



Kongelig Norsk Båtforbund

for et bedre båtliv

KNBF Region Trøndelag

Innkalling til STYREMØTE NR.: 3 /2019

DATO: 13.08.19

STED: Grilstad (TBF)

TID: 18:00

FORFALL: Ricard Wannemacher

MØTELEDER: Knut Tore Børø

REFERENT: Erling Saksvik

TIL STEDE:

Knut Tore Børø

Per Ivar Hals

Stig Bjørnstad (telefon)

Erling Saksvik

Geir Giæver

Åsmund Lerstad

NR.	SAK	MERKNAD	ANSVAR
16/19	Godkjenning av innkalling og saksliste.		
17/19	Høring vedtekter Innstilling fra lokal vedtektkomite anbefalte å legge godtgjørelse for tillitsvalgte inn i vedtektene som eget punkt § 7. Regionstyret påtaler at brev fra Olaf Hjelmeland som ble delegert fra Båttinget til FS ikke har blitt behandlet. Videre finner regionstyret § 7.9 som omhandler avstemmingsregler å svært upraktisk. Innstillingen anbefaler «all makt i denne sal», det vil si antall delegater utgjør Båttingets antall stemmer. Vedtekts og organisasjonskomiteen (VOK) anbefales nedlagt, opprettes ved behov. Mediekomiteen bør også vurderes. Vedtak: Innstillingene enstemmig vedtatt.	Vedlegg	Knut Tore
18/19	Høring strategidokument Styret oversender regionens notat som bygger på punkter framlagt i møte.	Vedlegg	Knut Tore



Kongelig Norsk Båtforbund

for et bedre båtliv

	Vedtak: Notatet godkjent.		
19/19	<p>Høring hastighetsdefinisjon for hurtiggående båt.</p> <p>Saken er meget tidsaktuell og må knyttes opp mot event. obligatorisk del av småbåtførerprøven.</p> <p>Regionstyret kom raskt fram til at spørsmålet er noe mer komplekst enn antall knapp i godt vær. I dag så beveger de fleste fritidsbåter seg med en hastighet mellom 20 - 30 kn og det er ikke krav om sikkerhetsseler. Kjører en bil i bergveggen i 40 km (22 kn.) så påfører det menneskekroppen betydelige skader (uten sikkerhetsseler.) Vi mener derfor at høyhastighetsbegrepet må komme til anvendelse mellom 20 - 25 kn.</p> <p>Som et tillegg bør KNBF også se på nødvendigheten og betydningen av obligatorisk hurtigbåtopplæring. Kunnskaper om å kjøre en hurtiggående båt under varierende forhold bør bli en pålagt simulering også for opplæring av småbåtførere.</p> <p>Vedtak: Enstemmig.</p>		Knut Tore
20/19	<p>Opplagg for vedlikehold og tilsyn med utehavnøyer.</p> <p>Det framkom i styremøte at det gjennomføres et vesentlig tilsyn med bøyene, men at det ikke er systematisert. Det er utsendt kontrollskjema, men ingen</p>		Knut Tore



Kongelig Norsk Båtforbund

for et bedre båtliv

	<p>tilbakemeldinger, men kontroller er utført. Det ligger også noe juss knyttet til kontrollordningen. I en gitt situasjon kan det bli spørsmål om sertifisering av kontrollør. Hos oss har det kun vært frivillige dykkere uten arbeidssertifikat og de ønsker ikke å sette navnet på noe papir. Det framkom også forslag om digital logging av kontroll der besøkende også kan logge inn for en registrering. Dette kan enkelt løses med en tape på reklameskiltet med en adresse og bøyenummer. Saken bør derfor diskuteres grundig i FS.</p> <p>Vedtak: Enstemmig.</p>		
21/19	<p>Evaluering av Sikkerhetsdagen</p> <p>Flere synspunkter rundt dette. Stor enighet om at dette ble et godt gjennomført arrangement og at vi fikk vist oss fram og at det ble et actionfylt arrangement som de fremmøte var godt fornøyd med. Bør bestrebe at lokale foreninger bidrar mere med mannskap. Siden region Trøndelag sto økonomisk ansvarlig for arrangementet er et overskudd på kr. 13 000 overført regionen.</p> <p>Vedtak: Tatt til orientering uten merknader.</p>		Geir
22/19	<p>Orienteringssaker:</p> <p>Økonomi region</p> <p>Økonomien i region er meget sunn med en saldo på kr. 177.161,93 pr i dag.</p> <p>Orientering fra FS</p> <p>Knut Tore og Per Ivar orienterte.</p>		Per Ivar- Knut Tore



Kongelig Norsk Båtforbund

for et bedre båtliv

23/19	Eventuelt: Samarbeidsklimaet med RS bør bedres.		
-------	--	--	--



Kongelig Norsk Båtforbund

for et bedre båtliv