



Dusavik – rett ved Ryfylkes herligheter

Dusavik Båtforening har vært gjennom en flott utvikling siden starten i 1969. Medlemsmassen har vokst fra 53 til 375.



DUSAVIK LIGGER VED innseilingen til Stavanger og meget sentralt både når det gjelder adkomst med bil og i forhold til å ta seg ut med båt til Ryfylkes herligheter. Dusavik Båtforening har eksistert siden 15. oktober 1969 og besto da av 53 medlemmer. Nå 46 år senere har de ca. 375 aktive medlemmer med bryggeplasser og 400 passive medlemmer. Stavangerområdet har i de senere år hatt en konstant mangel på båtplasser og er fremdeles ikke i mål når det gjelder dette.

Velorganisert

Foreningen fikk et stort løft når Nordseabasen, som er foreningens nærmeste nabo, bestemte seg for å bygge ny dypvannskai. I den sammenheng ble det samtidig tegnet inn og bygd en helt ny båthavn på 175 båtplasser i tillegg til den gamle havnen. Det ble også bestemt at den nye havnen skulle driftes av Dusavik Båtforening sammen med den kommunale båthavnen som lå der fra før. Den ytre havnen er organisert slik at man får kjøpe og selge bruksrett fritt uten noen vente-

liste, mens den indre havnen følger vanlig ventelisteordning.

Gode fasiliteter og god økonomi

Dusavik Båtforening disponerer i dag et flott klubbhus som ble bygget på dugnad og sto ferdig i 1991. Videre har de en oppdatert slipp med 3 sidespor med god kapasitet til å ta opp til 10 båter av gangen. I tillegg til selve slippen har de også et godt utstyrt slipphus med en fin kaffekrok, verksted med godt utvalg i verktøy og lager og kontor for slippansvarlig. Alt blir drevet på dugnad og har frem til nå gått veldig bra. Foreningen har mange fagfolk på forskjellige områder som har bidratt til å spare foreningen for mange penger. Derfor har man i dag en meget god økonomi i foreningen som gir stor handlefrihet. Alle bryggeanlegg er i god stand, og også de andre fasilitetene blir oppdatert med jevne mellomrom. Foreningen er kollektivt innmeldt i KNBF, noe som gir fordeler både for foreningen generelt og for enkeltmedlemmene.

Alle styremøter og andre møter blir avholdt i klubbhuset og det er også åpent hus hver tirsdag og søndag for medlemmene. Det brukes ellers til utleie/festlokale til alle medlemmer av foreningen.

Nærhet til mange fine inn- og uthavner

Ryfylkebassenget ligger rett utenfor stuedøra og inneholder mange flotte steder for strandhugg som blir godt ettersett av Ryfylke Friluftsråd. I fleng kan nevnes Lineholmene, Langøy, Lindøy Tingholmen i umiddelbar nærhet. Lenger nord ligger Lagunen, Havnaholmen, Erfjord og Økstrafjord som alle er noen perler av noen uthavner.

I tillegg er det også noen gode marinaer som Helgøysund og Skartveit som begge har blitt kåret til Årets Gjestehavn.



DUGNAD: Det flotte klubbhuset er bygget på dugnad og sto ferdig i 1991



VAKKERT: Det vakre Ryfylkebassenget ligger rett utenfor stuedøra.



KNBF-familien vokser

JEG VIL MED dette ønske alle våre nye medlemmer/medlemsforeninger hjertelig velkommen til Norges største interesseorganisasjon for fritidsbåter - Kongelig Norsk Båttforbund (KNBF). Oppslutningen er tillitvekkende og vi skal levere. Vårt samarbeid med Norges Seilforbund er blitt styrket gjennom flere møter på felles saker - det skal tjene båttfolket.

Vekst

Det er for meg gledelig å kunne registrere at KNBF-familien nå teller 39 879 medlemmer på landsbasis representert gjennom medlemmer i 295 båttforeninger og mange enkeltmedlemmer. Jeg ønsker å takke alle våre tillitsvalgte i hele landet som har bidratt med å synliggjøre de saker/aktiviteter KNBF står for på en slik måte at tilslutningen av medlemmer øker i den takt vi nå ser!

KNBF har satt ny kurs på flere områder som vi nå ser virker. Det å få vedtak godt forankret i Forbundsstyret har gitt våre tillitsvalgtes uttalelser mer tyngde, noe som styrker vår landsdekkende funksjon. Sekretariatet sammen med Strategiutvalget har startet prosessen med å bygge den strategiske plattform som skal bli broen fra visjon til plan i løpet av Båttingsperioden 2014-2016. Vi skal også i denne plan se på hvor KNBF skal være om 10 år. Videre skal vi følge opp vår vedtatte Båttpolitiske plattform i møter på samlinger for å fremme våre mening. Vi er i ferd med å sette kursen!

Aktivitet

Det har vært stor aktivitet i sommer, både på land og til vanns. KNBF har gjennomført samarbeidsmøte med Sjøfartsdirektoratet/Sjøfartsdirektøren og Kystverket/Kystdirektøren som er de store statlige etater som ivaretar kystflåten og kyststamvegen. Vi har synliggjort ønske om samarbeid og presentert våre båttpolitiske saker. Vi kan se tilbake på flotte møter der vi har møtt forståelse for våre synspunkter. Det er lagt et grunnlag i en plattform vi sammen kan bygge videre på til beste for båttfolket i fritidsflåten. Vi har deltatt på debatter på riksdekkende TV og radio for å fremme synspunkter i den hensikt å snakke båttbrukernes sak. Dette skal vi fortsette med!

Vår viktigste båttpolitiske sak er å få på plass en ulykkeskomisjon for fritidsbåttulykker slik at vi kan bygge den kunnskap vi trenger i vårt arbeid med å drive effektiv holdningsskapende arbeid nå og fremover.

Jeg vil også gi ros til Miljøkomiteen som nå etter ferien har utarbeidet ny miljøveileder og oppfordrer våre medlemmer til å bruke den som sin veileder.

Vi har hatt en fin sommer med litt vekslende vær og mye vind. Det har gitt oss muligheter til å bli utfordret på godt sjømannskap! Noe som jeg registrer er løst på en utmerket måte. KNBF medlemmer har høy maritim kompetanse. En sommer er på hell, men 1. oktober starter jakten på havets kardinal! Hører at krabbefiske langs Sørlandskysten og på Vestlandet gir gode tilskudd til samhold og hygge i uthavna! Vi får benytte alle muligheter som nå byr seg til å bruke båten. Husk båttlivet gir muligheter på opplevelser og frihet. Hva er bedre for å bygge god felkehelse?

Ha en flott seilas fremover i 2015!!

Egil Kristian Olsen
Fungerende president KNBF



KONGELIG NORSK BÅTTFORBUND
Vågebyveien 23, 0569 Oslo, www.knbf.no
Telefon: 22 35 68 00, Faks: 22 35 68 11



BÅTTENS HELSETILSTAND Fast montert brannslukker i motorrom

DET KAN SIES mye om forskrift om fritidsbått som ble innført i 1998. I forhold til Nordisk Bått Standard er det ikke å ta for sterkt i at regelverket ble mer komplisert, men at det nå er obligatorisk er positivt. Alle som skal plassere bått i markedet må forholde seg til kravet om CE-merking. Det innebærer at bått skal være sikre og miljøvennlige.

Forskrift om fritidsbått sier at det skal være fast montert brannslukker i motorrom ved installasjoner med mer enn 120 kW (163 hk). Dette er et krav som er fornuftig og som er nytt i forhold til tidligere praksis. Kravet er regulert i ISO 9094 og det medfører at ved brann i motorrom skal slukkemiddel utløses uten å åpne luke til motorrom.

Kravet kan oppfylles på ulike tillatte måter:

- Automatisk utløsning og koblet slik at motor stopper når apparatet utløses.
- Signal til styreposisjon og manuell utløsning av brannslukker.

Jeg går ikke inn på type apparater og slukkemidler, men dagens godkjente løsninger er ikke pulverbasert og vil ikke skade motor eller medføre stor rengjøring hvis apparatet er utløst.

Automatisk utløsning frarådes. Det kan føre til farlige situasjoner hvis båten plutselig mister motorkraft i en trangt situasjon. Hvis det også er automatisk utløsning uten at motor stoppes blir effekten på slukkearbeidet sterkt redusert.

Ta kontroll over situasjon selv. Jeg anbefaler løsning med at det gis signal om at nå brenner det. Mange systemer gir dette med et beskjedent lyssignal. Det kan imidlertid være vanskelig å observere og det vil være fornuftig å koble til et kraftig lydhorn i tillegg.

Går alarmen – Vurder situasjonen, stopp motor(-ene), steng drivstofftilførsel og om mulig dekk til åpninger for luft til motor. Når dette er gjort, utløs brannslukkeren manuelt på panel ved styreposisjon. Vent en god stund før luke til motor åpnes. Gjøres dette for tidlig, kan en brann blusse opp igjen.

Brann ute av kontroll er den verste situasjonen som kan oppstå om bord. Moralene er informasjon om bruk av brannslukker og har du en bått uten slik sikkerhet, bør du vurdere å montere en slik installasjon for din og andres sikkerhet.

OLAF HJELMELAND – Inspektør IMCI

Har du spørsmål om CE-merking og båttens sikkerhet kan jeg forsøke å svare på det. Adressen er olaf.hjelmeland@imci.org