


	KNBF Sikkerhetsbesiktigelse av fritidsbåter			Nr.:	<b>1.1</b>
	<b>Kapittel 1</b> <b>SKROG OG DEKK</b>		Utgitt av:	Godkjent av:	Utgitt/publisert
	KNBF SEK	GS	2017.09.01	Alle tidligere	Side 1 av 2

## KAPITTEL 1 SKROG OG DEKK

Pos	Del/system	Kontroll	Anvisninger
1.0	Skrog og dekk		<p>Fritidsbåter satt i markedet etter 16.06.1998 skal fylle krav i EUs Fritidsbåtdirektiv (RCD). Direktivet beskriver generelle krav til produksjon og omsetning av fritidsbåt. De detaljerte kravene finnes i ca 65 ISO-standarder. Fritidsbåtdirektivet finnes som vedlegg i permene og er en norsk forskrift.</p> <p>Som indikasjon på at båten er bygget etter Fritidsbåtdirektivets krav, skal båten ha et CE-merke.</p> <p>CE-merket skal stå på produsentens dataplate som gir opplysninger om produsent, båtmodell, samt vitale mål og vekter. Skiltet står som regel i motorbrønn på småbåter og ved førerposisjon på større båter.</p> <p>Fritidsbåtdirektivet inneholder også krav om at fritidsbåter skal ha en identitet, et såkalt CIN-kode (Craft Identification Number). Nummerkoden (14 karakterer) gir opplysninger om produksjonsland, produsent, årmodell og produksjonstidspunkt, samt serienummer. CIN koden, finnes på styrbord side akterut, oppunder fenderlisten. Ved tvil kontakt båtbygger/importør. CIN-koden inneholder også en MIC, Manufacturer Identity Code. Sjøfartsdirektoratet utdeler MIC i Norge og har et register over utdelte MIC</p>
			<p>Båter som er bygget før 16.06.1998 skal <b>ikke</b> være CE-merket, men er ofte frivillig sertifisert av Det norske Veritas (DNV). Sertifiserte båter har en dataplate med båtens data og kapasiteter. Mange av disse båtene har også et såkalt HIN-nummer på samme sted på hekken, se over</p>
			<p>CE-merkede båter skal ha en brukerhåndbok og en <b>samsvarserklæring</b>. Dette er dokumentet som beskriver hvem som er ansvarlig for produktet og hvilke standarder som er benyttet for å vurdere samsvar med Fritidsbåtdirektivet.</p>

	KNBF Sikkerhetsbesiktigelse av fritidsbåter			Nr.:	<b>1.1</b>
	<b>Kapittel 1</b> <b>SKROG OG DEKK</b>				
Utgitt av:	Godkjent av:	Utgitt/publisert	Erstatter dok utgitt:	Side 2 av 2	
KNBF SEK	GS	2017.09.01	Alle tidligere		

Pos	Del/system	Kontroll	Anvisninger, hva skal sjekkes
1.0	Skrog	Visuell besiktigelse	Tetthet og skader på undervannsskrog og fribord
1.1	Dekk		Dekkets forbindelse til skroget. Sjekk sammenføyning, evt skader under fenderlist
1.1	Overbygg		Innfesting og skader - korrosjon, hvis aluminium mot stål
1.2	Festepunkter	Visuell besiktigelse	En fritidsbåt skal ha festepunkter for sikker fortøyning og sleping både forut og akterut. Sjekk innfesting og skader på: - Fortøyningsbeslag - Røstjern - Rekker og håndtak
1.3	Kjø, senkekjølkasse	Visuell besiktigelse	Sjekk: - Kjølinnfesting, kjølbolter - Kjølkasse for senkekjø - Rorhylse, aksel og rorblad - Heljern, skader og innfesting
1.4	Skrog-gjennomføringer	Visuell besiktigelse Funksjonsprøving opp til vannlinjen	Ved gjennomføring opp til 100 mm over vannlinjen skal det finnes avstengningsventil eller fast rør opp til 350 mm over vannlinjen v/ 30° slagside. Uansett plassering eller arrangement må ventilene kunne stenges. Ventilene skal kunne nås. Alle slanger skal ha doble slangeklemmer i hensiktsmessig materiale og konstruksjon, sjekk for korrosjon Ventilene skal funksjonsprøves
1.5	Flyteevne for mindre båter	Visuell besiktigelse	CE-merkede båter: Helt vannfylte, åpne båter opp til 4,5 skal flyte stabilt og det skal være mulig å ta seg om bord og lense båten for en voksen person. Helt vannfylte båter mellom 4,5 og 6,0m skal flyte stabilt og båten skal kunne benyttes som oppdrift for antallet personer den er godkjent for. Båter over 6m har ingen krav til flyteevne i vannfylt tilstand. Sjekk flytelementer og tanker, særlig i de minste båtene. Flyteelementer av isopor-elementer tas ofte vekk.