



Nyhetsbrev 4. 2017 Besiktigelsesmannsordningen.

Takk for at du er besiktigelsesmann for KNBF. Vi setter stor pris på den jobben du gjør for oss. Da ikke alle har tilgang all de artiklene som har stått i Båtens Verden, ønsker vi å sende deg litt informasjon som kan være til nytte og oppmuntring i ditt arbeid som besiktigelsesmann.

Nå er de fleste båtene sjøsatt og klare for ny sommersesong. Jeg håper du som besiktigelsesmann har mange sikkerhetsbesiktigelser gående, og at båteierne benytter seg av tilbudet.

Du som besiktigelsesmann vet godt hva en sikkerhetsbesiktigelse er og hvor viktig den kan være for båteiere og deres «naboer» på sjøen. Det er også viktig at vi som besiktigelsesmenn sprer denne informasjonen og kunnskapen i våre respektive miljøer.

Jeg følger vilkårene for en sikkerhetsbesiktigelse som det er smart å oppdatere seg på. Har her du referert vilkårene:

«VILKÅR FOR SIKKERHETSBSIKTIGELSE AV FRITIDSBÅT

1. FORMÅL OG OMFANG

Sikkerhetsbesiktigelsen er frivillig og har to formål;

- Vurdere båtens sikkerhetsmessige tekniske tilstand og tilhørende utstyr
- Verifisere båtens identitet

Sikkerhetsbesiktigelsen:

Er kun rådgivende og fritar ikke båtens eier/revirent for sitt ansvar for å holde båten i sjødyktig stand

- Er ikke en verditakst
- Er ikke en garanti for at båten ikke har skjulte feil eller mangler
- Er ikke en teknisk funksjonstest

2. BESIKTIGELSESMANNEN

Besiktigelsesmannen har gjennomgått Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF) besiktigelsesmannskurs. Han/hun er, ved sin legitimasjon, autorisert til å foreta «KNBF frivillig sikkerhetsbesiktigelse for fritidsbåter».

3. ANSVARFORHOLD

KNBF og/eller besiktigelsesmannen har ikke ansvar for tap som følge av feil og mangler på båten som ikke ble avdekket under besiktigelsen.

Besiktigelsen er basert på følgende forutsetninger:

- Kan utføres på ferdig utrustet båt på land, eller sjøsatt ved brygge.
- Eier eller revirent skal fortrinnsvis være til stede ved besiktigelsen.
- Besiktigelsen omfatter båtens tilstand og utrustninger.
- Båten skal være klargjort slik at adkomst for inspeksjoner er enkel.

Inngrep i båten for å fastslå ulike detaljers tilstand gjøres fortrinnsvis av revirent, eller på dennes ansvar og risiko.

KNBF og/eller besiktigelsesmannen har ikke ansvar for hendelser som inntreffer ved besiktigelsen, eller under båtens bruk etter besiktigelsen.»

Jeg håper og tror majoriteten på sjøen mener at sikkerheten til sjøs er høyt prioritert og at en sikkerhetsbesiktigelse av deg som godkjent besiktigelsesmann, absolutt er nødvendig og en nyttig ordning.

Vi arbeider hele tiden med forbedringer i ordningen og vi som besiktigelsesmenn lærer noe nytt for hver sikkerhetsbesiktigelse vi utfører. En sikkerhetsbesiktigelse er som nevnt tidligere en visuell besiktigelse av båten hvor både du som besiktigelsesmann og båteieren er tilstede under besiktigelsen. Gasslanger er noe av det som blir avdekket. Oljesøl i motorrom, lekkasjer på motor og irrede ledninger vil også bli avdekket. Samtidig vil båtens faktiske identitet bli verifisert.

Sikkerhetsbesiktigelsen må ikke under noen omstendighet forveksles med en takst av båten. Da må godkjente takstmenn se på båten og komme med sine uttalelser.

Skulle du ha behov for råd under en besiktigelse er det bare å ta kontakt med meg på 926 34 439.

Til høsten blir det et nytt kurs for besiktigelsesmenn og samtidig blir det startet oppfriskningskurs for eksisterende besiktigelsesmenn. Info om dette kommer i skriv litt senere.

Husk å benytte elektronisk skjema når du fyller inn.

Lykke til med besiktigelser i sommer og ikke nøl med å ta kontakt.

Steinar Løvmyr
Besiktigelsesmann KNBF.