

Fender Marine

v/ administrerende direktør Ola Skauge

Oslo, den 21.3.2020

Tilsvare på mail av 27.2.2020:

Fender Marine - brudd på konkurranseforbudet.

Jeg kan ikke, av grunner gitt i anbefalinger fra helsemyndighetene, tillate møte, men gjør denne henvendelse via mail og imøteser forståelse.

Det vises til tidligere korrespondanse på området der Fender Marine synliggjør uenighet og tillater seg å sende ut fornyelser på eksisterende Norske Sjø båtforsikringsavtaler. Dette er **ikke i tråd med konkurranseforbudet gitt i avtale og bekreftet av Bergen Tingrett**. Vi presiserte der at Fender Marine er en agent og ikke et forsikringssselskap. De kan ut fra dette ikke hevde å ha plikt til å fornye forsikringsavtale gitt i forsikringsavtaleloven § 3.3. Denne plikt ligger hos forsikringsgiver altså forsikringssselskapet Amlin i Belgia. Det vises her til uttalelse gitt under ed i Bergen Tingrett, der det fra deres side ble synliggjort at Amlin i Belgia hadde kuttet alle nytegninger med virkning fra 31.12.2019. Informasjon om dette har i tillegg Fender Marine forsømt å meddele KNBF sine medlemmer som er tilsluttet Norske Sjø (medlemmenes egen forsikringsordning), slik det pliktes for som agent for Amlin etter FAL § 3.5 å gjøre.

Det gjennomføres fortløpende forsøk på å fornye avtaler gjennom ERGO Versicherung AG, Tyskland. Et tysk selskap som ikke har hatt avtaler med medlemmer i KNBF Norske Sjø og deri ikke kan fornye avtaler som de ikke er eller har vært part i. Det Fender Marine her gjør er å skape villfaresle hos våre medlemmer (kunder i medlemsforsikringsordningen Norske Sjø) som kan påføre dem tap og gi Fender Marine uberettiget vinning. Dette er i så fall å **bedra** våre medlemmer.

ERGO Versicherung AG, Tyskland har INGEN forsikringsavtaler å fornye med KNBF sine medlemmer i Norske Sjø. Derfor kan ikke ERGO fornye noen avtale slik som Fender Marine legger opp til.

Vi har i tiden som har forløpt etter 20.2.2020 samlet informasjon som er gitt av våre Norske Sjø forsikringsmedlemmer. Vi har i denne perioden samlet dokumentasjon på hvordan Fender Marine opererer ved å tilby og gi fornyelser gjennom ERGO Versicherung AG, Tyskland til våre medlemmer med båtforsikring, noe som er et direkte brudd på konkurranseforbudet og her har KNBF opparbeidet god dokumentasjon.

Det er med tungt hjerte jeg nå skriver dette, etter et samarbeid med Fender som for KNBF har vart i 15 år.

Fortsetter denne fornyelsesvirksomheten, holder vi alle muligheter åpne, noe jeg allerede antydte i vår telefonsamtale av tidligere dato (svar fra deg gitt tilbakemelding i mail av 27.2.2020).

Min klare melding nå er at vi vil følge opp med ubehagelige overraskelser, dersom vi ikke får umiddelbar bekreftelse på opphør av gjeldende fornyelsespraksis. Vi kan starte prosess gitt i en henvendelse til Finanstilsynet på gitt uttalelse: Hvordan de ser Fender Marine sin opptreden i status som agent for Amlin, Belgia? Videre en samtale med Forbrukertilsynet om fremgangsmåte gitt overfor våre medlemmer og forsikringstakere i Norske Sjø - medlemmenes forsikringsordning. Hvordan de ser på overholdelse gitt i konkurranseforbudet opp mot ny forsikringsgiver uten å ha fulgt opp opplysningsplikten forankret i FAL § 3.5, og deri utsette våre medlemmer som forsikringstakere for nevnte risiko.

Vi holder alle muligheter åpne nå. Imøteser din raske tilbakemelding.

Med vennlig hilsen
Kongelig Norske Båtforbund

Egil Kristian Olsen
President
Godkjent for elektronisk signatur

Kopi: KNBF Forbundsstyre
KNBF Generalsekretær
Båttadvokaten
Tryg Forsikring sin representant i Norske Sjø