

IMPORT AV BÅT FRA 3.de LAND

Ved import *fra* EØS-land gjelder følgende:

Det er ikke krav til CE-merking av fartøy som er produsert i EØS-land før 16. juni 1998.

Det er ikke krav til CE-merking av fartøy produsert i tredjeland (land utenfor EØS-området) som beviselig har vært innført til EØS *før* 16. juni 1998.

Alle andre fartøy skal være CE-merket.

Bevis på innførsel kan være tollpapirer, skipsskjøte, forsikringspapirer eller lignende som viser at fartøyet har vært "satt på markedet" i EØS.

Ved import fra tredjeland gjelder følgende:

Det er ikke krav til CE-merking av fartøy som er produsert i EØS-land før 16. juni 1998.

Alle andre fartøy skal være CE-merket.

Nye krav til støy og utslipp (1. Januar 2006), gjør i praksis import fra tredjeland svært vanskelig såfremt ikke motor byttes og båten støytestes. Dette er kostbart!

Ikke importer en båt fra tredjeland hvis du ikke er sikker på hva du gjør. Dersom du bruker en profesjonell part til å bistå deg med import fra tredjeland, forlang at denne CE-merker båten i sitt navn før du kjøper den. Ikke la deg overtale til å CE-merke den i ditt navn, gjør du det, blir du også sittende med alt ansvar hvis noe går galt, noe det ofte gjør.