

Fritidsbåten



Steinar Løvmyr, besiktigelsesmann

BESIKTIGELSESMANNSORDNINGEN

Sikkerhetsbesiktigelse av båt er ferskvare

Vi har nå i fire utgaver beskrevet hvordan besiktigelsesmannsordningen fungerer. Vi har beskrevet litt forhistorie og tatt for oss en sikkerhetsbesiktigelse av båt.

En sikkerhetsbesiktigelse av båt er nesten som ferskvare å regne, da den har en varighet på 5 år før den må fornyes. Kanskje bør det vurderes hyppigere aktivitet av besiktigelsen, noe eier av båten kan velge å gjøre uavhengig av

pålegg fra forsikringen.

Nå som det er inngått avtale mellom Kongelig Norsk Båtforbund og båtmeglerforbundet om bruk av besiktigelsesmenn ved kjøp og salg av båter, vil en sikkerhetsbesiktigelse av

MILJØHJØRNET

Kobber i bunnstoff godkjent for ti nye år

EU har, etter en omfattende vurdering, vedtatt å godkjenne bruk av kobber i bunnstoff til 2026.

De har videre gjort det klart at ytterligere tiltak er nødvendig for å godkjenne bruk av kobber i enkelte belegg, men denne godkjenningen er et kritisk første skritt fremover for både skipsfart og fritidsbåtsektoren. Dette ble kjent i en pressemelding fra Jotun AS den 19. september.

«Det vil sikre fortsatt effektivitet, kostnadsbesparelser og miljøinnsats», sier Jotun AS, som er en av de store leverandørene av bunnstoff i Norge. Konsernet, som er en global aktør innen marin begroing, mener EUs vedtak om å godkjenne bruk av kobber i



marine bunnstoff vil sikre fortsatt betydelige fordeler for både skipsfarten/fritidsbåtflåten og miljø. Kobber er en viktig ingrediens i de fleste begroingshindrende belegg, verdsatt for sin evne til å gi den beste samlede balansen mellom miljøvern og kostnadsbesparelser. Ved å hindre sedimentering, vekst og spredning av et bredt spekter av begroingsarter, spiller kobber en sentral rolle i å sikre rene skipsskrog. Dette reduserer friksjonsmotstand, hastighetstap, drivstofforbruk, utslipp og spredning av potensielt invaderende marine arter. «Kobberets effekt er uten sidestykke når det gjelder å levere

rent skrog,» sier Alfie Ong, VP Jotun Marine Coatings. «Rent skrog vil øke bærekraften i skipsfarten, både kommersielt og miljømessig.»

Kobber er en viktig ingrediens i de fleste begroingshindrende belegg, verdsatt for sin evne til å gi den beste samlede balansen mellom miljøvern og kostnadsbesparelser.

båten forhåpentligvis få en ny og mer utvidet dimensjon. Ordningen vil nå være aktuell både ved forsikring av båten og ved kjøp og salg av båten. Jeg mener denne avtalen er veldig positiv og nyttig for fritidsbåtflåten og dens sikkerhetskvaliteter. Samtidig vil det kunne gi nye båtkjøpere en viss veiledning på hvordan båtens sikkerhet er ivaretatt.

Ordningen er nå i fred med å bli digitalisert av Jan Siiger Larsen i KNBF avd. øst som har gjort en fantastisk innsats og fått laget et program som alle besiktigelsesmenn, Norske Sjø, båtmeglere og KNBF får tilgang til. Det vil foreligge en database over utførte besiktelser, besiktigelsesmenn og teknisk informasjon om type båt.

Fortsatt og etter alle disse årene, er sikkerhetsbesiktigelse av båt noe ukjent for de fleste fritidsbåtbrukere. Vi håper at ved hjelp av denne spalten i de 5 utgavene av Båtens Verden, at ordningen er blitt noe mer opplyst og at flere vil benytte seg av en sikkerhetsbe-

siktigelse utført av en godkjent besiktigelsesmann som er å finne i vårt ganske land.

Høsten 2015 ble siste kurs for besiktigelsesmenn holdt i Oslo hvor det var ca. 20 deltakere. Ingen av disse var kvinner. Det er fortsatt et sterkt ønske av kvinner også melder sin interesse for å bli godkjent til å utføre sikkerhetsbesiktigelse av båter.

I 2016 har det ikke blitt holdt kurs for nye besiktigelsesmenn, da sekretariatet har satt fokus på digitalisering og publisering av ordningen i håp om økt aktivitet rundt sikkerheten av båter.

Jeg har i skrivende stund to bestillinger på sikkerhetsbesiktigelse av båter, men skulle veldig gjerne hatt mange flere og håper flere nå er kjent med hva det hele innebærer.

Med dette går jeg i vinterdvale som skribent om sikkerhetsbesiktigelse av båter, og hvem vet. Kanskje blir det flere artikler om temaet neste år.

SISTE NYTT FRA SEKRETÆRIETET

KNBF styrker IT-kompetansen

KNBF har investert i flere nye og moderne dataløsninger, blant annet ny web og medlemssystem. Styrking av IT-kompetanse i KNBF Sekretariat har vært en viktig oppgave denne høsten. Det har innkommet 50 søknader på ny stilling som IT- og systemansvarlig og Arnfinn Horne er nå ansatt i stillingen. Han er 57 år, bosatt i Asker og har allsidig IT-bakgrunn fra blant annet dataleverandøren Cisco hvor han var teknisk sjef. Han er både padler og båtmann og har tidligere hatt familiebåten i medlemsforeningen Gyssestad i Bærum. Horne tiltrådte stillingen 1. november og vil være den i sekretariatet som først og fremst skal bistå medlemmer og medlemsforeninger med brukerstøtte på forbundets nye MinSide-løsning. Der kan medlemmer oppdatere sin profil og blant annet legge inn bilde av sin båt. Vi ønsker Arnfinn Horne velkommen som ny IT-styrmann på skuta!



Arnfinn Horne er ansatt sin ny IT- og systemansvarlig i Kongelig Norsk Båtforbund.



NORGES STØRSTE BÅTFELLESSKAP

Kongelig Norsk Båtforbund er Norges største og eneste landsdekkende interesseorganisasjon for fritidsbåtbrukere. KNBF har doblet antall medlemmer de siste 8 år og vi er nå 41 000 medlemmer fordelt på 310 medlemsforeninger samt personlige medlemmer. Vi arbeider for et bedre båtliv på naturens premisser. KNBF er en sammenslutning av båtforeninger, båtklubber, lag og personlige tilsluttede medlemmer. KNBF er en ikke-fortjenestebasert, frivillig, ideell og allmennyttig organisasjon.

NOEN AV FORDELENE:



Juridisk førstehjelp



Gunstig forsikring i Norske Sjø



Gunstig avtale med Bunker Oil



Sikkerhetsbesiktigelse av båt



20% rabatt på WiMEA trådløs dødmannsknapp



2 utgaver av Båtens Verden pr. år



Øvrige landsdekkende og lokale rabattavtaler

Det lønner seg å ta del i Norges eneste og største interesseorganisasjon for båtfolk! Her er noen av fordelene for deg som privatperson. Flere, samt fordeler for båtforeninger, finner du på knbf.no.