



# SIKKERHETSBESIKTIGELSE AV FRITIDSBÅT

## OPPDRAKSGIVER INFO

Oppdragsgiver Navn

CHOO ID

Fødselsdag

Adresse

Postnummer

Poststed

E-post

Bekreft identitet:

Send kopi av rapporten til e-post:

Ønsker å bli kontaktet av Norske Sjø:

## RAPPORT

Nummer

HIN/CIN nummer

Besiktiget, dato

Besiktiget, sted

## BÅT

Reg.nr/Kallesignal

Byggeår

Registrert hvor

Modell

CE-merking:

Sporingsystem:

Type

Materiale

Drivverk

## Motor 1

Fabrikkat

Drivstoff

 B  D  E  A

År

Effekt

## Motor 2

Fabrikkat

Drivstoff

 B  D  E  A

År

Effekt

## BEDØMMELSE

1 = Påpekt, 2 = Sikkerhetsrisiko, 0 = Ikke tilgjengelig for besiktigelse, 3 = Godkjent.

### Skrog og dekk

1.0 Skrog

Konklusjon

1.1 Dekk, overbygg

Konklusjon

<input type="checkbox"/> 1.2 Festepunkier		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 1.3 Kjøøl, senkekjøølkasse		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 1.4 Skroggjennomføringer		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 1.5 Flyteelement for mindre båter		Konklusjon	<input type="checkbox"/>

## Motor

<input type="checkbox"/> 2.0 Motor		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.1 Motorrom		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.2 Eksossystem		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.3 Ventilasjon		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.4 Gir/drev		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.5 Lekkasjer		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.6 Lensepumpe		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.7 Fast brannslukningsinstallasjon		Konklusjon	<input type="checkbox"/>

## Brennstoffsystem

<input type="checkbox"/> 3.1 Tank		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.2 Tanktilslutning og nippler		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.3 Påfylling		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.4 Drivstoffledning		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.5 Avstengningskran, filter		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.6 Jording		Konklusjon	<input type="checkbox"/>

## Elektrisk system

<input type="checkbox"/> 4.1 Batteri, ventilasjon		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.2 Batterikabler, jord		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.3 Hovedstrømbryter		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.4 Kabler, elektrisk installasjon		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.5 Landtilkobling, galvanisk skille		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.6 Røykvarsler/brannvarsler		Konklusjon	<input type="checkbox"/>

## Styre- og manøversystem

<input type="checkbox"/> 5.1 Styreinretning		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.2 Rorstamme, rorblad		Konklusjon	<input type="checkbox"/>

## Øvrige systemer

<input type="checkbox"/> 6.1 Varmesystem		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 6.2 Kokeapparat, bysse		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 6.3 Kjøøleskap		Konklusjon	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 6.4 Ventilasjon		Konklusjon	<input type="checkbox"/>

6.5 System for øvrig Konklusjon

## Brannslukningsutstyr

7.1 Slukker 1 Konklusjon

7.2 Slukker 2 Konklusjon

## Propan

8.1 Beholder Konklusjon

8.2 Lekkasjeindikator Konklusjon

8.3 Reduksjonsventil Konklusjon

8.4 Rør, nippler, slanger, klamring Konklusjon

8.5 Apparater Konklusjon

8.6 Stengekraner med merking Konklusjon

## Navigasjonsutrustning

9.1 Kompass Konklusjon

9.2 Lanterner Konklusjon

9.3 Øvrig utrustning Konklusjon

9.4 Elektronisk navigasjon Konklusjon

## Rigg

10.1 Mast, bom og beslag Konklusjon

10.2 Stående rigg Konklusjon

10.3 Løpende rigg Konklusjon

## Annet

11.1 Flytevester, kasteline, seler Konklusjon

11.2 Bøyer, lys Konklusjon

11.3 Redningsflåte Konklusjon

11.4 Båtperm/CE-skilt Konklusjon

11.5 VHF kontroll Konklusjon

11.6 VHF lisens Ja/nei Konklusjon

---

Merknad:

## INFORMASJON OM BESIKTIGELSESMANN

Besiktigelsesmann

Besiktigelsesmanns ID

Besiktigelsen har en varighet på 5 år fra besiktiget dato

## VILKÅR FOR SIKKERHETSBSIKTIGELSE AV FRITIDSBÅT

### 1. FORMÅL OG OMFANG

Sikkerhetsbesiktigelsen er frivillig og har to formål;

- vurdere båtens sikkerhetsmessige tekniske tilstand, og tilhørende utstyr
- verifisere båtens identitet

Sikkerhetsbesiktigelsen:

- er **kun** rådgivende og fritar ikke båtens eier/revirent for sitt ansvar for å holde båten i sjødyktig stand
- er **ikke** en verditakst
- er **ikke** en garanti for at båten ikke har skjulte feil eller mangler

### 2. BESIKTIGELSESMANNEN

Besiktigelsesmannen har gjennomgått Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF) besiktigelsesmannskurs. Han/hun er, ved sin legitimasjon, autorisert til å foreta «KNBF frivillig sikkerhetsbesiktigelse for fritidsbåter».

### 3. ANSVARFORHOLD

KNBF og/eller besiktigelsesmannen har ikke ansvar for tap som følge av feil og mangler på båten som **ikke** ble avdekket under besiktigelsen.

Besiktigelsen er basert på følgende forutsetninger:

- Kan utføres på ferdig utrustet båt på land, eller sjøsatt ved brygge.
- Eier eller revirent skal fortrinnsvis være til stede ved besiktigelsen.
- Besiktigelsen omfatter båtens tekniske tilstand og utrustninger.
- Båten skal være klargjort slik at adkomst for inspeksjoner er enkel.
- Inngrep i båten for å fastslå ulike detaljers tilstand gjøres fortrinnsvis av revirent, eller på dennes ansvar og risiko.
- KNBF og/eller besiktigelsesmannen har **ikke** ansvar for hendelser som inntreffer ved besiktigelsen, eller under båtens bruk **etter** besiktigelsen.

### KONGELIG NORSK BÅTFORBUND (KNBF)