

Fritidsbåten



Steinar Løvmyr, besiktigelsesmann

BESIKTIGELSESMANNSORDNINGEN

Sikkerhetsbesiktigelsen

Vi har nå vært litt innom forskjellige aspekter ved besiktigelsesmannsordningen og sett litt på hva som bør ligge til grunn for å kunne bli en besiktigelsesmann. I denne utgaven skal jeg fortsette med sikkerhetsbesiktigelsen av en båt og hvordan en besiktigelsesmann går frem fra start til slutt på oppdraget.

En sikkerhetsbesiktigelse vil også i tillegg til hva vi var innom i forrige utgave foreta sjekk av gassinstallasjoner om bord. Alle gassinstallasjoner blir besiktiget etter ISO-standard ISO 10239. Gasslanger er å regne som ferskvare og har en gyldighet på 5 år før de skal skiftes ut. Samtidig skal gassflasker plasseres i tette drenerende beholdere eller skott. Gassinstallasjoner, samt koblinger og overganger mellom rør og slanger skal sjekkes og kontrolleres for

lekkasjer. Veldig ofte finner en besiktigelsesmann gassflasker som står montert i tette skott eller i skap under gassapparater. Her er det ingen drenering og en eventuell gasslekkasje vil være eksplosiv. Her er det da påvist en klar og stor sikkerhetsrisiko, som må utbedres.

Brannslukkere og faste brannslukningsapparater blir også sjekket. Er de håndholdte apparatene gamle og utgått på dato, er de forbundet med en sikker-

MILJØHJØRNEN

Miljø-containere gjenninført – KNBF vant frem

KNBF har vunnet frem i nok en politisk sak – denne gang i Oslo kommune.

Det gjelder videreføring av ordning med miljø-containere for farlig avfall i båtforeninger. Renovasjonsetaten har endelig gitt etter for KNBF sitt politiske press hvor de har samarbeidet med politikerne Rune Gerhardsen og Eivin Sundal. Kort fortalt fjernet Renovasjonsetaten denne ordningen i desember 2015. KNBF protesterte kraftig og sendte brev på brev til Miljøbyråden – uten at dette hjalp noe. Så fikk KNBF Rune Gerhardsen og Eivin Sundal til å engasjere seg i saken. De etter spurte politisk en videreføring av ordningen. Dette har resultert i at Renovasjonsetaten har måttet gå tilbake på sin avgjørelse i desember og gjeninnføre ordningen. Renovasjonsetaten har tatt den politiske henvendelsen til følge og videreført ordningen med miljø-containere i båtforeninger fra primo august ut året. Deretter skal ordningen evalueres. På linken nedenfor kan dere se brev fra etaten til Bispebrygga Båtforening som bekrefter dette.

Dette er med andre ord en gledens dag og det organiserte båtfolket takker politikere så mye for deres avgjørende innsats. KNBF har med andre ord vunnet frem i denne saken. Gratulerer til miljøfornuften. Også gratulerer til Miljøbyråden, som dessverre ikke synlig har



engasjert seg i saken.

KNBF merker oss at etaten tar noen forbehold, som vi ikke uten videre er like glad for:

- Ordningen skal evalueres ved årets slutt (og kan da for andre gang bli fjernet).

- Ordningen gjelder kun de båtforeninger som var med frem til desember 2015 (slik leser i alle fall vi brevet).

- Forbehold om mislighold, da vil containere kunne bli inndratt.

KNBF hadde sett at etaten hadde videreført ordningen på permanent basis og inkludert

også nye båtforeninger i ordningen. Det blir derfor viktig at en følger denne saken politisk utover høsten og vinteren og holder et tydelig politisk fokus mot denne ordningen og Renovasjonsetaten.

Men nå skal det feires for et foreløpig vellykket utfall i denne saken. Takk nok en gang, Rune og Eivin, for deres engasjement i saken. KNBF takker også leder i Bispebrygga Båtforening, Steinar Løvmyr, Småbåtutvalget, Oslofjordens Friluftsråd, Norges Seilforbund, NORBOAT og «Av og til» for støtte i denne saken.



hetsrisiko og besiktigelsesmannen vil anbefale oppdragsgiver å bytte disse ut. Faste installasjoner blir også visuelt besiktiget. Brannslukkingssystemer om bord er en sikkerhetsanordning som besiktigtes etter ISO-standard ISO-9094-1 og 2.

Utvendig på båten vil en sikkerhetsbesiktigelse omfavne sjekk av skader, sprekkdannelse og krakelering i gelcoat. Ikke at dette er noen stor sikkerhetsrisiko i seg selv, men det påpekes slik at forsikringsselskapet som skal forsikre båten er gjort kjent med eventualiteter. Det er jo også slik at en båteier fort går seg litt «blind» i egen båt, og ikke alltid tenker over at det faktisk er noen sikkerhetspunkter å ta tak i på båten, som kan få konsekvens senere i båtens liv dersom det er svekkelser.

Lanterner ved en besiktigelse blir sjekket at de virker og er båten nyere en 1998 skal det sjekkes om båten er CE-merket og CIN/HIN-merket.

Det blir også sjekket at kryssholt er faste og

ikke løse og en fare ved bruk til fortøyning og eventuell slep.

Er det seilbåt, sjekkes også mast, bom og rigg, samt at salingshorn blir sjekket for sprekkdannelser. Samtidig som at det sjekkes båtens tekniske sikkerhetstilstand, blir det også sjekket om det er redningsvester om bord og eventuelt annet redningsutstyr som lys, bøyer, kasteliner osv. Automatisk oppblåsbare redningsvester skal sjekkes årlig av eier. Gasspatroner og utløsere, skal skiftes etter intervaller som oppgitt fra produsent. Normalt hvert 3-5 år.

Sikkerhetsbesiktigelsen avsluttes med at det fylles ut et skjema som både besiktigelsesmannen og oppdragsgiver signerer. Deretter blir skjemaet sendt til sekretariatet hos KNBF og videre til Norske Sjø.

Kunder som ønsker tilbud på forsikring fra Norske Sjø får da dette tilsendt umiddelbart og det er da lagt inn en rabatt på 15 % basert på sikkerhetsbesiktigelsen.

SISTE NYTT FRA SEKRETÆRIETET

KNBF søker momskompensasjon for 10 millioner

KNBF søker i 2016 momskompensasjon for 215 medlemsforeninger med et samlet søknadsbeløp på 10 millioner eller ca. 30.000 pr. medlemsforening i snitt før avkortning. I fjor var avkortningen 22 % fordi regjeringen ikke har tilført ordningen nok penger over statsbudsjettet. For 2016 ventes avkortningen å bli om lag 22-25 %. Vi regner med at hver forening i snitt får tilbake netto 25.000. Det er langt mer enn hva alle 317 medlemsforeninger betaler i samlet kontingent til KNBF. Utbetaling skjer etter 15. desember når KNBF får tildeling fra Lotteri- og Stiftelsestilsynet.

KNBF har en fin medlemsutvikling også i 2016 med ca. 3.000 nye medlemmer fordelt på 31 nye medlemsforeninger. Størst økning har det vært i regionene Nordland, Trøndelag og Øst.

Sekretariatet holder på med ansettelse av ny IT- og systemansvarlig. Interessen er stor og vi har i skrivende stund mottatt hele 36 søknader. Vår nye medarbeider vil blant annet få hovedansvar for vårt nye webbaserte medlemsystem som våre medlemsforeninger kan benytte gratis. Systemet kan allerede prøves ut av medlemsforeninger og introduseres i løpet av høsten. Mer informasjon følger snart.



NORGES STØRSTE BÅTFELLESSKAP

Kongelig Norsk Båtforbund er Norges største og eneste landsdekkende interesseorganisasjon for fritidsbåtbrukere. KNBF har doblet antall medlemmer de siste 8 år og vi er nå 41 000 medlemmer fordelt på 310 medlemsforeninger samt personlige medlemmer. Vi arbeider for et bedre båtliv på naturens premisser. KNBF er en sammenslutning av båtforeninger, båtklubber, lag og personlige tilsluttede medlemmer. KNBF er en ikke-fortjenestebasert, frivillig, ideell og allmennyttig organisasjon.

NOEN AV FORDELENE:



Juridisk førstehjelp



Gunstig forsikring i Norske Sjø



Gunstig avtale med Bunker Oil



Sikkerhetsbesiktigelse av båt



20% rabatt på WiMEA trådløs dødmannsknapp



2 utgaver av Båten Verden pr. år



Øvrige landsdekkende og lokale rabattavtaler

Det lønner seg å ta del i Norges eneste og største interesseorganisasjon for båtfolk! Her er noen av fordelene for deg som privatperson. Flere, samt fordeler for båtforeninger, finner du på knbf.no.