenser til sjøs (53 %), og lavere promillegrenser 50 %)

I sum er dette reguleringer som liten grad tar vekk «frihetsfølelsen» av det å være på sjøen, men som kan bidra til at flere opplever trygghet. Fornuftige og logiske reguleringer kan derfor gi større trygghetsfølelse og ytterligere øke deltakelsen.

Innhold

Forord Båtundersøkelsen 2017 – del 2, regioner og fylker 2
Oppsummering nasjonal undersøkelse 3
Trender og betraktninger 4
Innhold 6
1. Innledning 9
1.1 Bakgrunn 9
1.2 Formål 9
1.3 Avgrensninger 9
2. Metode 10
2.1 Målpopulasjon 10
2.2 Utvalgsmetode 10
2.3 Stratifisering 10
2.4 Spørreskjema 11
2.5 Feltarbeid 11
2.6 Statistisk usikkerhet 12
2.7 Tolkning av resultatene 12
2.8 Rapportering på regioner og fylker 13
2.9 Feilmarginstabell - 95 % sikkehetsnivå 14
2.10 Grafisk oppsummering – fylker 15
2.10.1 Andel av befolkningen som har båt 15
2.10.2 Andel av befolkningen som har vært på båttur 16
2.10.3 Aktuelt med ny båt innen 5 år 17
2.10.4 Har 2 eller flere båter 18
2.10.5 Motorbåt som hovedbåt 19
2.10.6 Kaskoforsikring 20
2.10.7 Andel som gjør alt av vedlikehold selv 21
2.10.8 Benyttet båten i 2017 22
2.10.9 Fisketurer 23
2.10.10 Ferieturer 24
2.10.11 Båter til vraking 25

2.10.12 Båtførerprøven 26
2.10.13 Uten formell maritim kompetanse 27
2.10.14 Falle over bord 28
2.10.15 Grunnstøting 29
2.10.16 Benytter godkjent flyteplagg 30
2.10.17 Strengere fartsgrenser 31
2.10.18 Promillegrense 32
3. Resultater region 1 Øst – oppsummering 33
3.1 Deltakelse i sjøliv 34
3.1.1 Eierskap 34
3.1.2 Antall på båttur 34
3.1.3 Aktuelt for husstanden 35
3.1.4 Medlemskap i forening, klubb eller organisasjon 36
3.1.5 Solgt båt i 2017 36
3.2 Båtfakta 37
3.2.1 Antall fritidsbåter 37
3.2.2 Båtyper 37
3.2.3 Motorbåt 38
3.2.4 Båtutrustning 39
3.3 Økonomi 40
3.3.1 Forbruk 40
3.3.2 Forsikring 41
3.3.3 Vedlikeholdstjenester 41
3.4 Bruk av fritidsbåt 43
3.4.1 Hjemmehavn 43
3.4.2 Bruk av båten i 2017 44
3.4.3 Anvendelsesområder 45
3.4.4 Reist til utlandet 45
3.4.5 Hvor fornøyd er du med ulike servicefunksjoner når du er ute med båt? 46
3.5 Miljø og helse 51
3.5.1 Miljø 51
3.5.2 Vinteropplagring 51

3.5.3 Vraking og vrakpant 52
3.5.4 Vannscooter 53
3.6 Kompetanse og sikkerhet 54
3.6.1 Informasjonskilder 54
3.6.2 Formell maritim kompetanse 54
3.6.3 Erfaring 55
3.6.4 Risiko ved båtlivet 56
3.6.5 Redningsutstyr 57
3.6.6 Gransking av ulykker 58
3.6.7 Virkemidler for å redusere ulykker 58
3.6.8 Tiltak for å redusere ulykker 59
3.6.9 Fartsgrenser 59
3.6.10 Fritidsbåtregister 61
3.6.11 Promillegrenser 61
3.6.12 Hjelpemiddel for å få bistand 62
9. Vedlegg 63
9.1 Kontakter 63

1. Innledning

1.1 Bakgrunn

Norge har en lang kyst og unik skjærgård. Ifølge Statens Kartverk sine siste opptellinger (per 2011) er størrelsene som følger:

- 279 kommuner har kyst i Norge.
- Kystlinje for fastland (med fjorder og bukter) er 28 953 km.
- Kystlinje for øyer er 71 963 km.
- Total kystlinje er 100 915 km
- Vi har 239 057 øyer (definisjon er minst 10 kvadratmeter land) og 81 192 skjær.

Vår geografi er utgangspunktet for et omfattende fritidsbåtliv som betyr mye for befolkningen, for regioner og for forretningslivet, men det totale omfanget er i liten grad dokumentert.

1.2 Formål

Formålet med undersøkelsen er å fremskaffe fakta om fritidsbåtlivet, slik at interessenter kan planlegge og fatte beslutninger basert på et gjennomarbeidet faktagrunnlag. Undersøkelsen skal gi et bilde av hvordan det norske fritidsbåtlivet ser ut i dag, samt vise enkelte utviklingstrekk.

Undersøkelsen omhandler kun fritidsbåter og det er privatpersoner som er intervjuet. Det er også innhentet enkelte opplysninger fra personer som ikke er båteiere.

1.3 Avgrensninger

Om respondenten oppgav at husholdningen har flere enn to båter, så er det av praktiske årsaker kun intervjuet om hovedbåt når det gjelder data om selve båten. Videre når man har stilt forskjellige spørsmål om bruk av båten, er det husstandens hovedbåt man primært har relatert spørsmålene til. For hver tabell i rapporten er det beskrevet hvilken base resultatene gjelder for.

2. Metode

Undersøkelsen er blitt gjennomført ved webintervju. Respondenter er trukket fra Norstats befolkningspanel (panel.no) som består av ca. 80 000 tilfeldig rekrutterte personer som har takket ja til å delta på spørreundersøkelser og meningsmålinger. Utvalget er blitt kontaktet via e-post som inneholdt kort informasjon om og en lenke til undersøkelsen.

2.1 Målpopulasjon

Målpopulasjonene besto primært av norske husholdninger. Utvalget var personer 18–74 år.

2.2 Utvalgsmetode

Det ble gjort tilfeldige utvalg innenfor hvert stratum. Utvalgsobjektet er individ, som svarer på vegne av husstanden.

2.3 Stratifisering

Utvalget ble delt opp i fem geografiske regioner (strata) og fire aldersgrupper. Dette for å styre utvalget mot grupper der flest antall fritidsbåter finnes. Videre ønsket en å ha et tilstrekkelig antall intervjuer med båteiere per region, slik at en for enkelte spørsmål kan se på eventuelle forskjeller i resultatene på regionsnivå.

Resultatene er brutt ned på aldersgruppene 18–29, 30–49, 50–59 og 60–74 år.

Regionene ble satt sammen som følger:

Utvalgsandel	Region	Fylker
20 %	Oslo og Akershus	Oslo, Akershus
15 %	Østlandet for øvrig	Østfold, Hedmark, Oppland, Buskerud, Vestfold, Telemark
30 %	Sør-/Vestlandet	Aust og Vest-Agder, Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane
15 %	Midt-Norge	Møre og Romsdal, Sør- og Nord-Trøndelag
20 %	Nord-Norge	Nordland, Troms, Finnmark

2.4 Spørreskjema

Spørreskjemaet er utviklet i nært samarbeid med representanter for prosjektets interessenter. En har benyttet undersøkelsen for sesongen 2011 som utgangspunkt. Dette for å kunne sammenligne noen hovedresultater over tid. I tillegg er det fjernet noen spørsmål og lagt til noen nye om tidsaktuelle tema.

Interessentene ble kontaktet og forelagt skjema fra forrige runde og oppfordret til å komme med ønsker og tilbakemeldinger. Interessentene har vist et meget aktivt og konstruktivt engasjement og det endelige skjemaet ble gjennomarbeidet ytterligere på et arbeidsmøte der samtlige interessenter var invitert og alle siste innspill ble diskutert og besluttet. Det er således benyttet et spørreskjema som er meget omfattende og ivaretar informasjonsbehov både for brukersiden og leverandørsiden.

Spørreskjema dekker som sist temaer som deltakelse i båtliv, båtfakta og båtbruk, økonomi, opplevelse, miljø og helse, kompetanse og sikkerhet.

2.5 Feltarbeid

Datainnsamling skjedde i oktober 2017. Perioden er å betrakte som en normalperiode rett i etterkant av «normal» fritidsbåtsesong.

Det er brutto gjennomført 4697 intervjuer for å estimere andel husstander med båt.
(Definisjon: Som fritidsbåt inkluderes alt fra kano/kajakk/jolle/vannscooter til og med store motor- og seilbåter. Som fritidsbåt regner IKKE seilbrett eller jolle som tilhører annen båt).

Resultatene viste at 30,9 % av husstandene hadde båt. Av de resterende nesten 69,1 % som ikke hadde båt, ble kun ca. halvparten (tilfeldig trukket) med videre i undersøkelsen.

Det inngår dermed totalt i 2889 personer utvalget for generelle spørsmål til befolkningen.
Av disse er 1452 personer definert som båteiere.

De 1452 respondentene som tilhørte husholdninger som helt eller delvis eide båt, fikk svare på et meget omfattende skjema og de resterende fikk et begrenset spørreskjema.

I forrige runde ble feltarbeidet gjennomført i januar-februar 2012. Spørsmålene som omhandlet bruk av båt m.m. er da med referanse til sesongen 2011.

Det er dermed seks år mellom de to aktuelle båtsesongene som er målt i undersøkelsene.

2.6 Statistisk usikkerhet

I alle utvalgsundersøkelser er det flere mulige feilkilder som i større eller mindre grad kan ha innvirkning på resultatene. Feilene kan oppstå i alle deler av prosessen og kan eksempelvis skyldes feil ved uttrekk av utvalg, bortfall av respondenter, målefeil og feil i bearbeidingen av datamaterialet.

Utvalgsfeil: Undersøkelser bygger på et utvalg av personer og ikke alle personer som inngår i målgruppen. Det betyr at det alltid finnes en viss grad av usikkerhet om resultatene virkelig avspeiler virkeligheten.

Bortfallsfeil: Henger sammen med at man ikke får svar fra alle personer som er i utgangpunktet inngår i utvalget. Noen får man ikke tak i og andre ønsker av ulike årsaker ikke å delta. Man vet derfor ikke hvordan disse bortfallspersonene ville svart og dermed vet vi ikke i hvilken grad disse svarene ville påvirket resultatene.

Målefeil: Man kan av ulike årsaker få inn svar som er usikre eller feilaktige. Eksempelvis kan det forekomme at respondent markerer for feil svar. Vi arbeider aktivt med å minimalisere disse feilkildene ved at vi tester spørsmål og svaralternativer før oppstart og ved at vi sørger for at spørreskjema er presentert i et lettlest og selvforklarende design.

Bearbeidingsfeil: Når datamaterialet skal klargjøres for rapportering kan det også oppstå feil. Spesielt gjelder dette ved store datamengder. Før rapportering har vi gjennomgått materialet grundig der vi har studert om materialet ser fornuftig ut, samtidig som vi har redigert eventuelle tvetydigheter. Vi har også underveis i datainnsamlingen gjort frekvenskjøringer i materialet for å se at svarprofilene virker fornuftige.

2.7 Tolkning av resultatene

Resultatene er vektet i forhold til den norske befolkning. Det betyr i praksis at resultatene i denne undersøkelse på et totalnivå representerer folkemeningen i aldersgruppen 18–74 år.

Tall fra Statistisk sentralbyrå, per 1. januar 2017 viser følgende totalstørrelser:

Antall personer Norge er 5 258 317.
Antall husholdninger i Norge er 2 376 971.

Korrigerer vi for alder, estimerer vi følgende basestørrelser som vi legger til grunn i rapporten:

Antall personer i Norge i alderen 18–74 år er estimert til 3 745 298.
Antall husholdninger i Norge med personer 18–74 år er estimert til 2 222 276.

2.8 Rapportering på regioner og fylker

Denne rapporteringen viderefører strukturen fra den nasjonale rapporten, men på noe mindre antall spørsmål.

Begrensingen skyldes blant annet utvalgsstørrelser; at det ikke er tilstrekkelig med intervjugrunnlag for å kunne belyse temaet og i noen hensende er temaet tatt ut av rapporteringen, da temaet primært hadde nasjonal interesse.

Rapportene beskriver 6 regioner definert av KNBF. Noen fylker inngår i flere regioner. Resultatene fra hver region er, med referanse til innholdsfortegnelsen, strukrurert i kapittelt 3 til kapittel 8. Se tabell nedenfor:

Nr.	Navn	Fylker som inngår
R1 Øs, kap. 3	Øst	Oslo, Akershus, Østfold, Buskerud, Vestfold, Telemark
R2 Sø, kap. 4	Sørøst	Oslo, Akershus, Østfold, Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust- og Vest-Agder
R3 Ve, kap. 5	Vestlandet	Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane
R4 MN, kap. 6	Midt-Norge	Møre og Romsdal, Sør- og Nord-Trøndelag
R5 NN, kap. 7	Nord-Norge	Nordland, Troms, Finnmark
R6 Ry, kap. 8	Ryfylkebassenget	Rogaland, Hordaland

Hver tabell inneholder kolonner med nasjonale tall 2011 og 2017 (hentet fra nasjonal rapport), tall for aktuell region og tall per fylke i regionen. Selv om undersøkelsen på et nasjonalt nivå er omfattende, vil nedbryting av resultater på regioner og fylker medføre at antall respondenter per geografisk enhet blir redusert. Dermed er resultatene i delrapportenen mer usikre enn de vil være på et nasjonalt nivå.

Øverste rad i hver tabell **(utvalg)** viser det **antall personer** vi har intervjuet om temaet i den aktuelle geografiske nedbrytningen kolonnen omhandler. Videre kommer svarfordeling i prosent. Nederste rad i hver tabell er forklaring på **basen**, med andre ord **hvilken gruppe** resultatene representerer og **hvor mange** denne gruppen utgjør i antall tusen.

Antall personer som er intervjuet (utvalg) er et viktig mål på hvilke feilmarginer og hvor stor sikkerhet vi kan forvente i svarfordelingene. Se neste punkt for forklaring om feilmarginer.

2.9 Feilmarginstabell - 95 % sikkehetsnivå

Forklaring med referanse til «rammer» i tabellene:
Vi ser av eksempeltabellen at det på totalnivå er gjennomført 313 intervjuer i Østfold, der 34 % sier «Ja» (de har båt). I henhold til feilmarginstabellen vist i nedefor, betyr det feilmarginer på ca. 5,5 %, som igjen beyr at vi med ***95 % sikkehet*** kan si at båtandelen i Østfold er ***34 % pluss/minus 5,5 %*** (Med andre ord er vi 95 % trygge på at andelen husholdninger med båt i Østfold, er mellom 28,5 % og 39,5 %) Denne usikkerhetet skyldes at vi kun intevjuerer et begrenset antall, et utavlg av de som bor i Østfold.

Eksempeltabell:

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*4652*	***4697***	*1988*	*726*	*431*	*313*	*221*	*194*	*103*
Ja	25 %	**31 %**	27 %	20 %	27 %	34 %	27 %	37 %	31 %
Nei	75 %	**69 %**	73 %	80 %	73 %	66 %	73 %	63 %	69 %
Base: Husholdninger, 18-74 (1000)	2 062	**2 222**	897	301	201	145	93	103	52

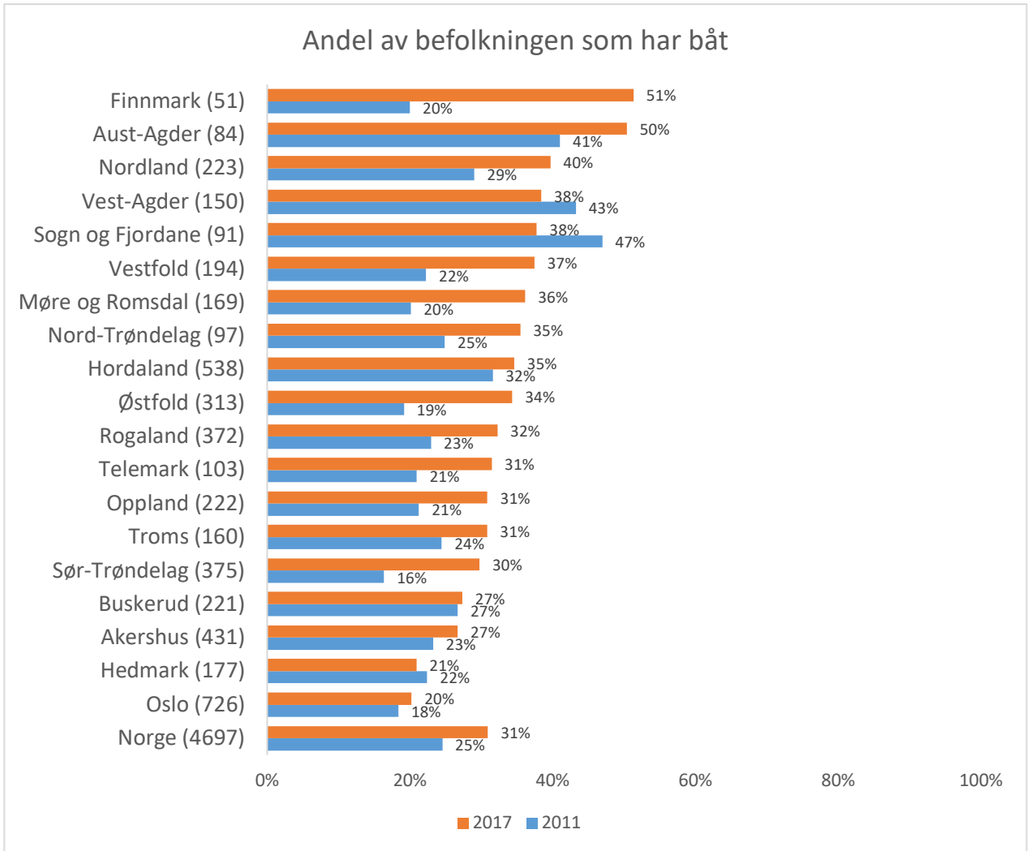
%-andel som avgir svaralternativ:

Utvalgs-størrelse	5% el. 95%	10% el. 90%	15% el. 85%	20% el. 80%	25% el. 75%	30% el. 70%	35% el. 65%	40% el. 60%	45% el. 55%	50%
25	8,6	12,0	14,2	16,0	17,4	18,3	19,0	19,6	19,9	20,0
50	6,2	8,5	10,1	11,3	12,2	13,0	13,6	13,9	14,1	14,1
75	5,0	6,9	8,2	9,2	10,0	10,6	11,0	11,3	11,5	11,5
100	4,4	6,0	7,1	8,0	8,7	9,2	9,5	9,8	9,9	10,0
150	3,6	4,9	5,8	6,5	7,1	7,5	7,8	8,0	8,1	8,2
200	3,1	4,2	5,0	5,7	6,1	6,5	6,7	6,9	7,0	7,1
250	2,8	3,8	4,5	5,1	5,5	5,8	6,0	6,2	6,3	6,3
300	2,5	3,5	4,1	4,6	5,0	5,3	5,5	5,7	5,7	5,8
400	2,2	3,0	3,6	4,0	4,3	4,6	4,8	4,9	5,0	5,0
500	1,9	2,7	3,2	3,6	3,9	3,9	4,1	4,3	4,4	4,5
600	1,8	2,5	2,9	3,3	3,5	3,7	3,8	4,0	4,1	4,1
700	1,6	2,3	2,7	3,0	3,3	3,5	3,6	3,7	3,8	3,8
800	1,5	2,1	2,5	2,8	3,1	3,2	3,4	3,5	3,5	3,5
900	1,5	2,0	2,4	2,7	2,9	3,1	3,2	3,3	3,3	3,3
1000	1,4	1,9	2,3	2,5	2,7	2,9	3,0	3,1	3,1	3,2
1200	1,3	1,7	2,1	2,3	2,5	2,6	2,8	2,8	2,9	2,9
1400	1,2	1,6	1,9	2,1	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,7
1600	1,1	1,5	1,8	2,0	2,2	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5

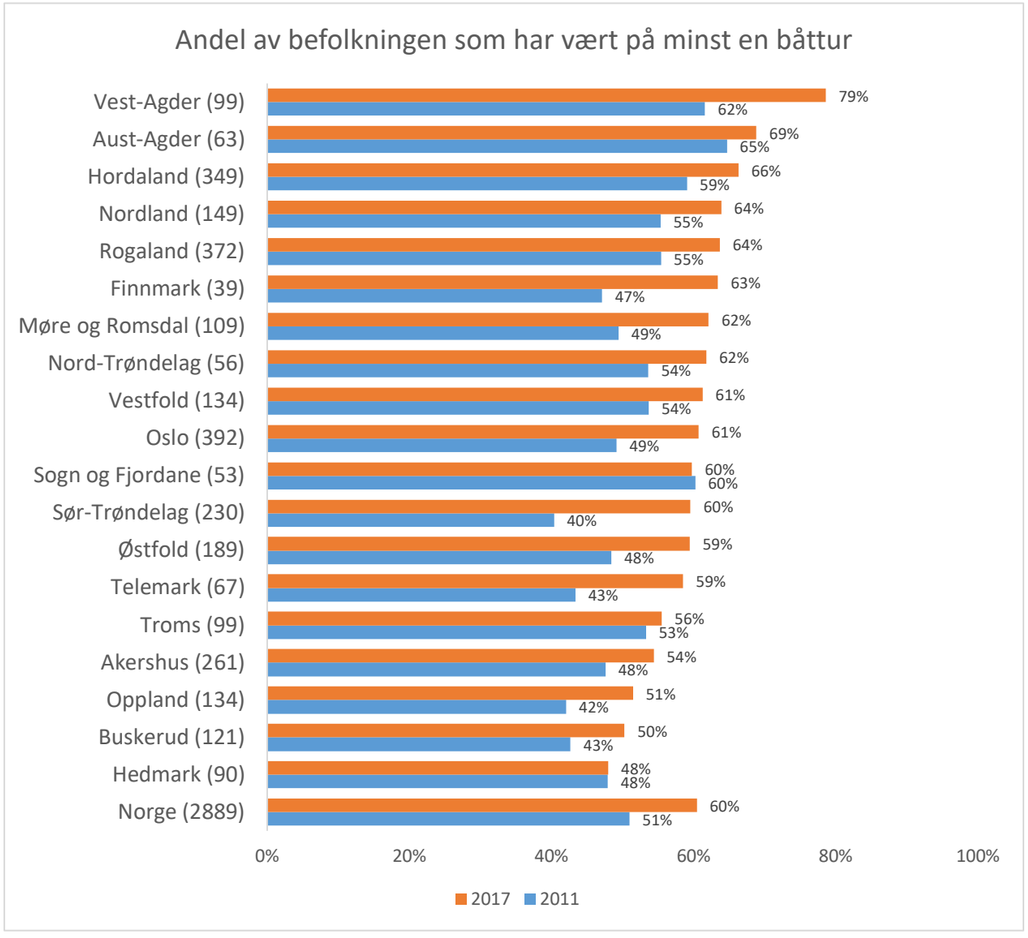
2.10 Grafisk oppsummering – fylker

Her følger grafiske bilder som oppsummerer mange av resultatene i materialet på fylkesnivå. Tabellnummeret med referanse til denne rapporten er angitt i overskriften. Tallet i parentes angir hvor mange personer (utvalg i 2017) som har fått det akutelle spørsmålet per fylke og totalt.

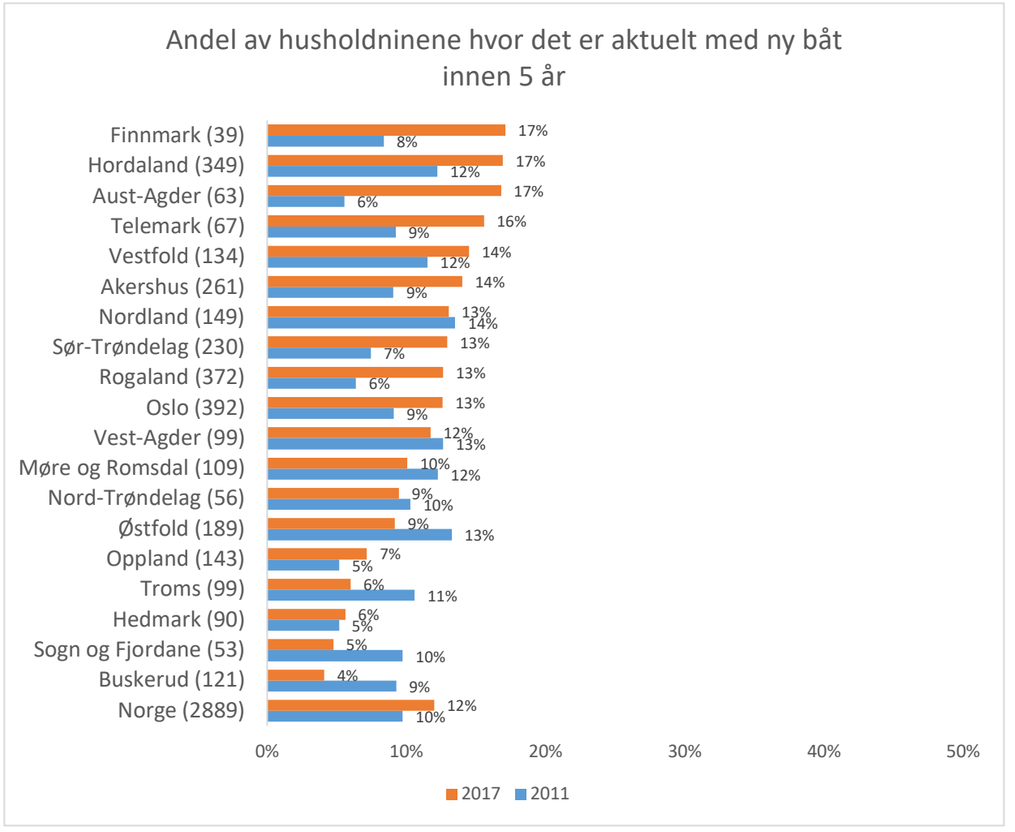
2.10.1 Andel av befolkningen som har båt



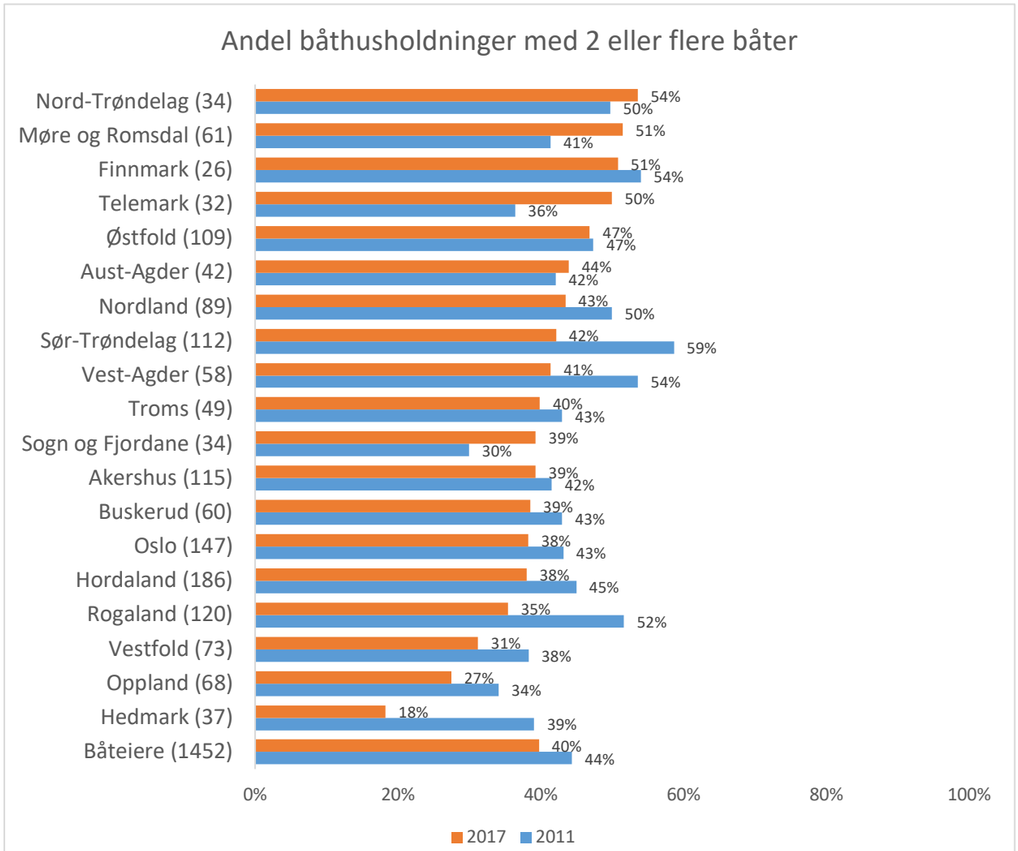
2.10.2 Andel av befolkningen som har vært på båttur



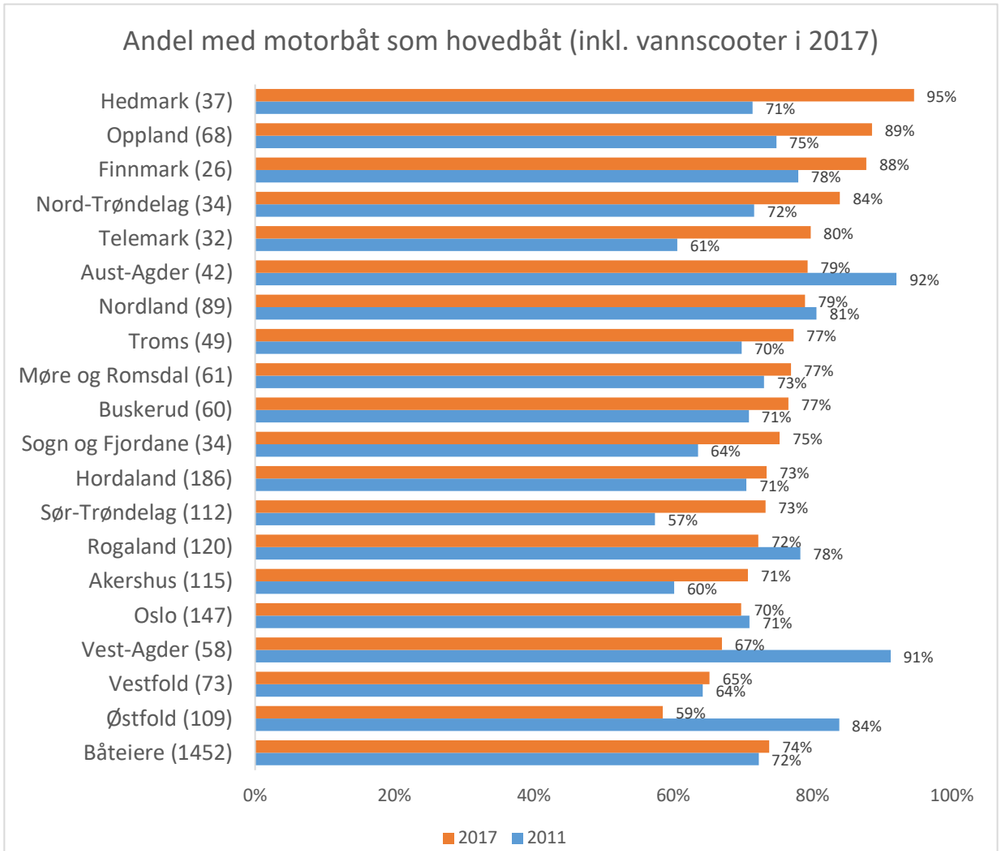
2.10.3 Aktuelt med ny båt innen 5 år



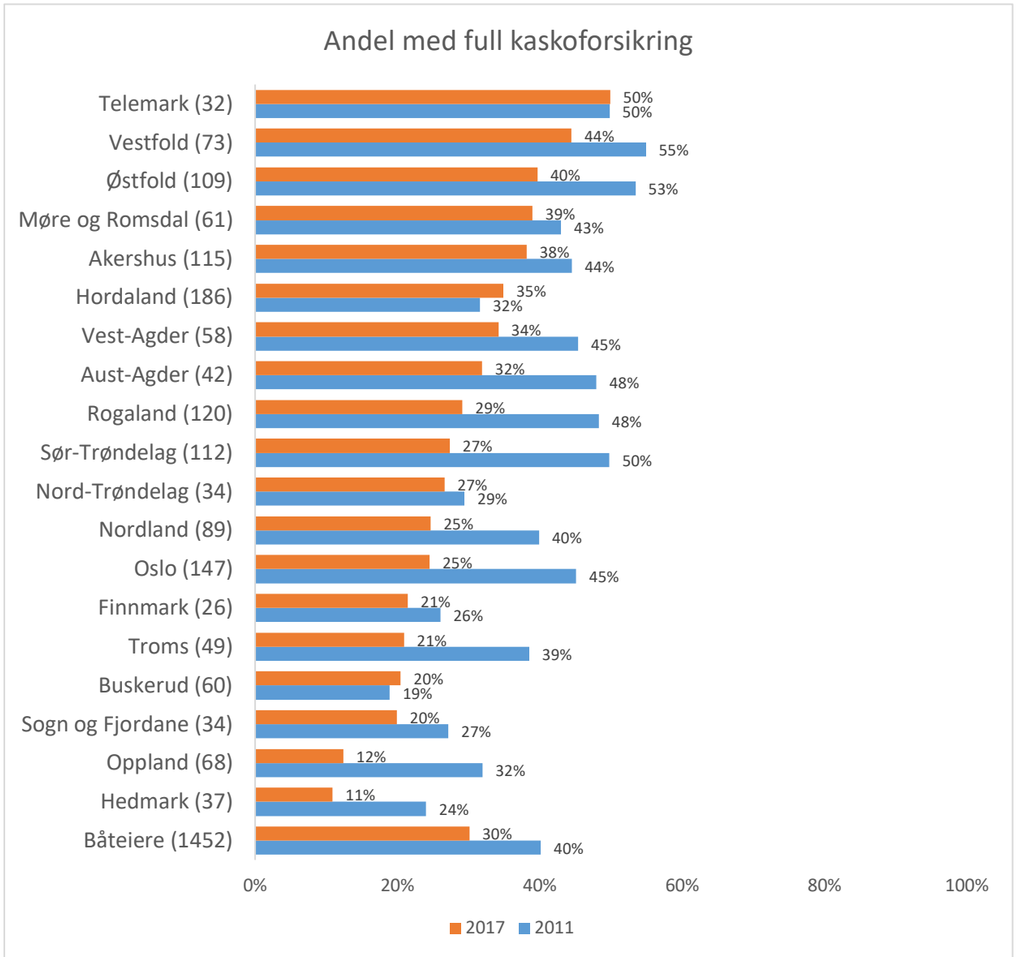
2.10.4 Har 2 eller flere båter



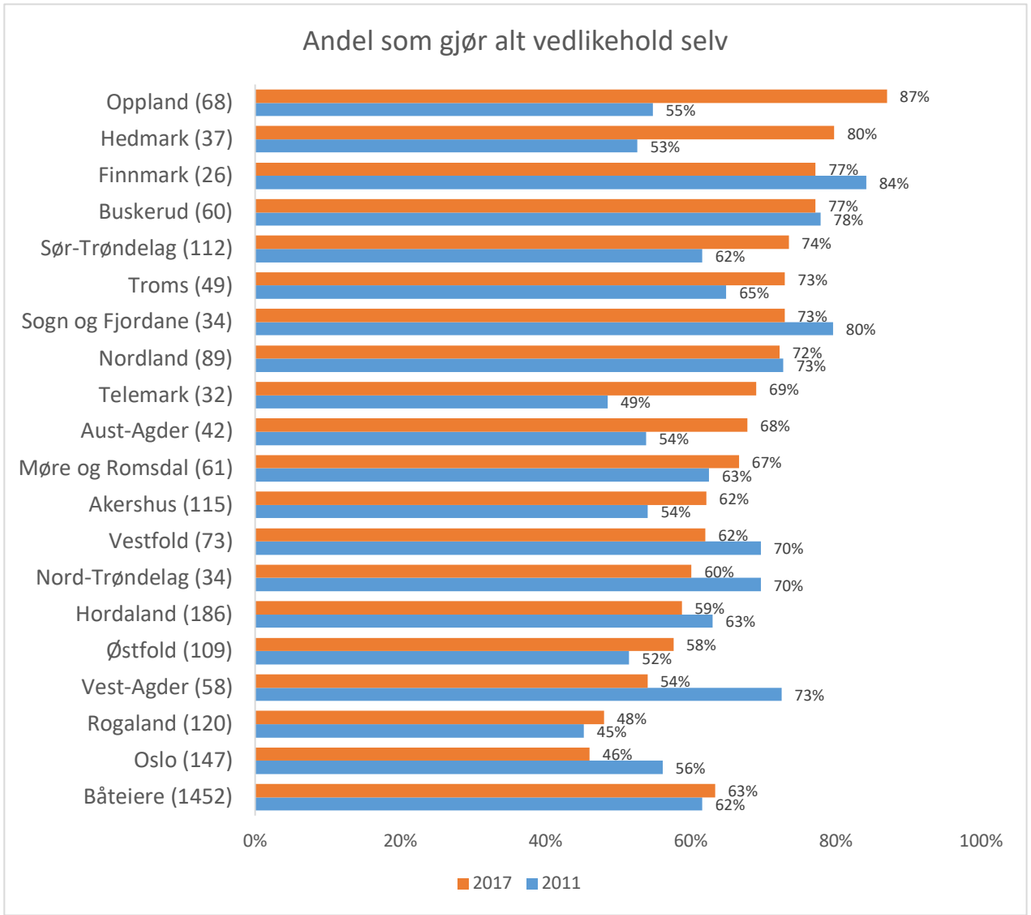
2.10.5 Motorbåt som hovedbåt



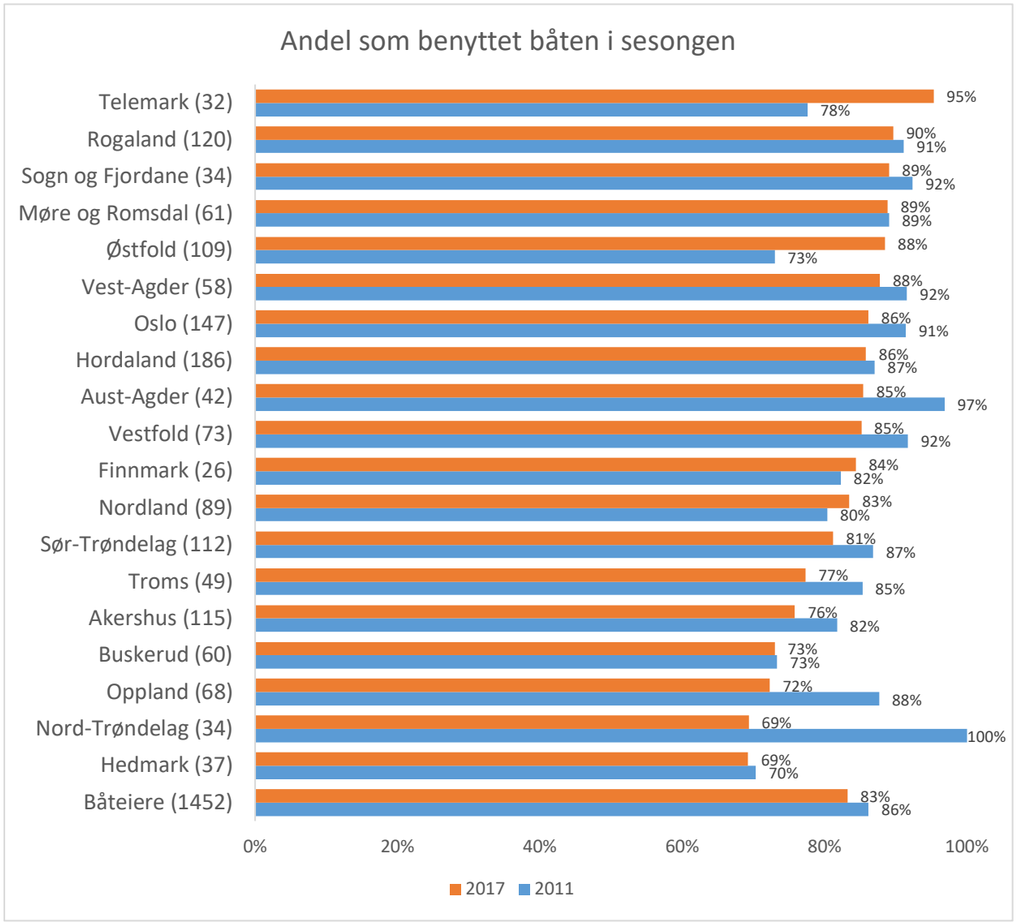
2.10.6 Kaskoforsikring



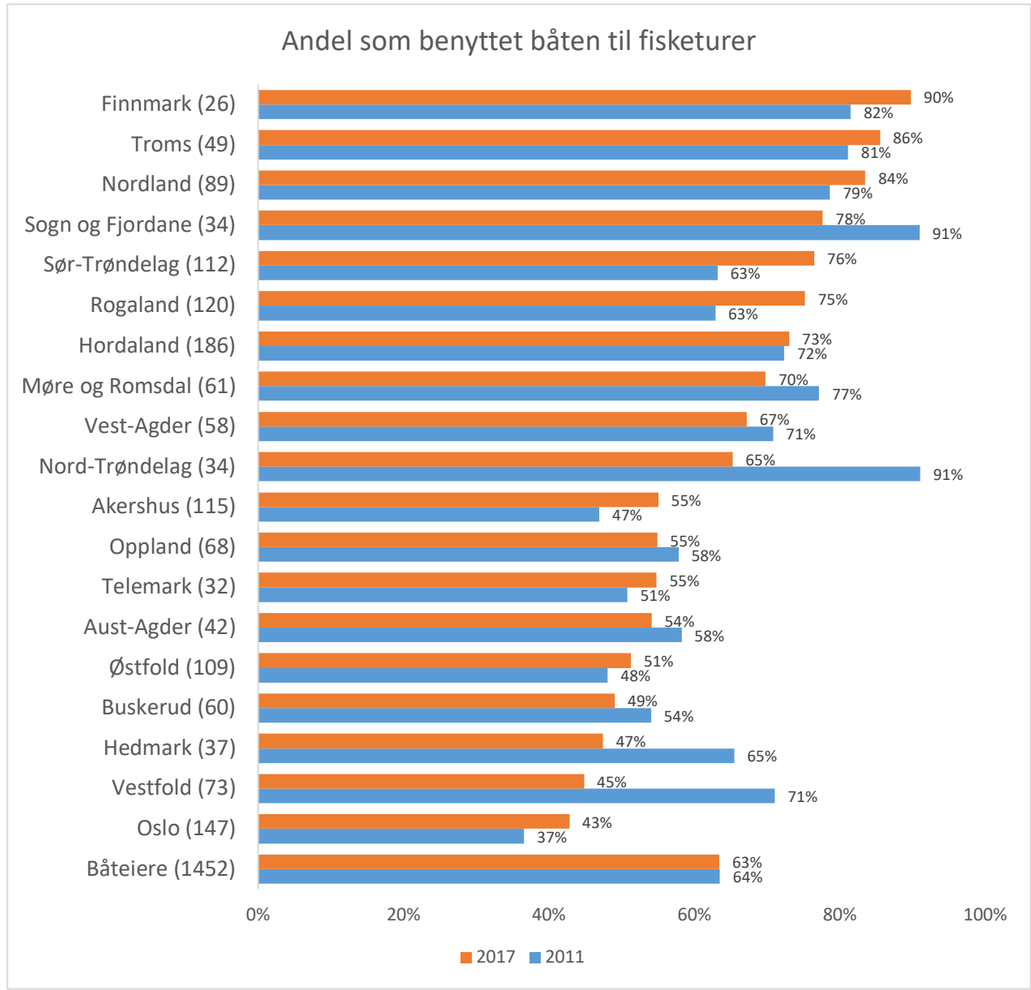
2.10.7 Andel som gjør alt av vedlikehold selv



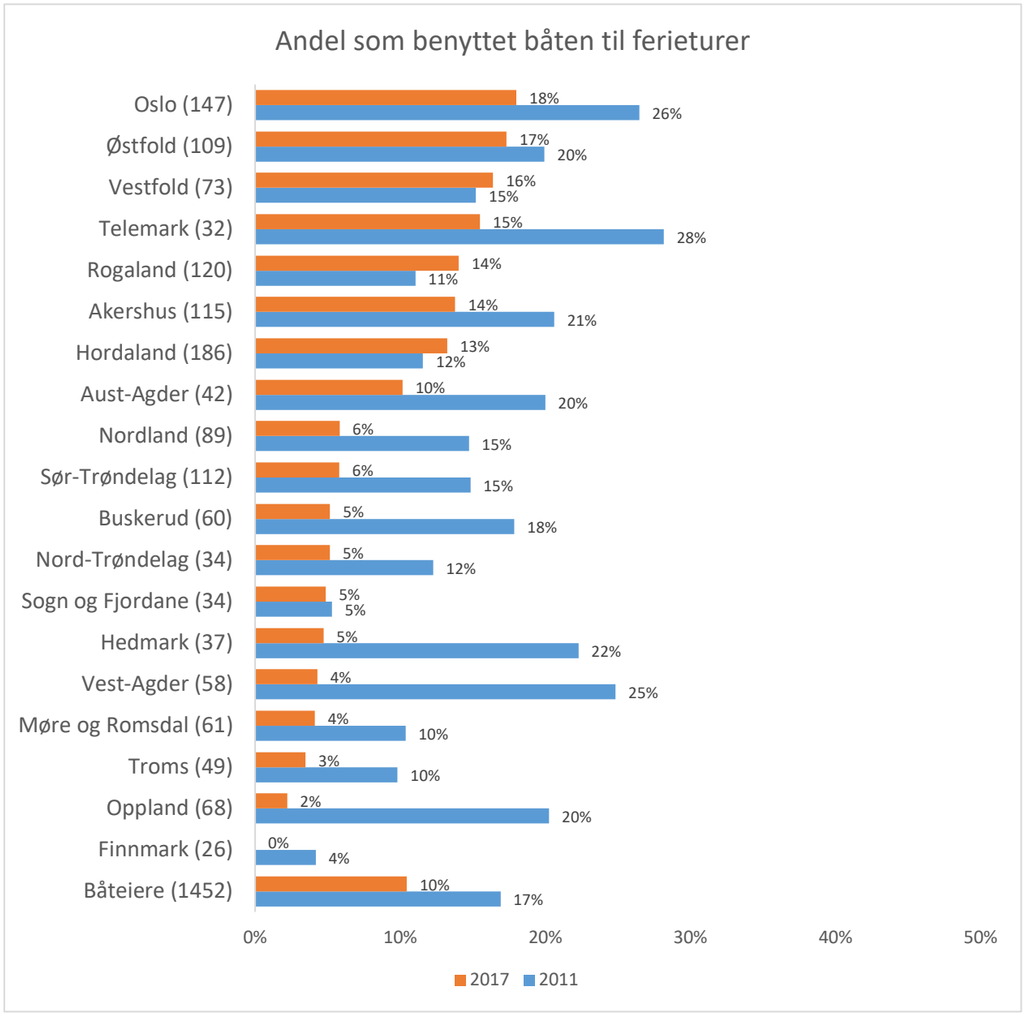
2.10.8 Benyttet båten i 2017



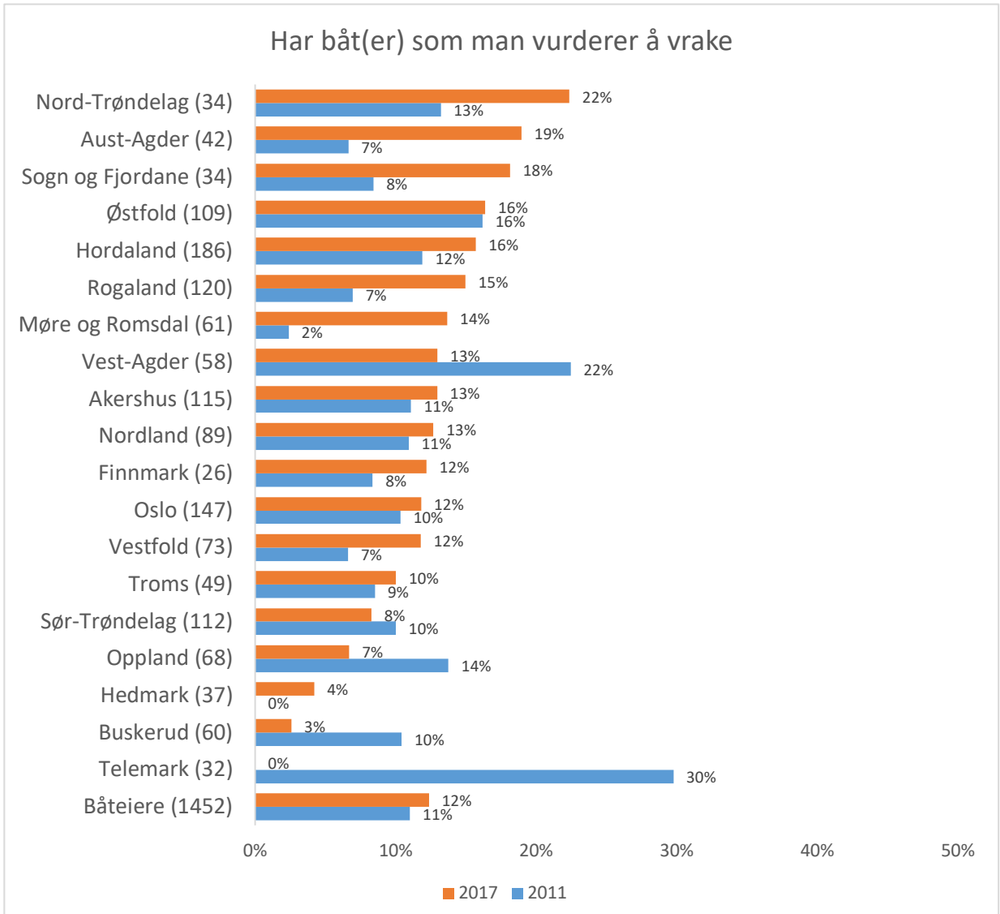
2.10.9 Fisketurer



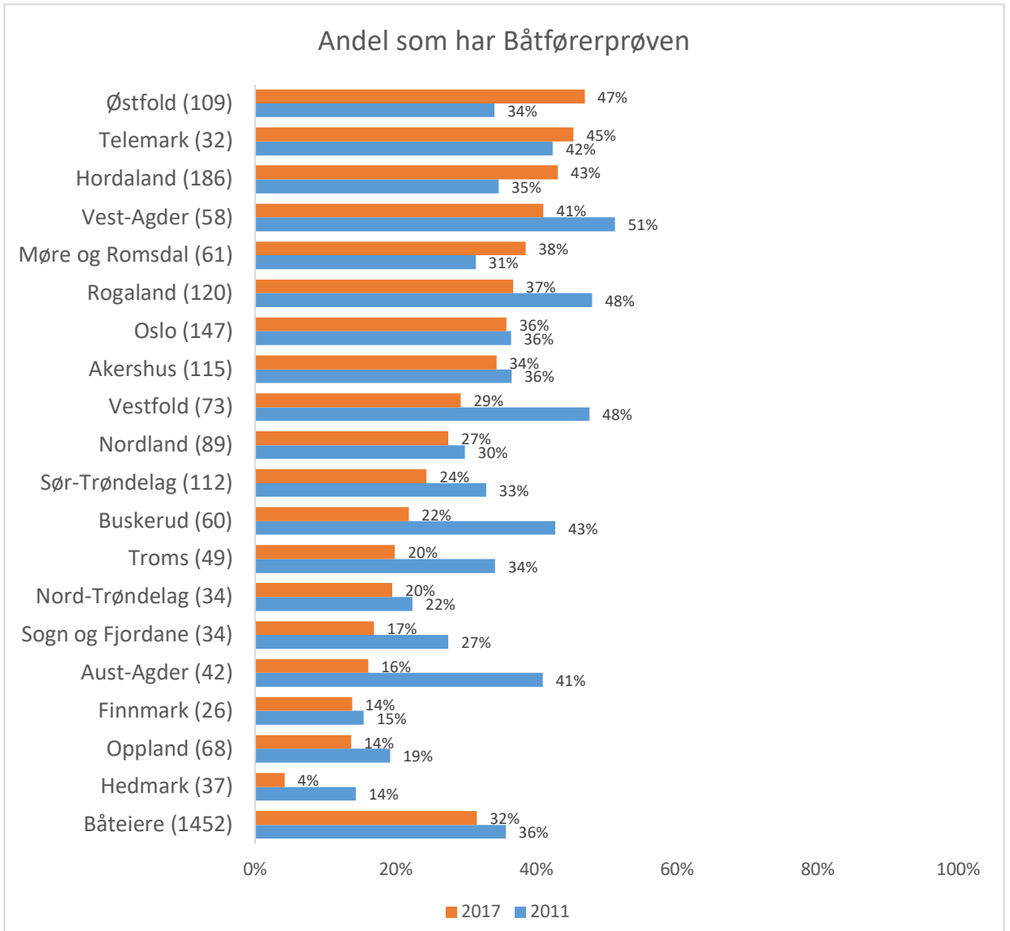
2.10.10 Ferieturer



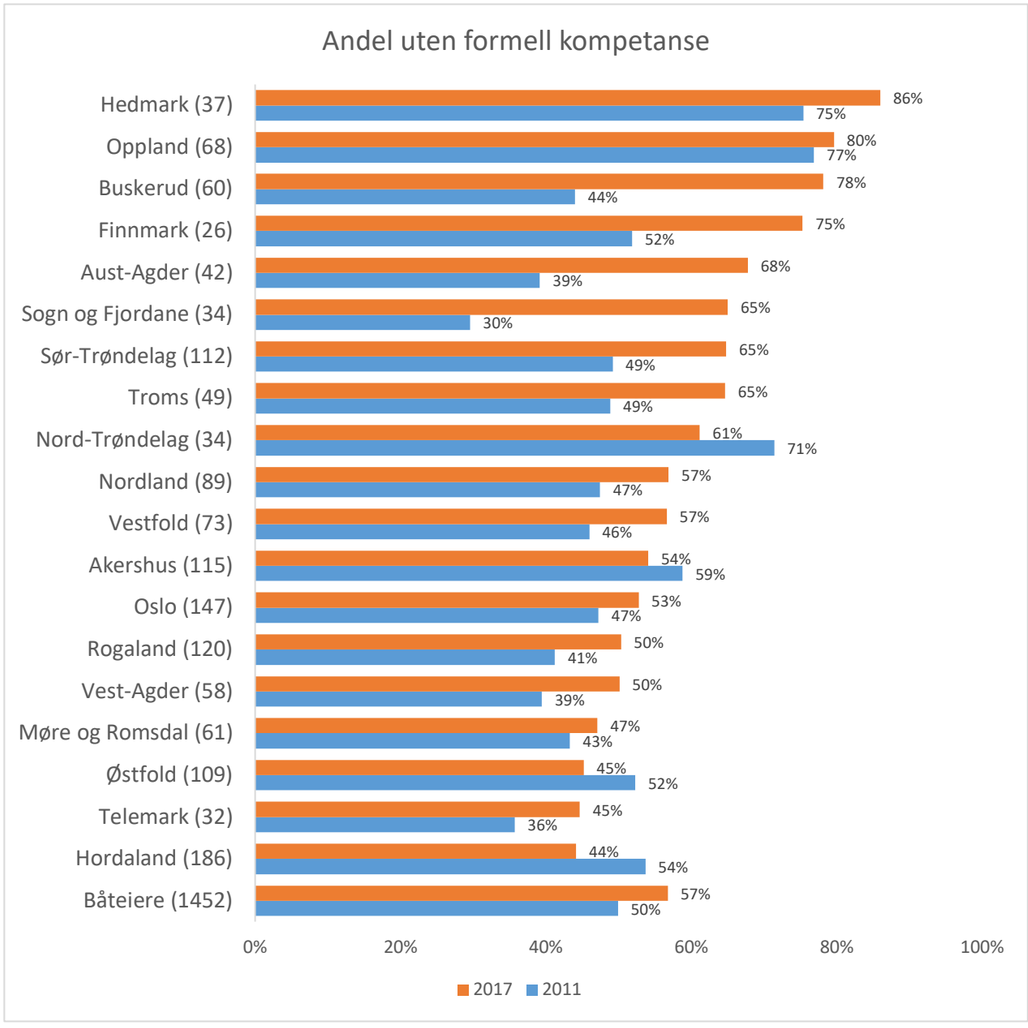
2.10.11 Båter til vraking



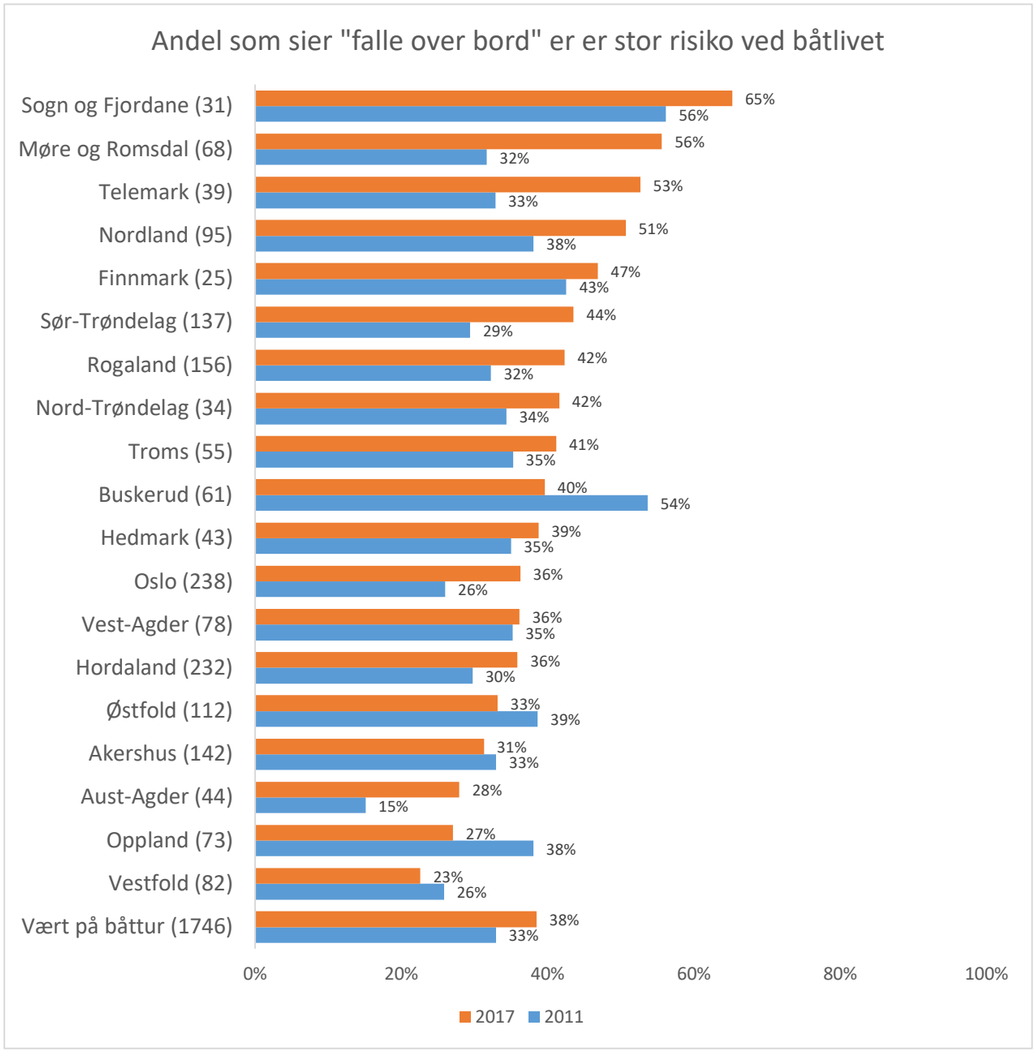
2.10.12 Båtførerprøven



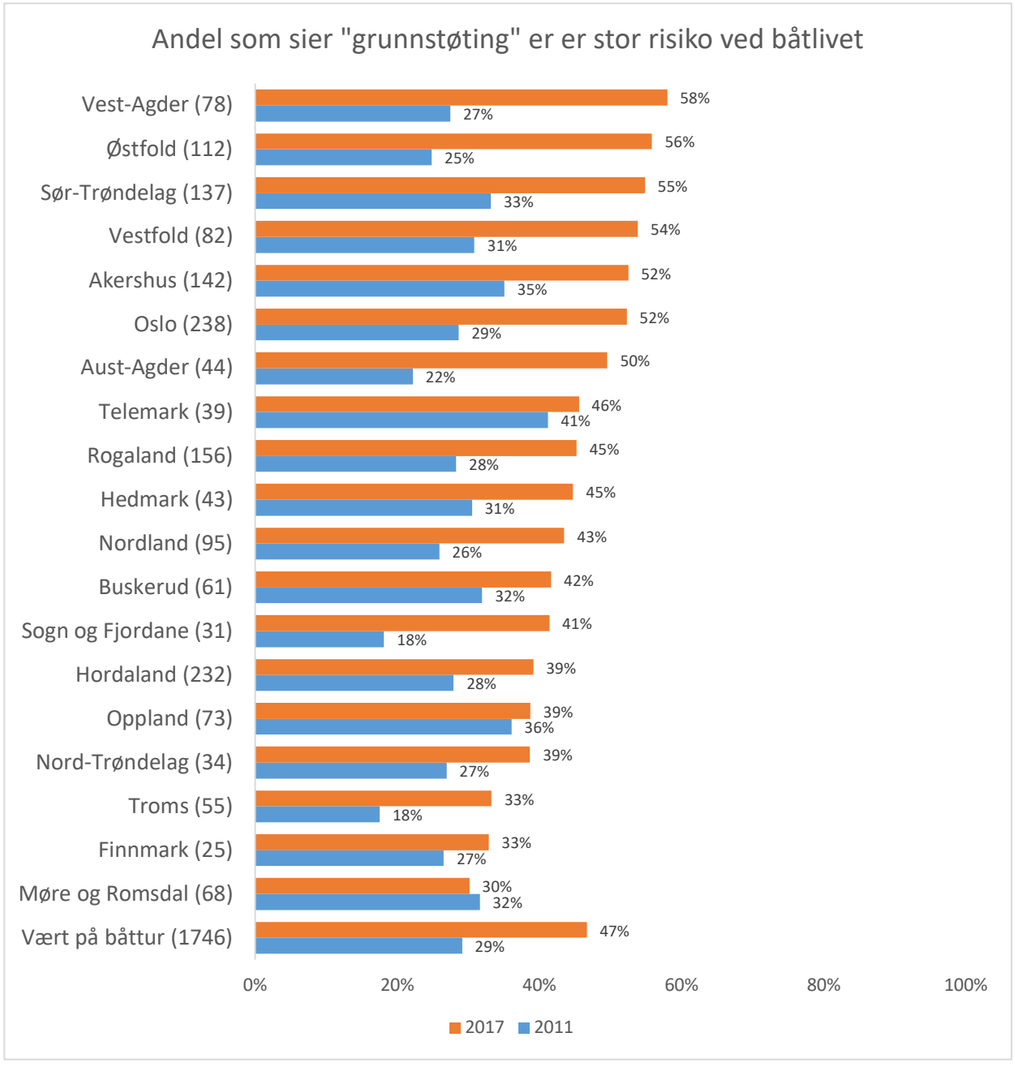
2.10.13 Uten formell maritim kompetanse



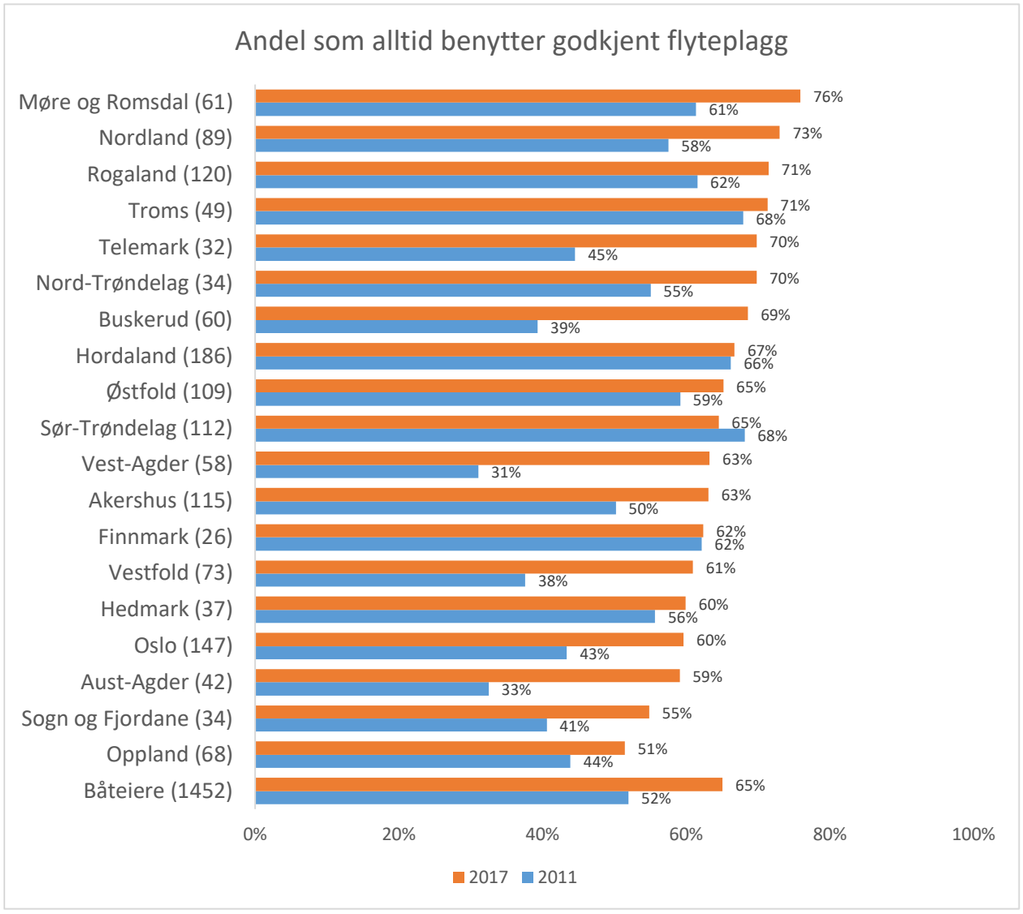
2.10.14 Falle over bord



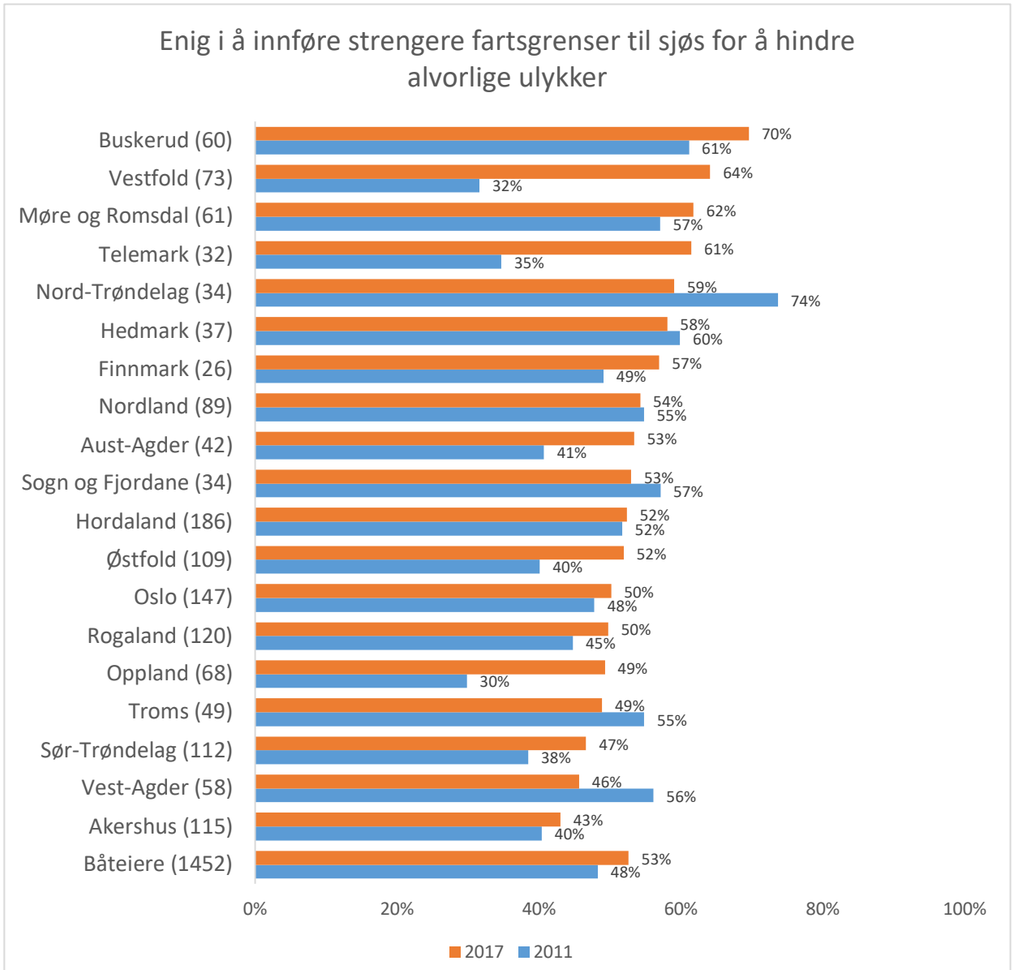
2.10.15 Grunnstøting



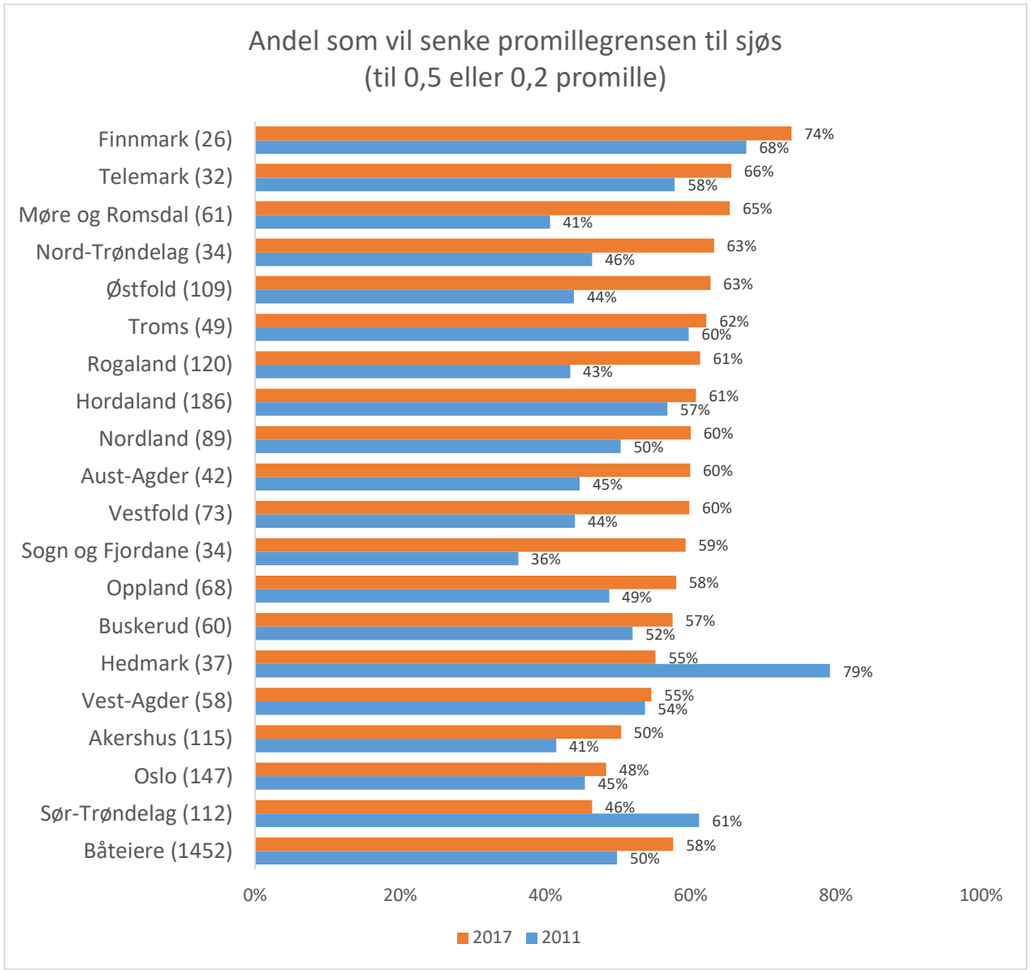
2.10.16 Benytter godkjent flyteplagg



2.10.17 Strengere fartsgrenser



2.10.18 Promillegrense



3. Resultater region 1 Øst – oppsummering

Region 1 Øst (R1) består av fylkene Oslo, Akershus, Østfold, Buskerud, Vestfold og Telemark.

Formålet med Båtlivsundersøkelsen 2017 er å fremskaffe fakta om fritidsbåtlivet, slik at interessenter kan planlegge og fatte beslutninger på et gjennomarbeidet faktagrunnlag. Undersøkelsen gir et bilde av hvordan det norske fritidsbåtlivet ser ut i dag. Denne regionsrapporten viser resultater på nasjonalt nivå (som også er sammenlignet med 2011), for regionen og for hvert av fylkene som inngår i regionen.

31 % av norske husholdninger eier 1 eller flere fritidsbåter. Totalt eier husholdningene i Norge mer enn 900 000 fritidsbåter. I R1 er det 27 % av husholdningene som eier båt(er). Det utgjør 349 000 båter som tilsvarerer 37 % av den norske båtparken.

83 % av husholdningene benyttet båten i 2017. I R1 var andelen 83 %. I Norge var der 16 millioner bruksdager i 2017. Regionen stod for 5,3 milloner bruksdager. Hver båthusholdning hadde i gjennomsnitt mer en 12 000 kroner i utgifter i forbindelse med båt og båtliv i 2017. Samlet omsetning (salg av båter ikke medregnet) i forbindelse med fritidsbåtliv i Norge er estimert til kr 7 milliarder i 2017. 35 % av dette forbruket er fra husholdningene i R1. Dette utgjør kr 2,21 millarder.

I tillegg vil vi fremheve følgende resultater i R1 (nasjonale tall i parantes):

12 % (12 %) sier det kan være aktuelt med helt ny båt i løpet av 5 år.
27 % (24 %) er medlem i en organisasjon/forening/klubb/lag i forbindelse med at de har frititsbåt.
40 % (39 %) har 2 eller flere båter.
34 % (30 %) har forsikring med full kasko.
21 % (15 %) leverer inn båten til totalservice
8 % (5 %) har reist til utlandet med fritidsbåt i 2011.
11 % (7 %) mener at vannmiljøet i nærområdet er blitt bedre i tiden som båteier.
49 % (54 %) har ikke tilgang til miljøvennlige tiltak på vinteropplagringsplass.
20 % (24 %) har en båtmotor som ikke benyttes.
11 % (12 %) har minst en båt som de vurdere å vrake.
54 % (57 %) har ingen formell maritim kompetanse.
52 % (55 %) har mer en 20 års erfaring som båtfører.
90 % (89 %) har redningsutstyr til alle om bord.
68 % (66 %) mener at mer synlig politi kan bidra til å redusere alvorlige ulykker.
54 % (53 %) er enig i at det innføres strengere fartsgrenser til sjøs for å redusere alvorlige ulykker.

3.1 Deltakelse i sjøliv

3.1.1 Eierskap

Aller først, eier noen i husstanden fritidsbåt, helt eller delvis?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*4652*	***4697***	*1988*	*726*	*431*	*313*	*221*	*194*	*103*
Ja	25 %	**31 %**	27 %	20 %	27 %	34 %	27 %	37 %	31 %
Nei	75 %	**69 %**	73 %	80 %	73 %	66 %	73 %	63 %	69 %
Base: Husholdninger, 18-74 (1000)	2 062	**2 222**	897	301	201	145	93	103	52

I R1 er andelen båteiere lavere enn i Norge totalt sett, 27 % mot 31 %. Det er høyest andel båteiere i Vestfold med 37 % og lavest andel i Oslo med 20 %.

3.1.2 Antall på båttur

Har du vært på tur som fører eller passasjer i fritidsbåt i løpet av 2017?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*4652*	***2889***	*1166*	*392*	*261*	*189*	*121*	*134*	*67*
Ja, en tur	13 %	**17 %**	17 %	22 %	11 %	13 %	18 %	19 %	17 %
Ja, flere turer	38 %	**43 %**	41 %	38 %	43 %	47 %	32 %	43 %	42 %
Nei	49 %	**40 %**	42 %	39 %	46 %	41 %	50 %	39 %	41 %
Base: Personer 18-74, (1000)	3 431	**3 758**	1517	510	340	246	157	174	87

I R1 er andelen som har vært på en eller flere turer, på nivå med Norge totalt sett, 58 % mot 60 %. Det er høyest andel som har vært på en eller flere turer i Vestfold med 62 % og lavest i Buskerud med 50 %

3.1.3 Aktuelt for husstanden

I løpet av fem år å kjøpe helt ny båt (I hvilken grad er følgende aktuelt for din husstand?)

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*4652*	***2889***	*1166*	*392*	*261*	*189*	*121*	*134*	*67*
1 Svært liten grad	69 %	**61 %**	63 %	61 %	60 %	64 %	71 %	70 %	62 %
2	10 %	**13 %**	13 %	14 %	12 %	15 %	12 %	8 %	17 %
3	10 %	**10 %**	10 %	10 %	12 %	10 %	10 %	5 %	5 %
4	5 %	**7 %**	7 %	9 %	7 %	7 %	3 %	8 %	5 %
5 Svært stor grad	5 %	**5 %**	5 %	4 %	7 %	2 %	1 %	7 %	10 %
6 Ubesvart/Vet ikke	1 %	**3 %**	2 %	3 %	3 %	2 %	3 %	3 %	
Base: Husholdninger, 18-74 (1000)	2 062	**2 222**	897	301	201	145	93	103	52

I R1 er det potensialet for nybåtkjøp blant husholdningene forholdsmessig like stort som i Norge totalt sett, med 12 % (summen av stor og meget stor grad). Andelsmessig er potensialet størst i Vestfold og Telemark med 15 % av husholdningene.

I løpet av fem år, å kjøpe brukt båt (I hvilken grad er følgende aktuelt for din husstand?)

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*4652*	***2889***	*1166*	*392*	*261*	*189*	*121*	*134*	*67*
1 Svært liten grad	60 %	**49 %**	51 %	53 %	47 %	45 %	66 %	48 %	42 %
2	9 %	**12 %**	12 %	13 %	14 %	16 %	1 %	9 %	11 %
3	13 %	**14 %**	13 %	12 %	13 %	10 %	11 %	17 %	20 %
4	9 %	**13 %**	13 %	13 %	13 %	14 %	11 %	13 %	20 %
5 Svært stor grad	7 %	**8 %**	8 %	6 %	8 %	12 %	8 %	10 %	5 %
6 Ubesvart/Vet ikke	1 %	**3 %**	3 %	3 %	4 %	4 %	3 %	4 %	2 %
Base: Husholdninger, 18-74 (1000)	2 062	**2 222**	897	301	201	145	93	103	52

I R1 er potensialet for bruktbåtkjøp blant husholdningene forholdsmessig like stort som i Norge totalt sett, med 21 % (summen av stor og meget stor grad). Andelsmessig er potensialet er størst i Østfold og Vestfold med 26 % og 25 % av husholdningene.

At en fagmann kommer og besiktiger båt før kjøp eller salg (I hvilken grad er følgende aktuelt for din husstand?)

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*4652*	***2889***	*1166*	*392*	*261*	*189*	*121*	*134*	*67*
1 Svært liten grad	68 %	**61 %**	61 %	60 %	61 %	62 %	64 %	63 %	56 %
2	9 %	**12 %**	11 %	10 %	10 %	14 %	9 %	11 %	21 %
3	8 %	**10 %**	11 %	12 %	13 %	10 %	9 %	9 %	10 %
4	5 %	**6 %**	7 %	6 %	5 %	9 %	7 %	8 %	8 %
5 Svært stor grad	6 %	**3 %**	3 %	3 %	4 %	2 %	3 %	3 %	
6 Ubesvart/Vet ikke	5 %	**7 %**	7 %	9 %	7 %	3 %	8 %	8 %	5 %
Base: Husholdninger, 18-74 (1000)	2 065	**2 222**	897	301	201	145	93	103	52

I R1 er ønsket om besiktigelsesmann likt som i Norge totalt sett med 10 % (stor eller svært stor grad).

3.1.4 Medlemskap i forening, klubb eller organisasjon

Er noen i husstanden medlem i en forening, klubb eller organisasjon i forbindelse med at dere har fritidsbåt?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
Ja	30 %	**24 %**	27 %	28 %	27 %	28 %	26 %	29 %	24 %
Nei	67 %	**71 %**	67 %	64 %	69 %	67 %	74 %	67 %	66 %
Ubesvart / Vet ikke	4 %	**5 %**	5 %	8 %	4 %	5 %		4 %	10 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	253	70	54	51	28	35	15

I R1 er andelen av husstander med medlemskap noe høyere enn det som er andelen i Norge totalt sett med 27 % mot 24 %. Det er lavest andel i Telemark med 24 %.

3.1.5 Solgt båt i 2017

Har husstanden solgt båt i 2017?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*4652*	***2889***	*1166*	*392*	*261*	*189*	*121*	*134*	*67*
Ja	3 %	**4 %**	6 %	4 %	5 %	6 %	5 %	9 %	7 %
Nei	97 %	**96 %**	94 %	96 %	95 %	94 %	95 %	91 %	93 %
Base: Husholdninger, 18-74 (1000)	2 062	**2 222**	897	301	201	145	93	103	52

Det er relativt få husstander som har solgt båt i 2017, kun 6 % i R1 og 4 % i Norge. I Vestfold er det 9 % som har solgt båt.

3.2 Båtfakta

3.2.1 Antall fritidsbåter

Hvor mange fritidsbåter som er i sjødyktig stand eies helt, eller delvis av husstanden?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
1 båt	55 %	**60 %**	60 %	62 %	61 %	53 %	61 %	69 %	50 %
2 båter	25 %	**24 %**	22 %	21 %	21 %	27 %	25 %	12 %	20 %
3 båter eller flere	19 %	**15 %**	18 %	17 %	18 %	20 %	14 %	19 %	30 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	253	70	54	51	28	35	15
Andel båter per region og fylke (%)	100	100	37 %	10 %	8 %	7 %	4 %	5 %	2 %
Antall båter per region og fylke (1000)	752	948	349	96	75	71	39	48	21

I R1 er det 253 000 husholdninger som eier båter. Det er 349 000 båter i regionen. Det utgjør 37% av den norske fritidsbåtparken.
Det er flest båter i Oslo, 96 000 og i Akershus, 75 000.

3.2.2 Båtyper

Hvilken båttype av husstandens fritidsbåter anser du som husstandens hovedbåt?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
Kano, kajakk	3 %	**11 %**	11 %	13 %	12 %	8 %	18 %	8 %	5 %
Jolle, robåt uten motor	10 %	**12 %**	8 %	7 %	10 %	5 %	11 %	9 %	6 %
Vannscooter		**1 %**	0 %	1 %					
Motorbåt uten overnattingsmulighet	42 %	**51 %**	49 %	49 %	48 %	46 %	48 %	48 %	69 %
Motorbåt med overnattingsmulighet	30 %	**22 %**	25 %	21 %	27 %	34 %	15 %	27 %	20 %
Seilbåt uten overnattingsmulighet	1 %	**1 %**	1 %	1 %	1 %			3 %	
Seilbåt med overnattingsmulighet	5 %	**3 %**	6 %	9 %	1 %	7 %	9 %	5 %	
Ubesvart	9 %								
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	253	70	54	51	28	35	15

Fordeling av «hovedbåtparken» på forskjellige båttyper samsvarer godt med den nasjonale fordelingen. Det er motorbåt uten overnatting som er den største gruppen med 49 % i R1.

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
Liten båt u/motor	13 %	**22 %**	19 %	20 %	22 %	13 %	29 %	17 %	11 %
Motorbåt u/overnatting	42 %	**52 %**	49 %	50 %	48 %	46 %	48 %	48 %	69 %
Motorbåt m/overnatting	30 %	**22 %**	25 %	21 %	27 %	34 %	15 %	27 %	20 %
Seilbåt	6 %	**4 %**	7 %	9 %	2 %	7 %	9 %	8 %	
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	253	70	54	51	28	35	15

3.2.3 Motorbåt

Hvilken type båt er husstandens motorbåt?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*932*	***1095***	*406*	*108*	*87*	*88*	*39*	*55*	*29*
Cabincruiser	14 %	**12 %**	14 %	15 %	16 %	13 %	12 %	14 %	11 %
Daycruiser	21 %	**20 %**	22 %	22 %	29 %	23 %	14 %	23 %	11 %
Skjærgårdsjeep	23 %	**22 %**	23 %	23 %	24 %	19 %	25 %	30 %	26 %
RIB		**2 %**	3 %	5 %	3 %		4 %	4 %	5 %
Vannscooter		**1 %**	0 %	1 %					
Trebåt/snekke	17 %	**13 %**	11 %	13 %	8 %	10 %	14 %	17 %	6 %
Annet	20 %	**25 %**	19 %	13 %	18 %	31 %	19 %	4 %	34 %
Ubesvart/Vet ikke	5 %	**6 %**	6 %	8 %	1 %	4 %	12 %	9 %	5 %
Base: Husholdninger med motorbåt (1000)	413	**518**	192	51	41	42	18	26	14

R1 har nesten tilsvarende fordeling av type båter som Norge totalt sett, flest skjærgårdsjeep og daycruisere. Størst andel skjærgårdsjeep finner vi i Vestfold med 30 % og Telemark med 26 %.

3.2.4 Båtutrustning

Hva slags utrustning finnes om bord i husstandens hovedbåt?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*888*	***1135***	*432*	*118*	*91*	*92*	*43*	*60*	*29*
Landstrømsanlegg		**12 %**	16 %	17 %	11 %	23 %	4 %	22 %	11 %
GPS	42 %	**35 %**	39 %	33 %	34 %	54 %	18 %	45 %	50 %
VHF	18 %	**17 %**	19 %	16 %	17 %	28 %	15 %	15 %	29 %
AIS		**3 %**	3 %	5 %	3 %	3 %			6 %
Radar		**10 %**	10 %	14 %	8 %	9 %	4 %	6 %	17 %
Kartplotter (fastmontert)	28 %	**28 %**	32 %	22 %	29 %	47 %	27 %	34 %	33 %
Elektronisk kart på mobil/brett		**19 %**	25 %	24 %	22 %	26 %	15 %	28 %	44 %
Kompass	44 %	**33 %**	37 %	30 %	34 %	43 %	32 %	40 %	51 %
Dødmannsknapp/system		**53 %**	52 %	50 %	52 %	59 %	43 %	43 %	67 %
Flyteplagg/vester til alle		**75 %**	79 %	79 %	78 %	74 %	78 %	86 %	78 %
Papirkart	48 %	**37 %**	50 %	52 %	51 %	53 %	39 %	54 %	40 %
Varmeapparat		**19 %**	18 %	16 %	17 %	23 %	16 %	19 %	17 %
Ekkolodd	45 %	**39 %**	37 %	27 %	40 %	54 %	9 %	44 %	44 %
Varmtvannsbereder		**10 %**	13 %	13 %	7 %	22 %		13 %	17 %
Gassanlegg		**11 %**	13 %	13 %	12 %	16 %	12 %	17 %	11 %
Toalett	32 %	**23 %**	27 %	24 %	24 %	36 %	20 %	35 %	17 %
Brannslukkingsapparat	54 %	**46 %**	52 %	44 %	54 %	64 %	39 %	64 %	45 %
Sporing / gjenfinningssystem	10 %	**10 %**	15 %	16 %	19 %	14 %	8 %	15 %	11 %
Tyverialarm	7 %	**6 %**	8 %	5 %	10 %	11 %	4 %	5 %	11 %
Fastmontert leider som kan nåes fra vannet	31 %	**25 %**	25 %	20 %	27 %	30 %	12 %	35 %	23 %
Bysse (kokemuligheter)		**20 %**	23 %	23 %	21 %	27 %	12 %	30 %	17 %
Dusj		**11 %**	16 %	17 %	13 %	24 %	11 %	14 %	17 %
Ikke noe utstyr		**12 %**	10 %	11 %	10 %	11 %	13 %	3 %	11 %
Base: Husholdninger med motor eller seilbåt (1000)	393	**534**	203	56	43	43	20	28	14

I R1 er hovedbåten jevnt over noe bedre utrustet enn i Norge totalt sett. Spesielt er det flere som har papirkart, 50 % mot 37 %. Ellers ser vi at de høyeste scorene jevnt over i fylkene finnes på flyteplagg/vester tilalle, dødmannsknapp/system, brannslukkingsutstyr og papirkart.

3.3 Økonomi

3.3.1 Forbruk

I 2017 brukte husstandene som eier båt totalt kr 7 milliarder på fritidsbåt og båtliv, som er en økning fra sist (6,25 milliarder). Den største enkeltposten (som sist) var drivstoff som stod for kr. 1,52 milliarder. Den neste store posten var vedlikehold/service med kr 1,35 milliarder (som også viste den største økningen målt i kroner.) Ellers var det markert økning i postene oppgradering/utstyr/bekledning samt fornøyelser/shopping.

I sum brukte hver husstand i gjennomsnitt kr 12 358 i 2017 sesongen. Forbruket per dag båten var i bruk var i gjennomsnitt kr 441.

Gjennomsnittlige sesongkostnader går litt ned og forbruket per dag går litt opp, da vi finner at gjennomsnittlig antall bruksdager i sesongen er redusert fra 34 til 28.

Omtrent hvor mye penger brukte husstanden i 2011 på følgende i forbindelse med fritidsbåt og båtliv?

	2011	2017	Endring	Endring - %
Drivstoff	1 323	1 522	199	15 %
Båtplass inkludert eventuelt vinteropplag	1 102	1 125	24	2 %
Vedlikehold/service	1 059	1 355	295	28 %
Forsikring	940	954	14	2 %
Til mat/drikke/underholdning/shopping i forbindelse med båtturer og båtferie	937	1 125	189	20 %
oppgradering/utstyr/bekledning	624	823	199	32 %
Kurs / kompetanseheving		142		
Annet	267			
Sum forbruk 2011, kr	**6 252**	**7 047**	795	13 %
Antall dager på tur	**14 939 812**	**15 965 825**	1 026 013	7 %
Forbruk per dag i bruk, kr	**418**	**441**	23	5 %
Bruks dager i sesongen	**34**	**28**	-6	-18 %
Sesong kostnader, kr:	**14 228**	**12 358**	-1870	-13 %

I R1 utgjør det totale forbruket kr 2,6 milliarder. Det utgjør 37 % av det nasjonale forbruket. Det var størst forbruk i Oslo med kr. 713 mill. Det utgjør 10 % av det nasjonale forbruket.

	Total 2011	Total 2017	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Andel av forbruk i kr (mill)	**6 252**	**7047**	2597	713	558	524	291	354	155
Andel av forbruk (%)	**100 %**	**100 %**	37 %	10 %	8 %	7 %	4 %	5 %	2 %

3.3.2 Forsikring

Hvilken type forsikring er det på båten?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
Full kasko	40 %	**30 %**	34 %	25 %	38 %	40 %	20 %	44 %	50 %
Delkasko	9 %	**9 %**	9 %	10 %	12 %	9 %	2 %	5 %	10 %
Kun ansvar	10 %	**8 %**	7 %	8 %	6 %	13 %	3 %	5 %	
Gjennom innboforsikring	7 %	**12 %**	12 %	12 %	14 %	8 %	23 %	8 %	5 %
Har ikke forsikring	17 %	**19 %**	15 %	12 %	21 %	11 %	23 %	12 %	20 %
Ubesvart/vet ikke	17 %	**23 %**	23 %	33 %	10 %	19 %	28 %	26 %	15 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	253	70	54	51	28	35	15

I R1 er det en større andel som har båtforsikring med full kasko enn i Norge totalt sett med 34 % mot 30 %. Det er flest i Telemark med 50 % og i Vestfold med 44 %.

3.3.3 Vedlikeholdstjenester

Når det gjelder vedlikehold av (hoved)båten din, hvilken alternativ passer best for deg?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
Jeg leverer inn båten til totalservice på et verft eller en marina	12 %	**15 %**	21 %	30 %	19 %	22 %	3 %	19 %	20 %
Jeg gjør det mest selv, men kjøper hjelp av et verft eller en marina til noen tjenester	26 %	**22 %**	20 %	24 %	18 %	20 %	19 %	19 %	11 %
Jeg gjør alt vedlikehold selv (gjerne med hjelp av familie, venner)	62 %	**63 %**	59 %	46 %	62 %	58 %	77 %	62 %	69 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	253	70	54	51	28	35	15

I R1 er det flere som leverer inn båten til totalservice enn i Norge totalt sett med 21 % mot 15 %. Her er det større variasjoner mellom fylkene. I Oslo er det 30 %. Buskerud er det fylket med størst andel «gjør-det-selv» med 77 %.

Hvor interessert er du i at et verft eller en marina overtar vedlikeholdet av din (hoved)båt?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
1 Helt uinteressert	55 %	**54 %**	49 %	40 %	50 %	46 %	69 %	52 %	45 %
2	11 %	**11 %**	12 %	16 %	9 %	11 %	10 %	10 %	20 %
3	14 %	**11 %**	11 %	8 %	16 %	13 %	2 %	13 %	14 %
4	5 %	**8 %**	9 %	14 %	5 %	9 %	3 %	14 %	5 %
5 Meget interessert	6 %	**7 %**	10 %	13 %	10 %	13 %	3 %	5 %	5 %
6 Ubesvart/vet ikke	8 %	**9 %**	9 %	10 %	10 %	8 %	12 %	7 %	10 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	253	70	54	51	28	35	15

I R1 er det flere som er interessert i å kjøpe vedlikehold enn i Norge totalt sett med 19 % mot 15 % (summen av score 4 og 5 på skalaen). Det er størst andel i Oslo med 27 %.

3.4 Bruk av fritidsbåt

3.4.1 Hjemmehavn

Er båtens hjemmehavn ved kysten eller i innlandet?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
Ved kysten	76 %	**69 %**	67 %	68 %	65 %	75 %	45 %	79 %	55 %
I innlandet	22 %	**27 %**	27 %	26 %	31 %	16 %	52 %	16 %	41 %
Ubesvart/vet ikke	2 %	**4 %**	6 %	7 %	4 %	9 %	4 %	5 %	5 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	253	70	54	51	28	35	15

I R1 er båtens hjemmehavn primært ved kysten, 67 %. I Vestfold er det 79 % og i Østfold 75 %. I Buskerud og Telemark er det en relativt større andel som har hjemmehavn i innlandet.

Hvor er båten normalt plassert i sesongen?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
På land eller på tilhenger	21 %	**33 %**	33 %	25 %	35 %	39 %	52 %	21 %	35 %
På vannet på privat båtplass	43 %	**32 %**	26 %	28 %	32 %	24 %	14 %	21 %	46 %
På vann i kommersiell marina	17 %	**12 %**	14 %	14 %	13 %	18 %	14 %	16 %	5 %
På vann i ikke-kommersiell båtforening, båtlag eller båtklubb	12 %	**14 %**	17 %	16 %	12 %	18 %	11 %	35 %	14 %
Annen type båtplass	6 %	**8 %**	6 %	11 %	9 %		6 %	3 %	
Ubesvart/vet ikke	1 %	**2 %**	3 %	6 %		2 %	4 %	5 %	
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	253	70	54	51	28	35	15

I R1 er det mest vanlig å har plassert båten på land eller på tilhenger, 33 %. Dette er vanligst i Buskerud med 52 %. Deretter kommer på vannet på privat båtplass, 26 %. Det er vanlgst i Telemark med 46 %.

3.4.2 Bruk av båten i 2017

Har båten vært benyttet i løpet av 2017?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
Ja	86 %	**83 %**	83 %	86 %	76 %	88 %	73 %	85 %	95 %
Nei	14 %	**15 %**	15 %	10 %	23 %	12 %	23 %	13 %	5 %
Ubesvart/vet ikke	0 %	**2 %**	2 %	4 %	1 %		4 %	2 %	
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	253	70	54	51	28	35	15
Antall båter i bruk per region og fylke (1000)	648	789	291	83	57	62	29	41	20
Andel av båter i bruk per region og fylke (%)	86 %	83 %	37 %	10 %	7 %	8 %	4 %	5 %	3 %
Antall bruksdager i 2011/2017 per region og fylke (1000)	15 000	15 966	5 890	1 673	1 152	1 262	579	821	403

I R1 har båtene vært benyttet likt som i Norge totalt sett med 83 %. Mest benyttet har båten vært i Telemark med 95 %, minst i Buskerud med 73 %.
Ser vi på antall så har i alt 291 000 båter vært i bruk i R1. De har benyttet båten til sammen på 5,9 milloner dager. I Oslo har båtfolket benyttet båtene 1,67 millioner dager og i Akershus 1,15 millioner dager.

Hvor mange personer i husstanden, inkludert deg selv, førte fritidsbåt en eller flere ganger i 2011?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
Det var ingen i husstanden som førte båt i 2017.	11 %	**12 %**	10 %	10 %	13 %	13 %	15 %	2 %	
1 personer (deg selv),	36 %	**25 %**	23 %	24 %	19 %	28 %	20 %	18 %	30 %
2 personer	31 %	**36 %**	37 %	34 %	30 %	37 %	46 %	44 %	34 %
3 personer eller flere	22 %	**23 %**	25 %	28 %	34 %	17 %	8 %	26 %	36 %
Ubesvart/vet ikke		**5 %**	6 %	5 %	4 %	5 %	11 %	10 %	
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	253	70	54	51	28	35	15

Generelt ser vi at hovedtendensen i båthusholdningene er det er flere av personene i husstanden som fører båt.

3.4.3 Anvendelsesområder

Hva benyttes båten vanligvis til?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
Dag-/ettermiddagssturer	75 %	**70 %**	77 %	78 %	74 %	73 %	77 %	81 %	78 %
Fisketurer	64 %	**63 %**	49 %	43 %	55 %	51 %	49 %	45 %	55 %
Dykkerturer		**3 %**	2 %		6 %	3 %		3 %	5 %
Vannsport	9 %	**12 %**	17 %	17 %	30 %	11 %	9 %	12 %	19 %
Helgeturer med overnatting	19 %	**17 %**	23 %	22 %	19 %	34 %	8 %	23 %	34 %
Ferieturer	17 %	**10 %**	15 %	18 %	14 %	17 %	5 %	16 %	15 %
Transport til hytte, restaurantbesøk, butikker	12 %	**16 %**	18 %	19 %	28 %	15 %	8 %	11 %	24 %
Utleie		**1 %**	1 %	1 %		3 %		3 %	
Annet		**3 %**	3 %	5 %	2 %	1 %	4 %	3 %	
Ubesvart/vet ikke		**2 %**	2 %	2 %	2 %		4 %	5 %	
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	253	70	54	51	28	35	15

I R1 er det flere som benytter båten til dag-/ettermiddagsturer enn i Norge totalt sett med 77 % mot 70 %. Dag-/ettermiddagsturer er mest utbredt i Vestfold med 81 %.

3.4.4 Reist til utlandet

Har du reist fra Norge til utlandet med fritidsbåt i løpet av 2017?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*2372*	***1746***	*676*	*238*	*142*	*112*	*61*	*82*	*39*
Ja	6 %	**5 %**	8 %	8 %	8 %	15 %		6 %	8 %
Nei	93 %	**95 %**	91 %	91 %	91 %	85 %	97 %	94 %	92 %
Ubesvart/vet ikke	1 %	**1 %**	1 %	1 %	1 %		3 %		
Base: Personer som har vært på tur i 2017 (1000)	1750	**2 271**	879	310	185	146	79	107	51

I R1 er det en større andel som har reist til utlandet med fritidsbåt enn i Norge totalt sett med 8 % mot 5 %. Størst andel finner vi i Østfold med 15 %.

3.4.5 Hvor fornøyd er du med ulike servicefunksjoner når du er ute med båt?

I det følgende har vi i tabell form presentert tilbakemeldingene på en rekke forhold båtfolket er fornøyd eller misfornøyd med, der de ferdes med båt.

Mulighet til å kjøpe dagligvarer

	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
1 Meget misfornøyd	**1 %**	1 %	1 %	2 %		3 %		5 %
2	**4 %**	4 %	5 %	6 %	1 %	5 %		
3	**18 %**	21 %	26 %	20 %	26 %	10 %	18 %	19 %
4	**18 %**	22 %	20 %	27 %	18 %	20 %	21 %	29 %
5 Meget fornøyd	**14 %**	14 %	13 %	14 %	12 %	17 %	18 %	16 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**22 %**	18 %	15 %	13 %	17 %	33 %	20 %	26 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**22 %**	19 %	21 %	18 %	25 %	12 %	24 %	5 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	253	70	54	51	28	35	15

Tilgang til drivstoff

	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
1 Meget misfornøyd	**2 %**	3 %	4 %	7 %		3 %		5 %
2	**6 %**	7 %	6 %	10 %	8 %	3 %	6 %	5 %
3	**16 %**	17 %	19 %	15 %	15 %	24 %	14 %	14 %
4	**22 %**	26 %	29 %	25 %	25 %	23 %	27 %	30 %
5 Meget fornøyd	**17 %**	14 %	9 %	15 %	18 %	8 %	20 %	16 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**18 %**	16 %	16 %	12 %	14 %	24 %	17 %	26 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**19 %**	16 %	17 %	16 %	20 %	15 %	16 %	5 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	253	70	54	51	28	35	15

Tilgang til drikkevann

	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
1 Meget misfornøyd	**1 %**	1 %	1 %	1 %		3 %		
2	**4 %**	5 %	7 %	6 %	4 %		3 %	5 %
3	**17 %**	19 %	16 %	23 %	21 %	19 %	13 %	19 %
4	**17 %**	17 %	18 %	18 %	17 %	19 %	9 %	30 %
5 Meget fornøyd	**21 %**	22 %	17 %	19 %	23 %	23 %	41 %	14 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**16 %**	13 %	12 %	6 %	17 %	18 %	15 %	21 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**23 %**	22 %	28 %	27 %	19 %	18 %	19 %	10 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	253	70	54	51	28	35	15

Mulighet til å kaste søppel

	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
1 Meget misfornøyd	**3 %**	1 %	1 %	3 %		3 %		5 %
2	**7 %**	9 %	10 %	7 %	8 %	8 %	12 %	9 %
3	**19 %**	23 %	25 %	30 %	24 %	20 %	15 %	5 %
4	**19 %**	20 %	19 %	21 %	18 %	20 %	22 %	24 %
5 Meget fornøyd	**16 %**	16 %	13 %	12 %	21 %	16 %	21 %	26 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**16 %**	12 %	12 %	9 %	8 %	16 %	15 %	26 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**21 %**	18 %	21 %	17 %	22 %	18 %	16 %	5 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	253	70	54	51	28	35	15

Mulighet til å kjøpe båtutstyr

	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
1 Meget misfornøyd	**2 %**	2 %	1 %	2 %		3 %		14 %
2	**6 %**	4 %	2 %	7 %	3 %	5 %		10 %
3	**19 %**	22 %	22 %	19 %	28 %	19 %	22 %	19 %
4	**16 %**	19 %	21 %	25 %	13 %	16 %	18 %	21 %
5 Meget fornøyd	**9 %**	10 %	9 %	11 %	14 %	5 %	14 %	5 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**22 %**	19 %	18 %	14 %	16 %	33 %	23 %	21 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**25 %**	23 %	28 %	22 %	26 %	18 %	24 %	10 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	253	70	54	51	28	35	15

Tilgang til service/verksted

	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
1 Meget misfornøyd	**3 %**	2 %	1 %	5 %		3 %		9 %
2	**7 %**	7 %	10 %	4 %	4 %	5 %	3 %	19 %
3	**18 %**	19 %	16 %	23 %	23 %	13 %	16 %	15 %
4	**16 %**	17 %	25 %	15 %	16 %	11 %	11 %	20 %
5 Meget fornøyd	**9 %**	12 %	8 %	12 %	16 %	6 %	19 %	5 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**21 %**	18 %	14 %	16 %	14 %	33 %	23 %	21 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**27 %**	26 %	26 %	25 %	26 %	29 %	28 %	10 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	253	70	54	51	28	35	15

Informasjonstilbudet i gjestehavner

	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
1 Meget misfornøyd	**2 %**	2 %		6 %	1 %	3 %		5 %
2	**6 %**	7 %	12 %	4 %	3 %	8 %		14 %
3	**16 %**	17 %	16 %	27 %	20 %	9 %	10 %	15 %
4	**15 %**	17 %	18 %	16 %	19 %	8 %	19 %	20 %
5 Meget fornøyd	**7 %**	6 %	5 %	4 %	10 %	3 %	11 %	5 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**20 %**	17 %	14 %	14 %	19 %	23 %	22 %	21 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**33 %**	34 %	36 %	30 %	28 %	48 %	38 %	20 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	253	70	54	51	28	35	15

Toaletter i gjestehavner

	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
1 Meget misfornøyd	**2 %**	2 %	1 %	5 %	2 %	3 %		5 %
2	**7 %**	9 %	8 %	11 %	13 %	14 %		5 %
3	**15 %**	17 %	21 %	19 %	12 %	14 %	11 %	25 %
4	**15 %**	16 %	16 %	16 %	15 %	13 %	24 %	10 %
5 Meget fornøyd	**9 %**	11 %	11 %	7 %	16 %	5 %	14 %	9 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**20 %**	16 %	12 %	12 %	17 %	24 %	18 %	26 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**32 %**	29 %	31 %	31 %	25 %	27 %	34 %	20 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	253	70	54	51	28	35	15

Toaletter i naturhavner

	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
1 Meget misfornøyd	**4 %**	4 %	3 %	5 %	3 %	8 %	2 %	9 %
2	**12 %**	14 %	17 %	10 %	23 %	9 %	7 %	9 %
3	**17 %**	20 %	20 %	27 %	15 %	18 %	15 %	20 %
4	**10 %**	10 %	10 %	7 %	5 %	11 %	20 %	15 %
5 Meget fornøyd	**6 %**	7 %	7 %	2 %	11 %	9 %	8 %	9 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**19 %**	15 %	10 %	13 %	13 %	19 %	20 %	31 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**32 %**	30 %	34 %	35 %	30 %	27 %	28 %	5 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	253	70	54	51	28	35	15

Service i gjestehavner

	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
1 Meget misfornøyd	**1 %**	1 %		1 %	1 %	5 %		5 %
2	**4 %**	5 %	3 %	6 %	6 %	5 %	2 %	9 %
3	**16 %**	14 %	20 %	22 %	7 %	6 %	7 %	15 %
4	**15 %**	18 %	20 %	20 %	22 %	8 %	14 %	25 %
5 Meget fornøyd	**8 %**	9 %	8 %	4 %	13 %	3 %	16 %	5 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**21 %**	18 %	12 %	14 %	16 %	32 %	25 %	21 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**36 %**	35 %	37 %	33 %	34 %	41 %	36 %	20 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	253	70	54	51	28	35	15

Dusj i gjestehavner

	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
1 Meget misfornøyd	**3 %**	3 %	2 %	3 %	1 %	8 %		10 %
2	**5 %**	4 %	4 %	4 %	7 %	6 %		10 %
3	**13 %**	13 %	17 %	17 %	8 %	5 %	12 %	10 %
4	**10 %**	11 %	9 %	11 %	14 %	5 %	11 %	15 %
5 Meget fornøyd	**6 %**	7 %	7 %	4 %	13 %		14 %	5 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**22 %**	18 %	13 %	14 %	16 %	32 %	25 %	21 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**41 %**	44 %	49 %	46 %	41 %	44 %	38 %	29 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	253	70	54	51	28	35	15

Klesvask i gjestehavner

	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
1 Meget misfornøyd	**3 %**	4 %	1 %	5 %	1 %	10 %	2 %	10 %
2	**6 %**	6 %	5 %	6 %	9 %	4 %	2 %	10 %
3	**13 %**	12 %	15 %	16 %	4 %	3 %	19 %	15 %
4	**7 %**	8 %	7 %	8 %	12 %	5 %	5 %	10 %
5 Meget fornøyd	**4 %**	5 %	7 %	3 %	10 %		2 %	5 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**22 %**	18 %	13 %	13 %	16 %	32 %	25 %	21 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**44 %**	48 %	54 %	48 %	49 %	47 %	45 %	29 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	253	70	54	51	28	35	15

Tilrettelegging i naturhavner/offentlige friluftsområder

	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
1 Meget misfornøyd	**2 %**	1 %		2 %	2 %			
2	**6 %**	6 %	2 %	5 %	12 %	9 %	5 %	
3	**17 %**	18 %	20 %	23 %	12 %	17 %	16 %	28 %
4	**17 %**	23 %	22 %	20 %	22 %	23 %	31 %	21 %
5 Meget fornøyd	**9 %**	11 %	12 %	7 %	14 %	11 %	12 %	10 %
6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt)	**16 %**	12 %	10 %	11 %	10 %	15 %	11 %	21 %
7 Ubesvart / Vet ikke	**32 %**	30 %	35 %	31 %	29 %	27 %	26 %	19 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	253	70	54	51	28	35	15

3.5 Miljø og helse

3.5.1 Miljø

Har du merket noen forandringer i vannmiljøet i ditt nærområde i løpet av din tid som båteier?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
Ja, blitt mer forurenset	9 %	**11 %**	11 %	17 %	9 %	6 %	5 %	17 %	10 %
Ja, det har blitt bedre	10 %	**7 %**	11 %	8 %	14 %	16 %	2 %	10 %	15 %
Nei, jeg har ikke merket noen forskjell	74 %	**69 %**	63 %	60 %	61 %	65 %	72 %	58 %	69 %
Ubesvart / Vet ikke	7 %	**13 %**	15 %	15 %	16 %	14 %	20 %	16 %	5 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	253	70	54	51	28	35	15

I R1 er det flere som har merket forbedringer i vannmiljøet i sitt nærområde enn i Norge totalt sett med 11 % mot 7 %. Det er størst andel som har merket forbedringer i Østfold med 16 %, i Telemark med 15 % og i Akershus med 14 %.
Andelen som mener vannmiljøet i nærområde er blitt mer forurenset er størst i Oslo med 17 %. Andelene i R1 og Norge er 11 %.

3.5.2 Vinteropplagring

Hva finnes det tilgang til i tilknytning til båtens vinteropplagsplass?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
Rengjøringssted med oppsamling av spylevann	14 %	**10 %**	11 %	19 %	9 %	7 %	5 %	10 %	
Oppsamling av slipestøv og malingsrester fra bunnstoff	10 %	**6 %**	5 %	4 %	7 %	9 %		5 %	
Miljøstasjon	18 %	**11 %**	16 %	16 %	16 %	24 %	5 %	13 %	10 %
Ingen av disse	52 %	**54 %**	49 %	43 %	53 %	45 %	57 %	45 %	70 %
Ubesvart/vet ikke	24 %	**28 %**	30 %	31 %	28 %	29 %	32 %	33 %	20 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	253	70	54	51	28	35	15

I R1 er det et bedre tilgang på Miljøstasjon mot enn i Norge totaltsett, 16 % mot 11 %.
Best tilgang til miljøstasjon finnes i Østfold med 24 %.
Best tilgang til rengjøringssted er det i Oslo med 19 %.

3.5.3 Vraking og vrakpant

Har du en båtmotor som du ikke benytter/som ikke sitter på en båt?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
Ja	27 %	**24 %**	20 %	20 %	19 %	26 %	22 %	9 %	31 %
Nei	71 %	**72 %**	75 %	76 %	77 %	73 %	72 %	82 %	63 %
Ubesvart/vet ikke	2 %	**4 %**	5 %	4 %	4 %	2 %	6 %	9 %	5 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	253	70	54	51	28	35	15

I R1 tenderer det til å være en lavere andel med motorer som ikke er i bruk enn det er i Norge totalt sett med 20 % mot 24 %. Størst andel med motorer som ikke er i bruk finner vi i Telemark med 31 % og Østfold med 26 %.

Har du en båt som ikke er i bruk som du vurderer å vrake?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
Ja, en båt	10 %	**10 %**	9 %	10 %	11 %	11 %	3 %	12 %	
Ja, flere båter	1 %	**2 %**	2 %	2 %	2 %	6 %			
Nei	87 %	**85 %**	85 %	86 %	81 %	82 %	94 %	83 %	95 %
Ubesvart/vet ikke	2 %	**3 %**	4 %	3 %	6 %	1 %	4 %	5 %	5 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	253	70	54	51	28	35	15

I R1 er det 11 % av husstandene som har en/flere båter som man vurderer å vrake.

I dag er det slik at privatpersoner skal levere utrangerte fritidsbåter til kommunens avfallsmottak. Opplever du det som et problem å få levert utrangerte fritidsbåter til

	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
Kjenner ikke til at det er mulig	**17 %**	15 %	23 %	15 %	16 %	8 %	4 %	15 %
Ja i stor grad	**5 %**	5 %	4 %	10 %	3 %	3 %	2 %	
Ja i noen grad	**8 %**	8 %	8 %	10 %	7 %	9 %	8 %	
Nei	**30 %**	32 %	31 %	29 %	36 %	26 %	29 %	41 %
Ubesvart / vet ikke	**39 %**	41 %	33 %	36 %	37 %	56 %	56 %	45 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	**687**	253	70	54	51	28	35	15

3.5.4 Vannscooter

Vannscootere er før denne sesongen blitt likestilt med fritidsbåter på sjøen. Hvordan mener du regelverket bær være?

	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	***2889***	*1166*	*392*	*261*	*189*	*121*	*134*	*67*
Vannscooter er fritidsbåt på lik linje med andre frititidsbåter	**31 %**	30 %	28 %	36 %	31 %	29 %	26 %	30 %
Vannscooter bør ikke likestilles med andre fritidsbåter	**38 %**	39 %	42 %	35 %	38 %	44 %	42 %	33 %
Har ingen mening om dette	**25 %**	25 %	26 %	23 %	26 %	22 %	25 %	28 %
Ubesvart/vet ikke	**6 %**	5 %	5 %	6 %	4 %	5 %	6 %	9 %
Base: Personer 18-74, (1000)	**3 758**	1517	510	340	246	157	174	87

3.6 Kompetanse og sikkerhet

3.6.1 Informasjonskilder

Hvilke kilder benytter du for å skaffe deg informasjon om båter, båtutstyr og båtliv?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
Båtblader/båtmagasiner	36 %	**29 %**	33 %	32 %	30 %	34 %	25 %	41 %	36 %
Radio/TV	7 %	**5 %**	5 %	7 %	3 %	3 %		10 %	11 %
Min lokale marina/verft	10 %	**13 %**	17 %	18 %	14 %	29 %	6 %	21 %	
Båtforhandlere/båtselgere	16 %	**18 %**	17 %	19 %	11 %	24 %	13 %	17 %	15 %
Båtutstyrsbutikker	18 %	**24 %**	27 %	25 %	25 %	27 %	24 %	26 %	44 %
Andre båteiere jeg kjenner	25 %	**31 %**	33 %	32 %	28 %	34 %	36 %	36 %	35 %
Lokale båtforeninger/organisasjoner	9 %	**8 %**	10 %	12 %	14 %	5 %	12 %	10 %	5 %
Fra familie og venner	26 %	**32 %**	28 %	30 %	27 %	27 %	35 %	23 %	29 %
Kurs		**2 %**	3 %	7 %	1 %	1 %			5 %
Sosiale medier		**16 %**	16 %	13 %	17 %	16 %	21 %	16 %	14 %
Andre steder på Internett	59 %	**36 %**	37 %	37 %	38 %	27 %	36 %	47 %	43 %
Båtmesser	12 %	**11 %**	16 %	14 %	17 %	22 %	10 %	12 %	21 %
ANNET		**2 %**	2 %	3 %	2 %		3 %	2 %	
Ingen kilder	19 %	**25 %**	25 %	24 %	23 %	25 %	33 %	20 %	27 %
Base: Båtansvarlige (1000)	841	**1 161**	428	118	92	86	48	58	26

Den største kilden til informasjon i R1 om båter, båtutstyr og båtliv er internett, båtblader/båtmagasiner, andre båteiere og familie / venner.

3.6.2 Formell maritim kompetanse

Hva har du av formell maritim kompetanse?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
Båtførerprøven	36 %	**32 %**	36 %	36 %	34 %	47 %	22 %	29 %	45 %
Fritidsskippersertifikat eller tilsvarende (tidligere kystskippereksamen)	5 %	**5 %**	6 %	4 %	5 %	10 %		8 %	5 %
Annen formell kompetanse	9 %	**8 %**	8 %	8 %	10 %	12 %		8 %	9 %
VHF (SRC) sertifikat	12 %	**11 %**	10 %	7 %	13 %	12 %	6 %	7 %	19 %
Ingen formell kompetanse	50 %	**57 %**	54 %	53 %	54 %	45 %	78 %	57 %	45 %
Ubesvart/vet ikke		**3 %**	2 %	4 %	1 %			4 %	5 %
Base: Båtansvarlige (1000)	841	**11 61**	428	118	92	86	48	58	26

I R1 er andel med formell kompetanse nesten lik som Norge totalt sett. Det er litt større andel med båtførerprøve 36 % mot 32 %. Andel med båtførerprøve er størst i Østfold med 47 % og Telemark med 45 %. Ca. halvparten av de spurte i R1 har ingen formell maritim kompetanse.

Har du Planer om å ta Båtførerbevis i 2017/2018?

	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	***2328***	*943*	*331*	*214*	*130*	*108*	*108*	*52*
Ja	**6 %**	5 %	5 %	2 %	6 %	7 %	10 %	7 %
Nei	**86 %**	87 %	84 %	91 %	90 %	88 %	80 %	84 %
Ubesvart/vet ikke	**8 %**	8 %	11 %	7 %	4 %	5 %	10 %	9 %
Base: Personer som ikke har båtfører kompetanse	**3 014**	1221	429	277	168	140	140	67

3.6.3 Erfaring

Hvor mange års erfaring har den personen som oftest fører båten?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
inntill 10 år	17 %	**22 %**	27 %	27 %	24 %	17 %	36 %	38 %	29 %
10-19 år	17 %	**16 %**	15 %	8 %	16 %	22 %	17 %	17 %	9 %
20 år eller mer	63 %	**55 %**	52 %	57 %	59 %	57 %	40 %	38 %	50 %
Ubesvart/vet ikke	4 %	**6 %**	6 %	9 %	2 %	3 %	7 %	7 %	12 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	253	70	54	51	28	35	15

I R1 har 52 % av «skipperne» mer enn 20 års erfaring som båtfører. Tendens til noe lavere enn hva vi finner i Norge totalt sett, der vi finner 55 % med mer enn 20 års erfaring. Størst andel med 20år+ erfaring finner vi i Akershus med 59 %, Østfold og Oslo med 57 %.

3.6.4 Risiko ved båtlivet

Hvilke av følgende hendelser opplever du som de største risikoene ved båtlivet?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*2372*	***1746***	*676*	*238*	*142*	*112*	*61*	*82*	*39*
Falle over bord	33 %	**38 %**	34 %	36 %	31 %	33 %	40 %	23 %	53 %
Kantring	12 %	**20 %**	18 %	19 %	19 %	16 %	22 %	11 %	20 %
Lekkasje	11 %	**12 %**	12 %	12 %	11 %	10 %	10 %	11 %	16 %
Kollisjon med annen båt	19 %	**23 %**	31 %	33 %	33 %	28 %	31 %	25 %	26 %
Kollisjon med annen gjenstand	20 %	**27 %**	28 %	27 %	29 %	35 %	22 %	28 %	27 %
Grunnstøting	29 %	**47 %**	52 %	52 %	52 %	56 %	42 %	54 %	46 %
Brann/eksplosjon	21 %	**24 %**	27 %	20 %	31 %	45 %	14 %	29 %	24 %
Motorhavari	27 %	**42 %**	40 %	41 %	35 %	46 %	34 %	41 %	37 %
Komme ut for dårlig vær	29 %	**35 %**	33 %	37 %	33 %	24 %	39 %	31 %	25 %
Falle i sjøen ved «i land eller om bord stigning» fra kai/brygge		**22 %**	21 %	20 %	14 %	20 %	26 %	27 %	36 %
Annet		**2 %**	2 %	2 %		1 %		4 %	
Ubesvart/Vet ikke		**6 %**	6 %	6 %	6 %	3 %	5 %	8 %	13 %
Base: Personer som har vært på tur i 2017 (1000)	1 750	**2 271**	879	310	185	146	79	107	51

Blant personer i R1 som har vært på båttur i 2017 mener 52 % at grunnstøting er den største risikoen ved båtlivet. I tillegg er man mest bekymret for motorhavari med 40 %, falle over bord med 38 % og det å komme ut for dårlig vær med 35 %.

Var du selv i 2017 med på noen hendelser i forbindelse med båttur som du opplevde som farlige?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*2372*	***1746***	*676*	*238*	*142*	*112*	*61*	*82*	*39*
Ja	4 %	**5 %**	5 %	8 %	4 %	4 %	3 %	6 %	4 %
Nei	81 %	**94 %**	93 %	91 %	96 %	96 %	95 %	94 %	92 %
Ubesvart/Vet ikke	15 %	**1 %**	1 %	2 %	1 %		3 %		4 %
Base: Personer som har vært på tur i 2017 (1000)	1 750	**2 271**	879	310	185	146	79	107	51

I R1 var det 5 % av de spurte som hevdet at de selv var med på noen hendelser som de opplevde som farlige. Størst andel finner vi i Oslo med 8 % og lavest i Buskerud med 3 %.

3.6.5 Redningsutstyr

Finnes det redningsvest, flytevest, flytebekledning eller annet personlig flytehjelpemiddel til alle som er om bord?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
Ja, til alle	90 %	**89 %**	90 %	90 %	89 %	94 %	89 %	85 %	95 %
Ja, trolig til alle	6 %	**6 %**	5 %	7 %	5 %	1 %	3 %	7 %	
Nei	3 %	**4 %**	4 %	2 %	5 %	4 %	5 %	6 %	
Ubesvart/vet Ikke	2 %	**2 %**	2 %	2 %	1 %		4 %	2 %	5 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	253	70	54	51	28	35	15

I R1 er det 95 % som hevder at det er redningsutstyr til alle om bord (svarer ja, til alle eller ja, trolig til alle). I Østfold er dette tallet 100 %. Størst forbedringspotensial finner vi Vestfold og Buskerud.

Hvor ofte benytter alle om bord godkjent flyteplagg?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
Alltid	52 %	**65 %**	63 %	60 %	63 %	65 %	69 %	61 %	70 %
Som oftest	31 %	**22 %**	22 %	25 %	20 %	22 %	20 %	19 %	20 %
Sjelden	12 %	**8 %**	9 %	7 %	12 %	10 %	8 %	12 %	5 %
Aldri	2 %	**2 %**	2 %	4 %	3 %	3 %		3 %	
Ubesvart/vet ikke	2 %	**3 %**	3 %	4 %	2 %		4 %	4 %	5 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	253	70	54	51	28	35	15

I R1 svarer 63 % at de alltid benytter godkjent flyteplagg mot 65 % i Norge totalt sett. Vi ser at man er flinkest i Telemark med 70 % og Buskerud med 69 %.

3.6.6 Gransking av ulykker

Bør fritidsbåtulykker undersøkes på lik linje som med yrkesbåtulykker?

Utvalg	Total 11 *1141*	Total 17 ***1452***	R1 Øs *535*	Oslo *147*	Akers *115*	Østfo *108*	Buske *60*	Vestf *73*	Telem *32*
Ja	60 %	**54 %**	55 %	56 %	58 %	52 %	53 %	56 %	54 %
Nei	23 %	**21 %**	19 %	14 %	23 %	24 %	15 %	24 %	10 %
Ubesvart/vet ikke	17 %	**25 %**	26 %	30 %	20 %	24 %	33 %	20 %	36 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	505	**687**	253	70	54	51	28	35	15

Blant de som tar stilling til temaet er det et stort flertall for at fritidsbåtulykker skal granskes på lik linje med yrkesbåtulykker.

3.6.7 Virkemidler for å redusere ulykker

Mer synlig politi på sjøen (I 2016 omkom 27 personer ved bruk av fritidsbåt og mange ble alvorlig skadet. I hvilken grad tror du følgende hovedvirkemidler kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker?)

Utvalg	Total 11 *1141*	Total 17 ***1452***	R1 Øs *535*	Oslo *147*	Akers *115*	Østfo *108*	Buske *60*	Vestf *73*	Telem *32*
1 Svært liten grad	5 %	**5 %**	3 %	5 %	6 %			3 %	5 %
2	5 %	**5 %**	5 %	3 %	7 %	8 %	6 %		
3	14 %	**19 %**	18 %	18 %	18 %	19 %	19 %	19 %	20 %
4	35 %	**31 %**	29 %	29 %	35 %	26 %	32 %	30 %	15 %
5 Svært stor grad	38 %	**35 %**	39 %	39 %	29 %	43 %	44 %	44 %	45 %
6 Ubesvart/vet ikke	3 %	**5 %**	5 %	7 %	4 %	5 %		4 %	16 %
Base: Båtansvarlige (1000)	841	**1 161**	428	118	92	86	48	58	26

I R1 er det 68 % av de spurte som mener at mer synlig politi er et virkemiddel som kan bidra til å redusere antall alvorlige fritidsbåtulykker (svarer i stor eller svært stor grad). I Norge er andelen 66 %. Høyest andel finner vi i Østfold med 69 % og i Oslo med 68 %. Lavest andel finner vi i Buskerud med 44 %.

3.6.8 Tiltak for å redusere ulykker

Bedre merking av grunner, skjær og leder (Hvor enig er du i at det innføres følgende tiltak for å redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter?)

Utvalg	Total 11 *1141*	Total 17 ***1452***	R1 Øs *535*	Oslo *147*	Akers *115*	Østfo *108*	Buske *60*	Vestf *73*	Telem *32*
1 Helt uenig	3 %	**2 %**	2 %	2 %	1 %	2 %		3 %	
2	6 %	**3 %**	4 %	8 %	2 %	4 %		3 %	5 %
3	14 %	**14 %**	14 %	14 %	11 %	16 %	14 %	17 %	14 %
4	27 %	**25 %**	24 %	26 %	30 %	30 %	19 %	13 %	15 %
5 Helt enig	46 %	**50 %**	50 %	44 %	50 %	43 %	64 %	60 %	54 %
6 Ubesvart/vet ikke	5 %	**6 %**	5 %	7 %	5 %	4 %	3 %	4 %	12 %
Base: Båtansvarlige (1000)	841	**1 161**	428	118	92	86	48	58	26

I R1 er det 74 % som er enig (svar enig eller helt enig) i at bedre merking av grunner, skjær og leder kan redusere antall alvorlige ulykker med fritidsbåter. I Norge er tilsvarende tall 75 %. Man er mest enig i Buskerud med 83 %.

3.6.9 Fartsgrenser

Strengere fartsgrenser til sjøs (Hvor enig er du i at det innføres følgende tiltak for å redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter?)

Utvalg	Total 11 *1141*	Total 17 ***1452***	R1 Øs *535*	Oslo *147*	Akers *115*	Østfo *108*	Buske *60*	Vestf *73*	Telem *32*
1 Helt uenig	11 %	**8 %**	9 %	7 %	14 %	7 %	5 %	8 %	9 %
2	11 %	**11 %**	11 %	14 %	6 %	11 %	9 %	11 %	10 %
3	25 %	**23 %**	22 %	22 %	30 %	26 %	17 %	13 %	14 %
4	23 %	**24 %**	24 %	23 %	19 %	24 %	25 %	32 %	20 %
5 Helt enig	26 %	**29 %**	30 %	27 %	24 %	27 %	45 %	32 %	42 %
6 Ubesvart/vet ikke	5 %	**5 %**	5 %	6 %	7 %	3 %		4 %	5 %
Base: Båtansvarlige (1000)	841	**1 161**	428	118	92	86	48	58	26

I R1 er det 54 % som er enig (svarer enig eller helt enig) i at innføring av strengere fartsgrenser til sjøs kan redusere antall alvorlige ulykker med fritidsbåter. I Norge er tilsvarende tall 53 %. Man er mest enig i Buskerud med 70 %.
Jevnt over er enig-andelen mer enn dobbelt så stor som uenig-andelen.

Fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd (Hvor enig er du i at det innføres følgende tiltak for å redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter?)

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
1 Helt uenig	6 %	**4 %**	3 %	3 %	6 %	2 %	3 %	3 %	
2	6 %	**6 %**	7 %	6 %	9 %	8 %	6 %	3 %	14 %
3	20 %	**18 %**	15 %	15 %	21 %	14 %	5 %	11 %	19 %
4	29 %	**27 %**	27 %	27 %	22 %	29 %	33 %	26 %	20 %
5 Helt enig	34 %	**39 %**	43 %	38 %	38 %	46 %	52 %	49 %	41 %
6 Ubesvart/vet ikke	5 %	**6 %**	5 %	10 %	4 %	1 %		9 %	5 %
Base: Båtansvarlige (1000)	841	**1 161**	428	118	92	86	48	58	26

I R1 er det 70 % som er enig (svarer enig eller helt enig) i at innføring av fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd kan redusere antall alvorlige ulykker med fritidsbåter. I Norge er tilsvarende tall 66 %. Man er mest enig i Buskerud med 85 %.

I dag bestemmes fartsgrenser lokalt av kommunale myndigheter. Bør fartsgrenser til Sjøs bestemmes lokalt eller nasjonalt?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
Nasjonalt	28 %	**34 %**	36 %	32 %	50 %	27 %	43 %	29 %	40 %
Ingen mening	14 %	**19 %**	20 %	18 %	18 %	28 %	15 %	16 %	25 %
Lokalt ved kommunale myndigheter	53 %	**39 %**	36 %	39 %	22 %	38 %	42 %	47 %	30 %
Ubesvart/vet ikke	6 %	**9 %**	8 %	11 %	10 %	7 %		9 %	5 %
Base: Båtansvarlige (1000)	841	**1 161**	428	118	92	86	48	58	26

36 % av de spurte i R1mener at fartsgrenser er et lokalt anliggende, tilsvarende andel mener det er nasjonalt. Halvparten i Akershus mener fartsgrensen bør bestemmes nasjonalt.

3.6.10 Fritidsbåtregister

Er du enig eller uenig i at det gjeninnføres at båteier er pliktig til å registrere fritidsbåter over 2,5 meter(8fot)?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
Enig	36 %	**35 %**	38 %	39 %	34 %	28 %	36 %	52 %	46 %
Nøytral	25 %	**30 %**	30 %	33 %	34 %	33 %	28 %	19 %	28 %
Uenig	30 %	**23 %**	20 %	17 %	24 %	25 %	17 %	20 %	9 %
Ubesvart/vet ikke	9 %	**12 %**	12 %	11 %	8 %	14 %	20 %	9 %	16 %
Base: Båtansvarlige (1000)	841	**1 161**	428	118	92	86	48	58	26

38 % i R1 er for å gjeninnføre at båteier er pliktig til å registrere fritidsbåter over 2,5 meter. 35 % totalt i Norge. Gjennomgående høyere andel som er enig enn uenig.

3.6.11 Promillegrenser

I dag er det en promillegrensen til sjøs 0,8 for fritidsbåter under 15 meter. Hva mener du grensen bør være?

	Total 11	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	*1141*	***1452***	*535*	*147*	*115*	*108*	*60*	*73*	*32*
Som dagens grense på 0,8	40 %	**35 %**	37 %	39 %	44 %	36 %	30 %	31 %	29 %
0,5	15 %	**16 %**	16 %	12 %	16 %	19 %	18 %	18 %	21 %
0,2 (som i vegtrafikken)	35 %	**42 %**	39 %	36 %	35 %	44 %	39 %	42 %	45 %
Ingen promillegrense	4 %	**2 %**	3 %	3 %	3 %	1 %	9 %		
Ubesvart/Vet ikke	5 %	**5 %**	5 %	10 %	2 %		4 %	9 %	5 %
Base: Båtansvarlige (1000)	841	**1 161**	428	118	92	86	48	58	26

I R1 vil 37 % av de båtansvarlige beholde dagens promillegrense. 55 % vil senke grensen. I Norge totalt sett er det også flertall for å senke grensen, 58 % mot 35 % som vil beholde dagens nivå.
Størst andel som ønsker å senke grensen finner vi i Telemark med 68 % og Østfold med 63 %

3.6.12 Hjelpemiddel for å få bistand

Hva anser du for å være ditt primære hjelpemiddel for å få bistand ved behov på sjøen?

	Total 17	R1 Øs	Oslo	Akers	Østfo	Buske	Vestf	Telem
Utvalg	***1746***	*676*	*238*	*142*	*112*	*61*	*82*	*39*
Kystradiostasjon via VHF-radio	**10 %**	11 %	13 %	9 %	10 %	2 %	12 %	12 %
Kystradiostasjon via mobiltelefon (120)	**7 %**	7 %	6 %	7 %	10 %	8 %	8 %	8 %
Redningsselskapet 02016	**20 %**	23 %	24 %	27 %	25 %	9 %	22 %	18 %
Direkte kontakt med redningsskøyte via mobiltelefon	**17 %**	17 %	14 %	11 %	21 %	13 %	28 %	29 %
Kontakte Røde Kors	**2 %**	2 %	1 %	3 %		2 %	6 %	
Kontakte Politi, Brannvesen eller AMK	**44 %**	40 %	42 %	42 %	33 %	65 %	24 %	33 %
Base: Personer som har vært på tur i 2017 (1000)	**2 271**	879	310	185	146	79	107	51

9. Vedlegg

9.1 Kontakter

Opinion; www.opinion.no
KNBF; www.knbf.no

Foto: iStockphoto

BÅTLIVSUNDERSØKELSEN 2018
– FRITIDSBÅTLIVET I NORGE

REGION: ØST

KONGELIG NORSK BÅTFORBUND (KNBF) I SAMARBEID MED:

KONGELIG NORSK BÅTFORBUND
Vågebyveien 23, 0569 Oslo
Telefon: 22 35 68 00, E-post: post@knbf.no
www.knbf.no